

L'Union internationale des Chemins de fer (UIC) publie le rapport annuel 2013 sur les accidents ferroviaires en Europe

(Paris, 9 janvier 2014) Fin 2013, l'Union internationale des Chemins de fer (UIC) a publié son rapport annuel sur les accidents ferroviaires survenus en Europe.

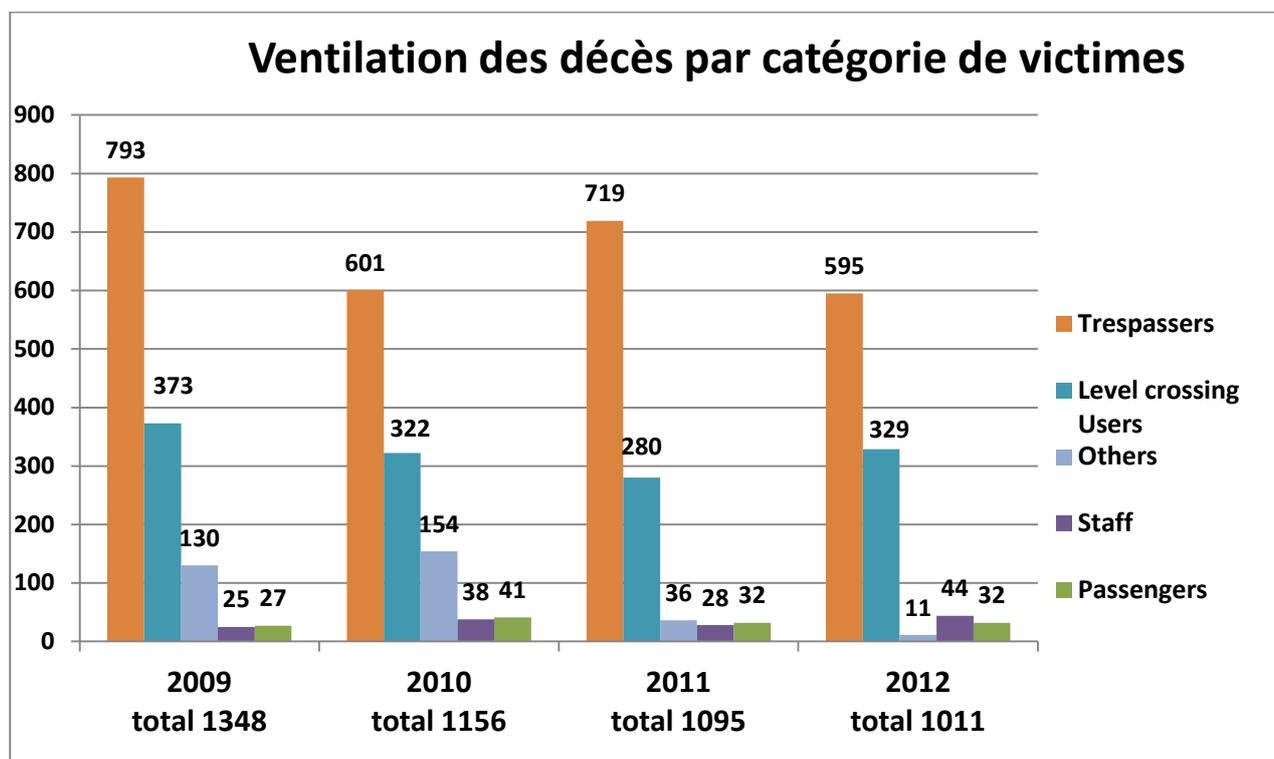
La base de données Sécurité collecte des données depuis 2001 et couvre désormais 21 compagnies ferroviaires membres de l'UIC.

En 2012, 4,1 millions de train-kilomètres ont été réalisés sur l'ensemble des réseaux correspondants, soit 7,5 milliards de voyageurs et 1 milliard de tonnes de fret.

La base de données gérée par l'Unité Sécurité UIC a pour finalité de créer un stock d'informations portant sur les statistiques d'accidents mais intégrant en outre des renseignements exhaustifs sur les causes, les circonstances et les conséquences des accidents.

Le rail représente le mode de transport le plus sûr, et s'efforce d'améliorer en permanence son niveau de sécurité. Grâce à leurs efforts d'optimisation, les membres de la base de données Sécurité UIC enregistrent depuis 2006 une réduction de 21% du nombre de décès.

Accidents ferroviaires et décès



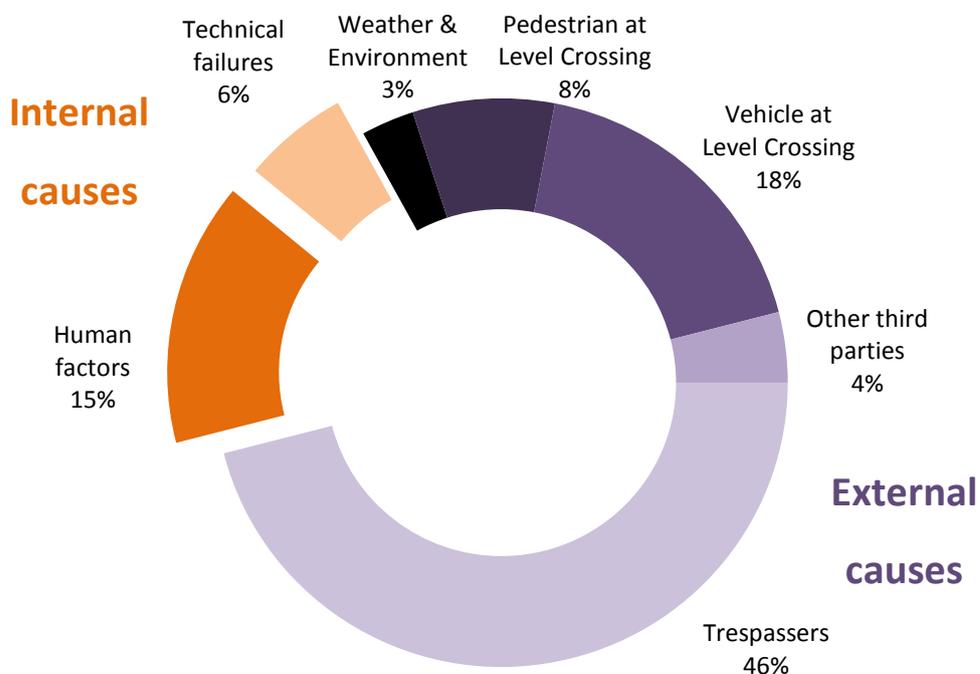
Source: Base de données Sécurité UIC (21 compagnies ferroviaires européennes)

Le graphique montre qu'en 2012, 3% des victimes étaient des voyageurs, 4% des membres du personnel, alors que la plupart des 93% restants étaient des intrus (toute personne présente dans les enceintes ferroviaires malgré l'interdiction d'accès) et des usagers de passages à niveau (toute personne empruntant un passage à niveau pour traverser une ligne de chemin de fer à pied ou avec l'aide d'un moyen de transport).

En comparaison, "CARE" (base de données officielle sur les accidents de la route établie à la DG MOVE) montre qu'environ 28 000 personnes sont décédées sur les routes en 2012 dans l'ensemble des 27 pays de l'UE.

En raison de leur faible fréquence, les accidents graves auront un impact notable sur l'évolution en tendance des décès. Ainsi les accidents ferroviaires exceptionnels survenus en 2013 affecteront la tendance positive enregistrée dans la statistique des décès de voyageurs.

Causes principales des accidents ferroviaires significatifs en 2012



Cette figure montre qu'en 2012, 79% de l'ensemble des accidents trouvent leur origine dans des causes externes.

La plupart de ces accidents ont été occasionnés par des intrus et des usagers de passages à niveau.

En fait, seulement 21% des accidents significatifs enregistrés dans la base de données Sécurité UIC sont imputables à des causes internes, y compris des défaillances techniques, organisationnelles et humaines provenant de l'intérieur du système d'exploitation ferroviaire

Le rapport sur la base de données Sécurité UIC est disponible sous: <http://safetydb.uic.org>

Les activités menées dans le cadre du Département UIC “Rail System” (Infrastructure, Matériel roulant, signalisation) contribuent également à l’effort d’amélioration de la sécurité déployé par le secteur ferroviaire.

Projets liés à la Sécurité ferroviaire

L’UIC est, parmi d’autres instances, coordonnatrice des projets et activités suivantes qui ont pour finalité l’amélioration constante de la sécurité:

RESTRAIL	“REduction of Suicides and Trespasses on RAILway property”
ILCAD	“International Level Crossing Awareness Day” Action engagée à l’échelon mondial sur la route et le rail pour réduire les accidents aux passages à niveau
D-RAIL	“Development of the Future RAIL Freight System [pour réduire les risques et l’impact des déraillements]”
SATLOC	“SATellite based Operation and Management of LOCAL Low Traffics Lines”

Membres de la base de données UIC Sécurité:

ADIF (Espagne), CFF (Suisse), CFL (Luxembourg), CFR-SA (Roumanie), DB AG (Allemagne), Eurotunnel, HZ (Croatie), Network Rail (UK), Infrabel (Belgique), JBV (Norvège), MAV (Hongrie), ÖBB (Autriche), PKP (Pologne), ProRail (Pays-Bas), REFER (Portugal), RFF (France), RFI/FS (Italie), SZ (Slovénie), SZDC (République tchèque), Trafikverket (Suède), ZSR (Slovaquie)

CONTACT:

Unité Sécurité UIC: gerhardt@uic.org

Département Communication UIC: com@uic.org