

# CATASTROPHE FERROVIAIRE DE BRÉTIGNY-SUR-ORGE

POINT PRESSE NUMERO 3 – DIMANCHE 14 JUILLET A 16H30

# ACCOMPAGNEMENT DES VICTIMES ET DE LEURS FAMILLES

## NOUVEAU NUMERO VERT : 0 800 120 821

- La Fédération Nationale d'Aide aux Victimes (INAVEM) répond désormais aux appels des victimes souhaitant un soutien psychologique.
- Près de 1800 appels de familles ont été pris en charge à 14h00 le dimanche 14 juillet.

## SNCF PREND CONTACT AVEC LES VICTIMES ET LEURS PROCHES

- Les victimes et leur famille ont été contactées par les dirigeants de SNCF.
- Nous invitons les personnes n'ayant pas encore été contactées à nous laisser leurs coordonnées via l'adresse mail : [accident.bretigny@sncf.fr](mailto:accident.bretigny@sncf.fr)

Cette adresse mail est également à disposition pour tous ceux qui souhaitent témoigner.

# MOBILISATION DES EQUIPES SNCF ET RFF

- 100 cheminots volontaires pour prendre en charge et informer les familles et les proches de victimes ;
- 180 agents à pied d'œuvre à Brétigny-sur-Orge pour participer aux opérations de relevage du matériel et de remise en état de la voie et des quais ;
- 700 agents de l'infrastructure mobilisés depuis ce matin pour vérifier les éclisses de 5000 aiguillages ;
- 500 cheminots volontaires sont mobilisés pour informer les voyageurs et 100 agents de l'Equipe d'Assistance Rapide ;
- 150 personnes mobilisées 24/24 dans les salles de crise régionales et nationales ;
- 47 experts SNCF et RFF appelés sur l'enquête ;
- Plusieurs centaines de messages de soutien de cheminots par mail et sur Twitter.

# EXAMENS REALISES PAR SNCF ET RFF

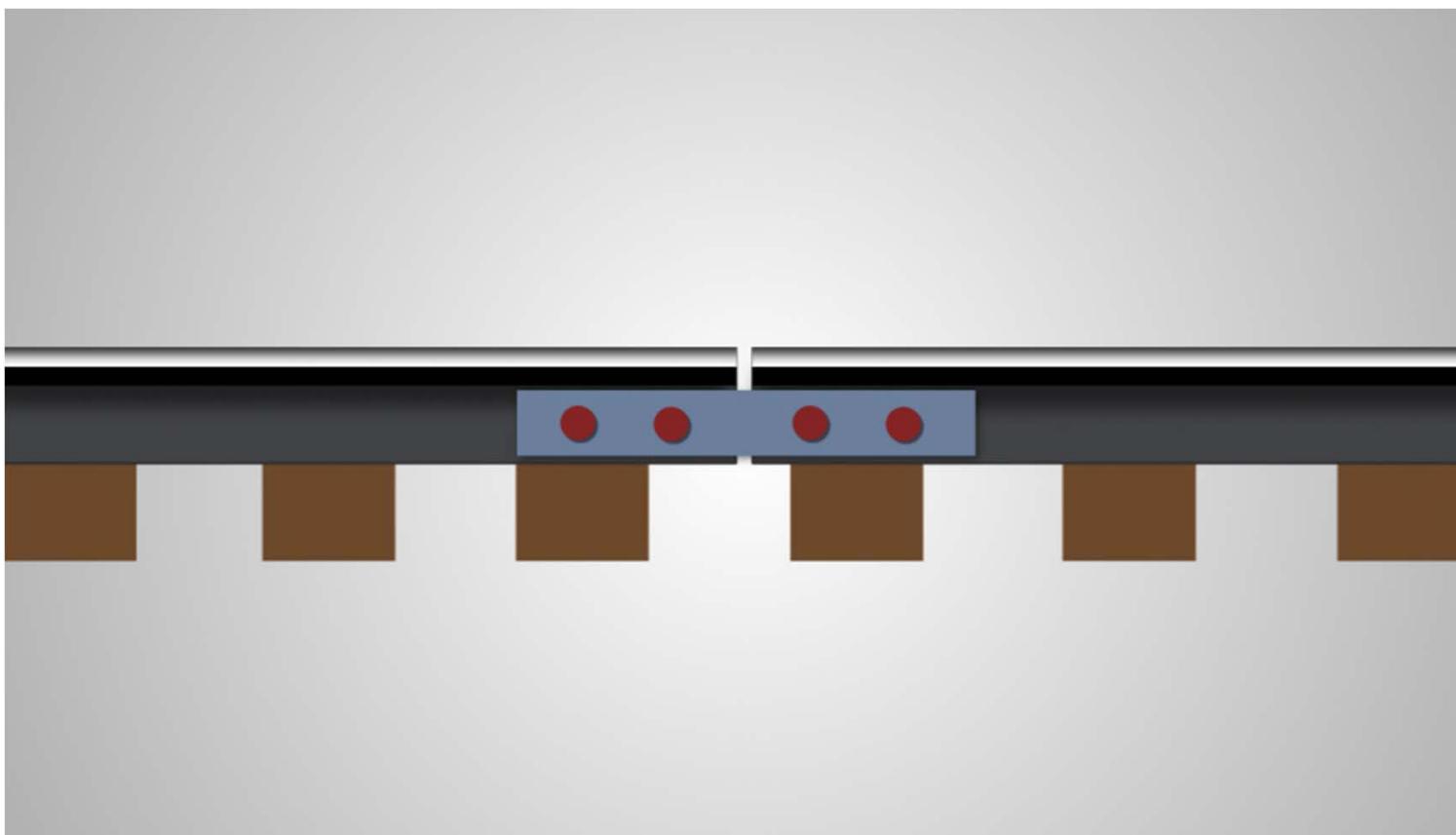
## LE MATERIEL

- L'examen complet de la rame déraillée n'a signalé aucune anomalie mécanique des essieux. Cette rame avait été examinée en maintenance ordinaire le 29 juin 2013 : RAS.
- Examen des deux trains précédents : aucune anomalie mécanique détectée.
- Examen de la locomotive : aucune anomalie mécanique détectée.
- Tracé d'un choc sur le dernier essieu de la 3<sup>e</sup> voiture : cohérent avec l'hypothèse éclisse

## L'INFRASTRUCTURE

- Les premières constatations indiquent que le déraillement semble avoir eu lieu à la hauteur d'un aiguillage situé à 200 mètres en amont de la gare.
- Les investigations se concentrent sur l'éclisse détachée, retrouvée dans le cœur de l'aiguille.
- Les travaux récents effectués à Brétigny l'ont été sur une autre voie que celle de l'accident.

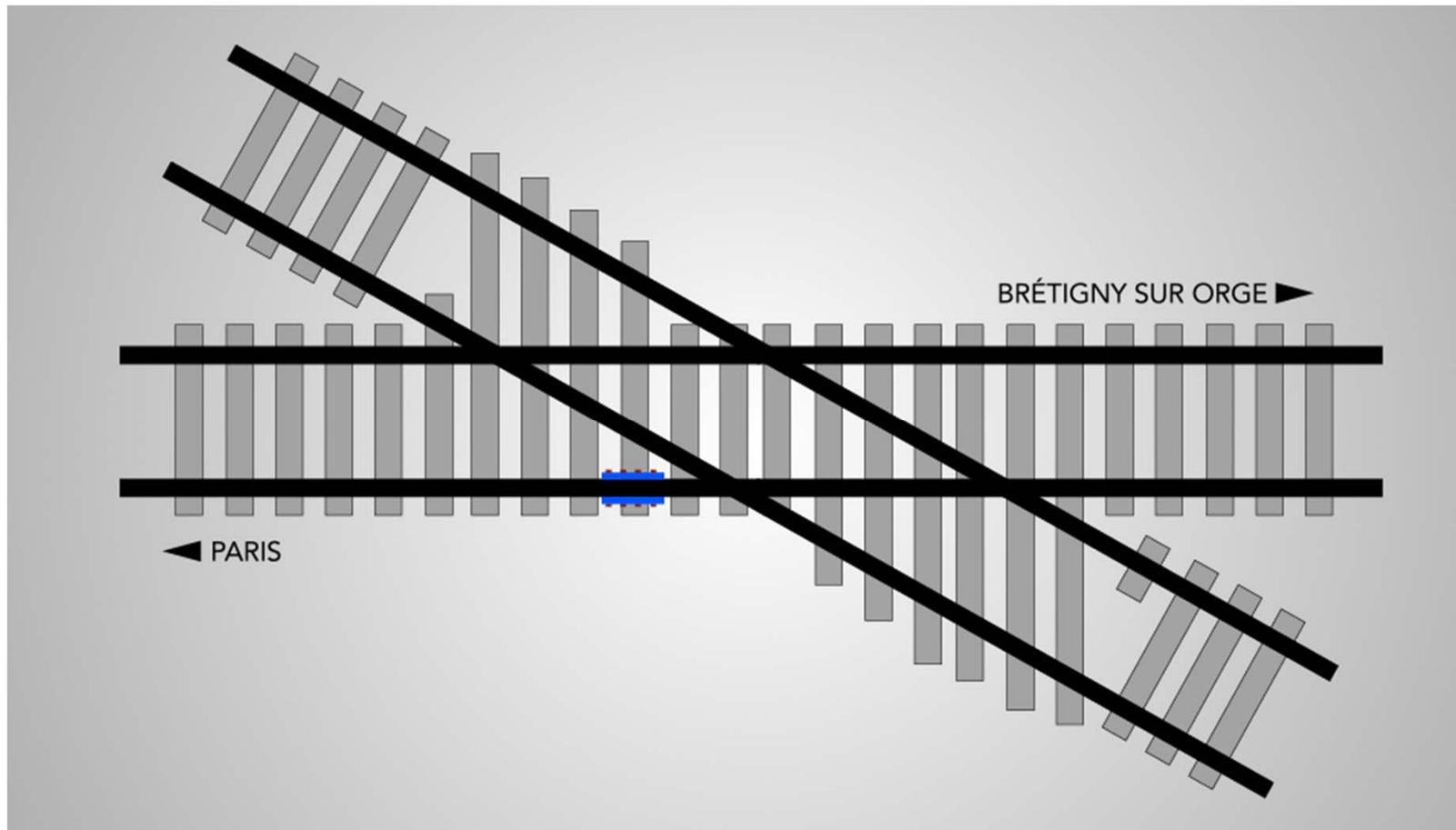
# ECLISSE

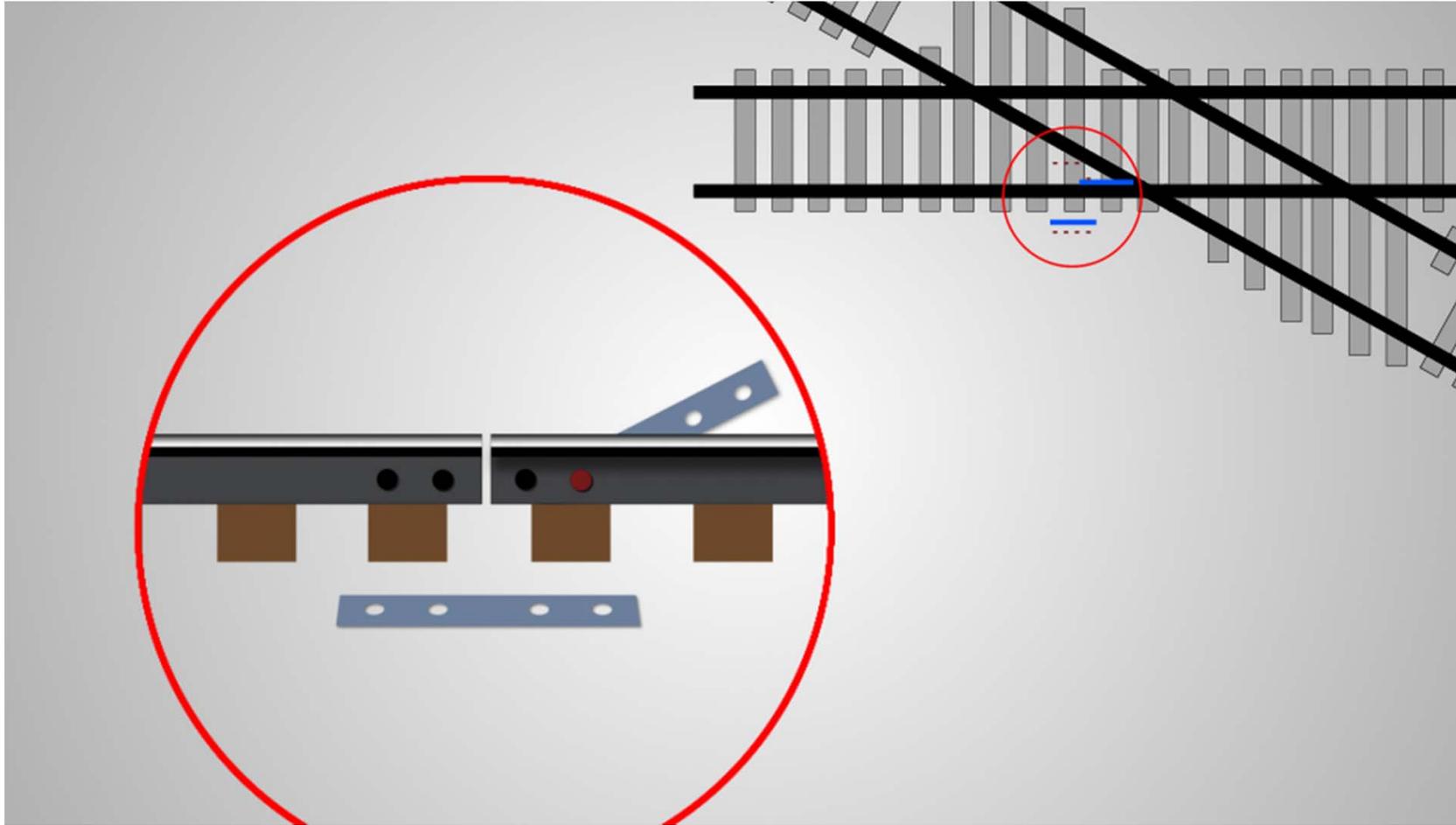


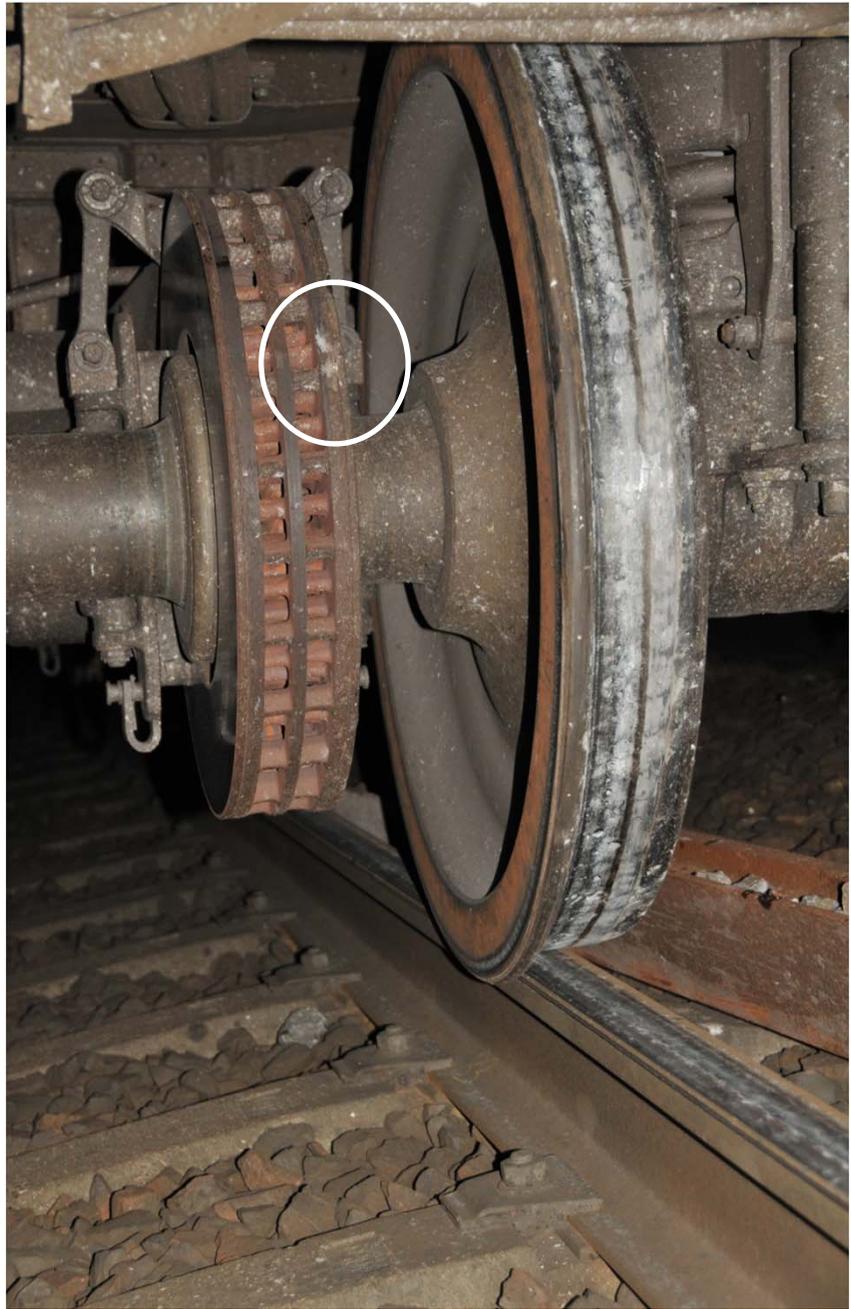
# ECLISSE



# BRETIGNY-SUR-ORGE : ECLISSE DANS LE CŒUR D'AIGUILLAGE













# PREMIERS CONSTATS ETABLIS SOUS RESERVE DES CONCLUSIONS DE L'ENQUETE



Causes que l'enquête  
devra établir

Nos investigations concernent le  
boulonnage d'ensemble pour  
comprendre comment le système  
s'est désolidarisé pour se bloquer  
dans le cœur de l'aiguille

# LA CAMPAGNE DE VÉRIFICATION IMMÉDIATE DES ÉCLISSES DE 5000 AIGUILLAGES

## EN VERTU DE L'APPLICATION DU PRINCIPE DE PRÉCAUTION

- Une visite exceptionnelle en 2 semaines à partir de ce jour des 5000 équipements similaires,
- Des observations systématiques et des interventions si nécessaire.

# OPERATION DE VERIFICATION D'ECLISSES D'UN AIGUILLAGE

## UNE EQUIPE DE VISITE

- Appareils concernés : TJD (Traversée Jonction Double), TJS (Traversée Jonction Simple) et TO (Traversée Oblique) éclissés sur voie principale.
- Zone à contrôler dans l'appareil : la traversée proprement dite plus deux supports au-delà du joint.
- Eléments à vérifier :
  - Identification et marquage des zones de danse (canne à boule),
  - Vérification du serrage des éléments du système d'attache,
  - Vérification de la boulonnerie, entretoises-éclisses, éclisses, attaches indirectes, etc.

## UNE EQUIPE D'INTERVENTION

# LES PRINCIPES DE LA POLITIQUE DE MAINTENANCE

## **SURVEILLER LES INSTALLATIONS**

- Par des tournées périodiques : observations visuelles, mesures par engins

## **ENTRETENIR**

- Entretien préventif par l'application de standards techniques pour éviter les pannes et intervenir en correctif 24h/24

## **RENOUVELER**

- Changer en grand les éléments du réseau

LE TOUT PREMIER PRINCIPE : **DONNER LA PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ**

# LA MAINTENANCE D'UN AIGUILLAGE SUR UNE VOIE TRÈS CIRCULÉE

- Une observation visuelle tous les 15 jours
- Des mesures de la géométrie par engins ferroviaires
- Une vérification détaillée tous les ans
- Une révision générale, y compris démontage / remontage tous les 3 ans

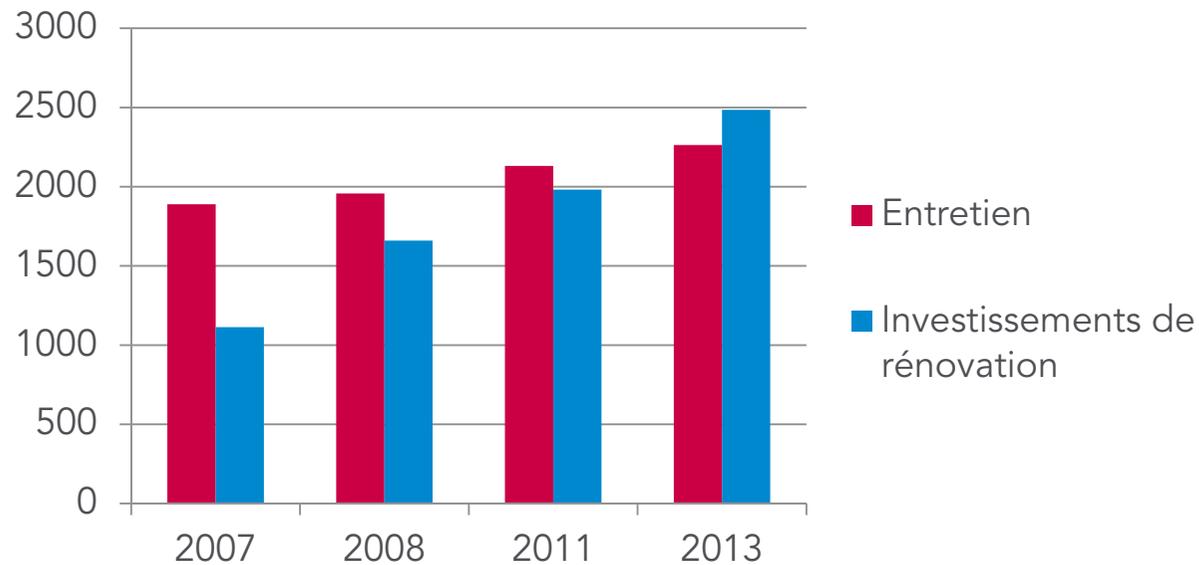


# CHAQUE ANNÉE, SUR LES 30 000 KM DE LIGNE

- **480 000** km de tournées d'observation visuelle par les équipes
- **12 000** km de caténaire inspectées par des engins spécialisés
- **160 000** traverses remplacées sur les voies
- **10 000** traverses remplacées sur les aiguillages
- **8 000** km d'entretien de la géométrie de voie par engins
- **765** cœurs d'aiguillage
- **1 000** km de voie intégralement renouvelés

# UN EFFORT SANS PRÉCÉDENT SUR LE RÉSEAU

- Engagé depuis l'Audit de l'École Polytechnique de Lausanne sur l'état du réseau de 2007
- Un second audit en 2012 incite à poursuivre cet effort



- Soit des dépenses globales passées de 3Md€ en 2007 à 4,8Md€ en 2013
- Construire le réseau de demain en faisant fonctionner celui d'aujourd'hui



# Principales opérations de modernisation du réseau GRAND PROJET FERROVIAIRE

**MODERNISATION DE LIGNE EXISTANTE**

- En cours
- À l'étude

**LIAISON NOUVELLE**

- En cours
- À l'étude

**INFRASTRUCTURE D'ESSAIS / INNOVATION**

- À l'étude

**RÉSEAU FERRÉ**

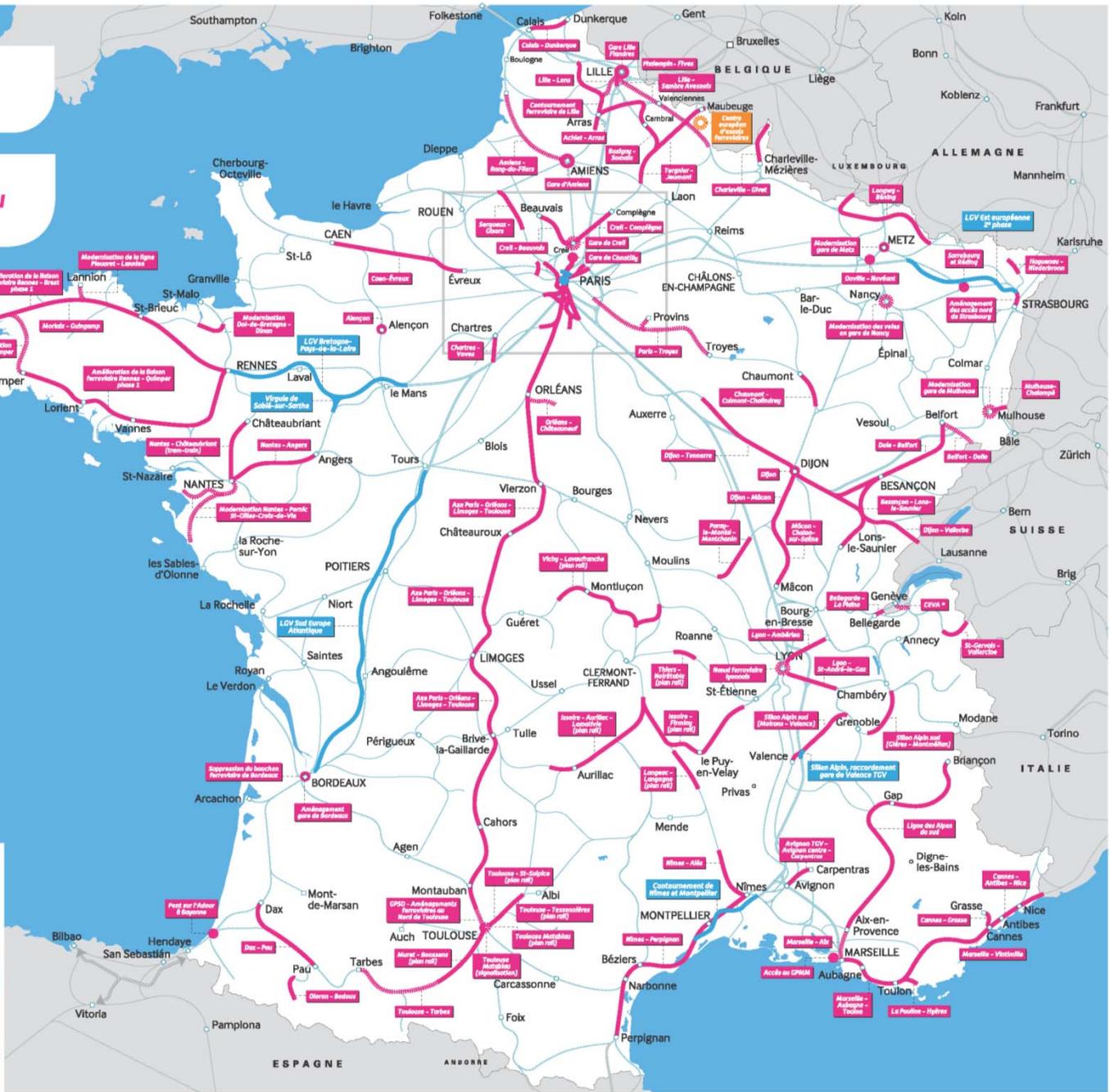
- LDV (ligne à grande vitesse) Vitesse supérieure à 250 km/h
- Ligne électrique
- Ligne non électrifiée
- LDV hors France
- Principale ligne hors France

0 25 50 75 100 km

Aménagement des bords de voie en cas de travaux antérieurs

Document non contractuel

Mars 2013



# ILE DE FRANCE, UN EFFORT SANS PRÉCÉDENT

## POURQUOI ?

- Stopper le vieillissement du réseau
- Accompagner la forte croissance du trafic voyageurs (+20% en 8 ans)

## CE QUI EST FAIT EN 2013

- Doublement de l'effort de modernisation depuis 2008 (450 M€) - *5 mois de travaux en 2013, c'est autant de travaux qu'en 2008*
- 450 M€ d'entretien

## L'EMPLOI POUR ACCOMPAGNER CETTE CROISSANCE

- 800 hommes et femmes recrutés par SNCF en 2012 pour l'Île de France,
- 900 en 2013

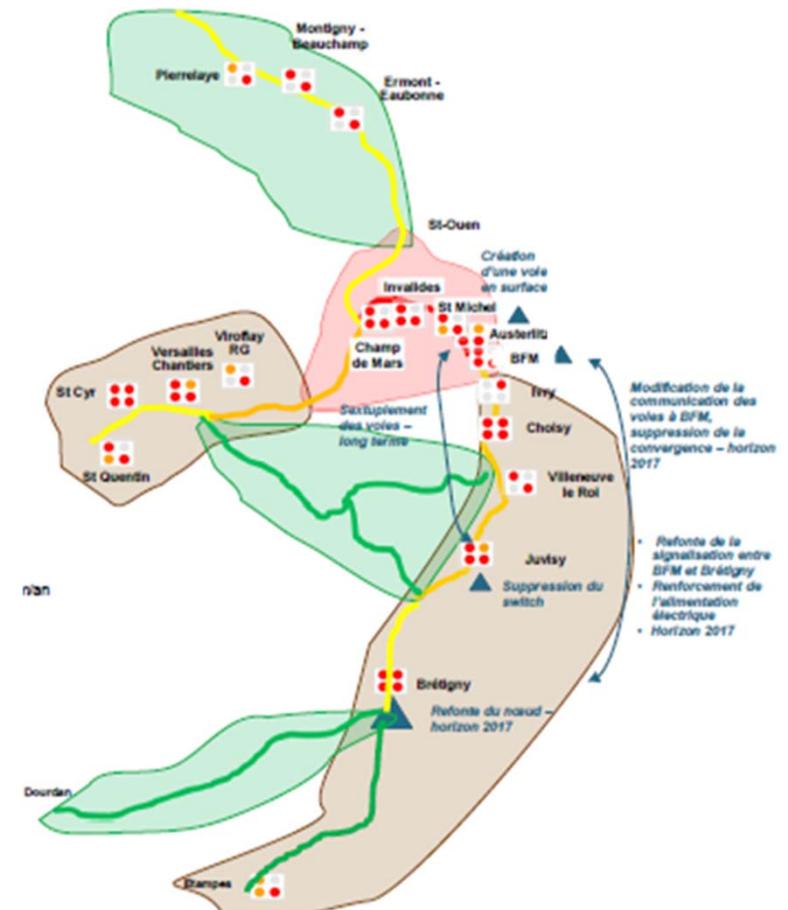
# RER C, UN INVESTISSEMENT CIBLÉ ET PLANIFIÉ

## LIGNE COMPLEXE

- 5 branches, 500 km de voies, 620 aiguillages
- Trafic élevé: 500 trains par jour, 540 000 voyageurs par jour

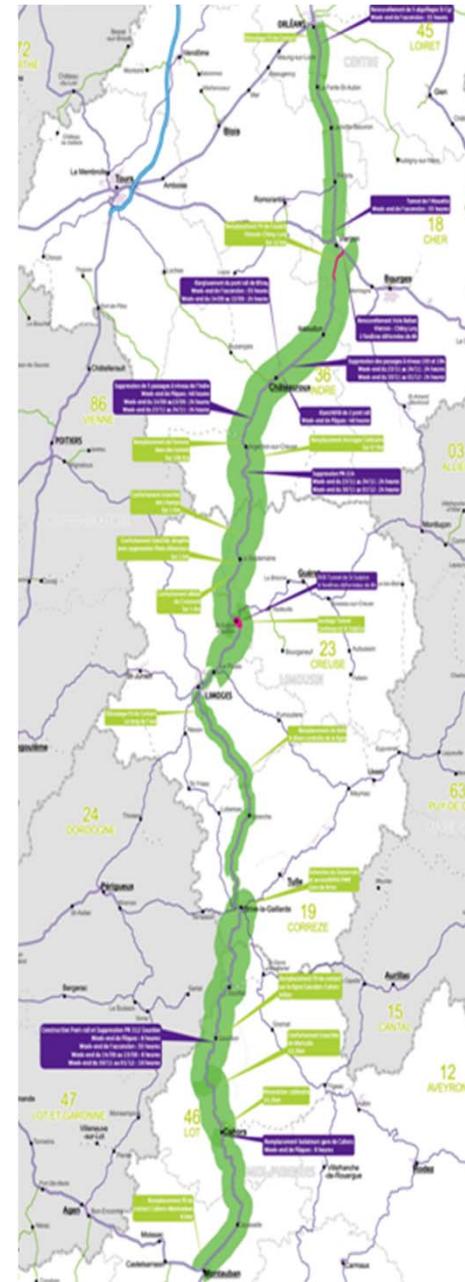
## NOS PRIORITÉS

- Assurer la maintenance du réseau - 100M€ /an
- Entre gare Austerlitz – Etampes entre 2015 et 2024
  - 155 km de renouvellement de voie
  - 123 remplacements d'aiguillage
  - 115M€ de travaux caténares
  - 264 M€ de travaux de signalisation



# ZOOM SUR LES TRAVAUX DE L'AXE ORLEANS, LIMOGES ET TOULOUSE

- 460 millions d'euros de travaux entre 2004 et 2016
- 70 M€ en 2013
  - Renouvellement de voie Vierzon Chéry Lury
  - Remplacement de rails Souillac St Cenis Catus
  - Remplacement de caténaire entre Vierzon – Chery-Lury, Gourdon – Cahors
  - Remplacement d'aiguillage (4 à Aubrais, 5 à St-Cyr-en-Val)



# INFO TRAFIC

- Depuis vendredi 12 juillet, immédiatement après l'accident, toutes les équipes du Centre National des Opérations Ferroviaires (CNOF), des salles de crises régionales et des Centres Opérationnels Transilien se sont mobilisées afin de réorganiser les plans de transport sur Paris Austerlitz, sur la ligne C et sur l'axe Paris-Limoges-Toulouse.
- Vendredi 12 juillet dans la soirée, 25 bus de substitution ont été déployés sur les axes de circulation interrompus de la ligne C afin de permettre le retour des voyageurs à leur domicile. Dimanche 14 juillet, 40 bus ont été mis en service.
- 200 agents SNCF ont été mobilisés à la gare de Paris Austerlitz, et plus de 200 agents mobilisés dans le secteur de Brétigny. Demain, lundi 15 juillet, 20 000 tracts Info Trafic seront distribués aux clients dans les gares concernées de la ligne du RER C.
- Tous les dispositifs d'information voyageurs digitaux ont été déployés :
  - *Sites internet, fils twitter et blogs :*  
[www.transilien.com](http://www.transilien.com), [www.sncf.com](http://www.sncf.com) (newsroom et page clients) et [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com),  
[www.infolignes.com](http://www.infolignes.com)
  - @SNCF\_Infopresse, @ RERC\_SNCF et @SNCFDIRECT
  - Blog de la ligne C, page Facebook SNCF, vidéos YOUTUBE
  - Les applications mobiles SNCFDIRECT et SNCFTRANSILIEN