

COMITES DE LIGNE

Côte d'Azur Pays Grassois & Riviera
Grasse-Cannes-Nice-Vintimille





Saint Laurent du Var
Mardi 25 juin 2013

Région



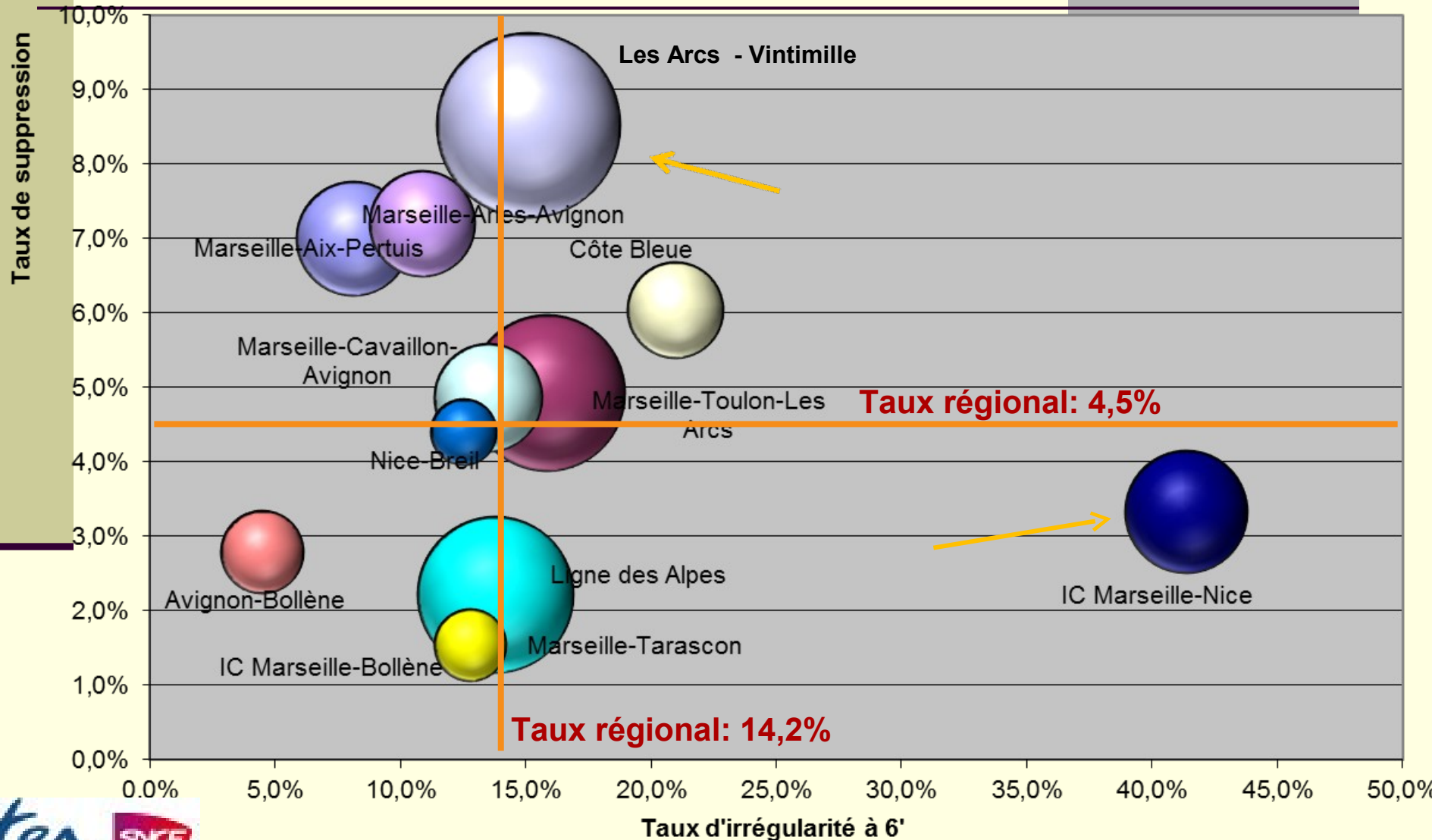
Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

-  **I. Qualité de service 2013**
-  **II. Point sur l'infrastructure**
-  **III. Evolution du trafic voyageur**
-  **IV. Présentation de la centrale de mobilité régionale PACA Mobilité**

I. LA QUALITE DE SERVICE (1/4)

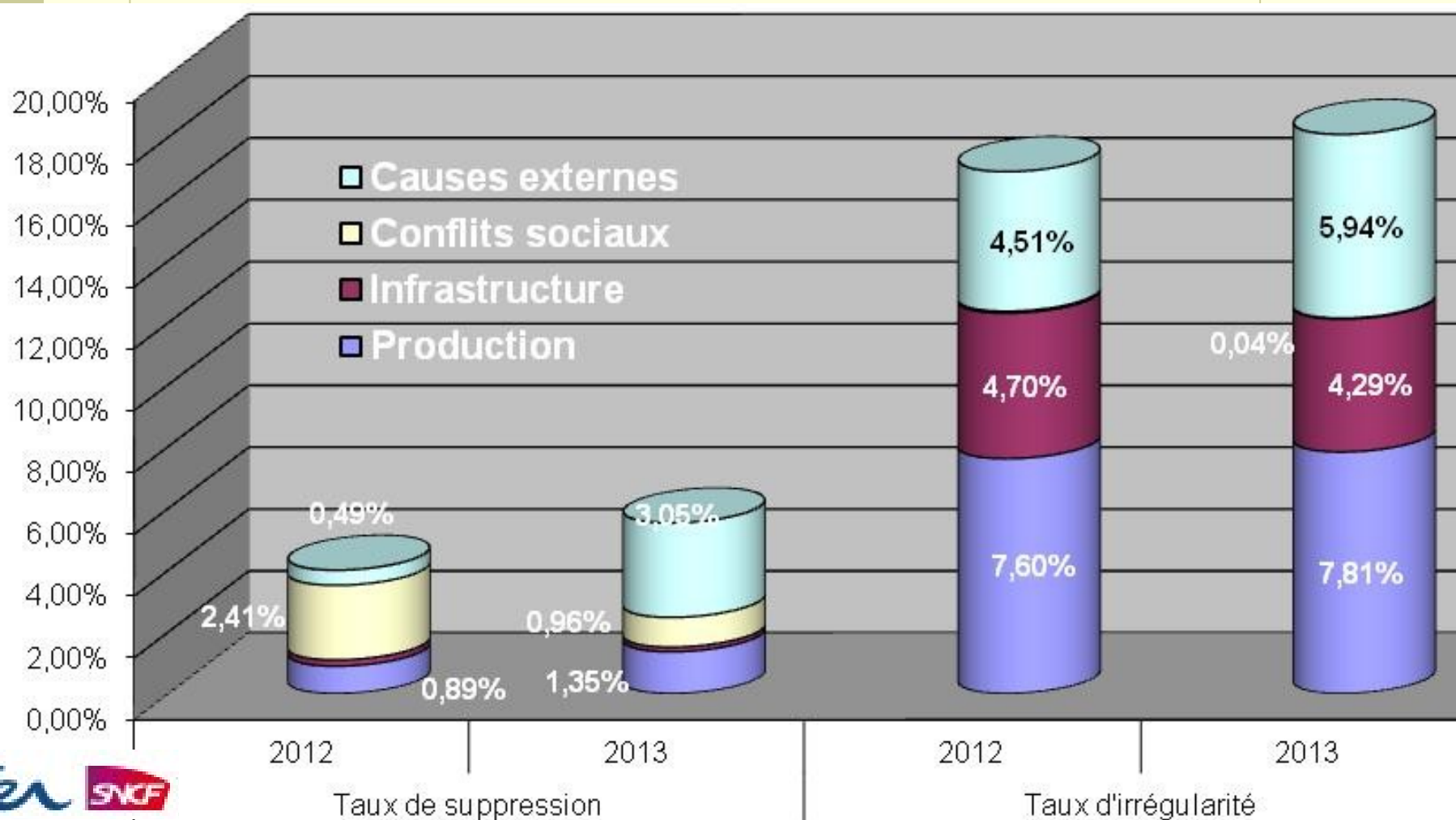
1. Au 31 mai 2013 :



I. LA QUALITE DE SERVICE (2/4)

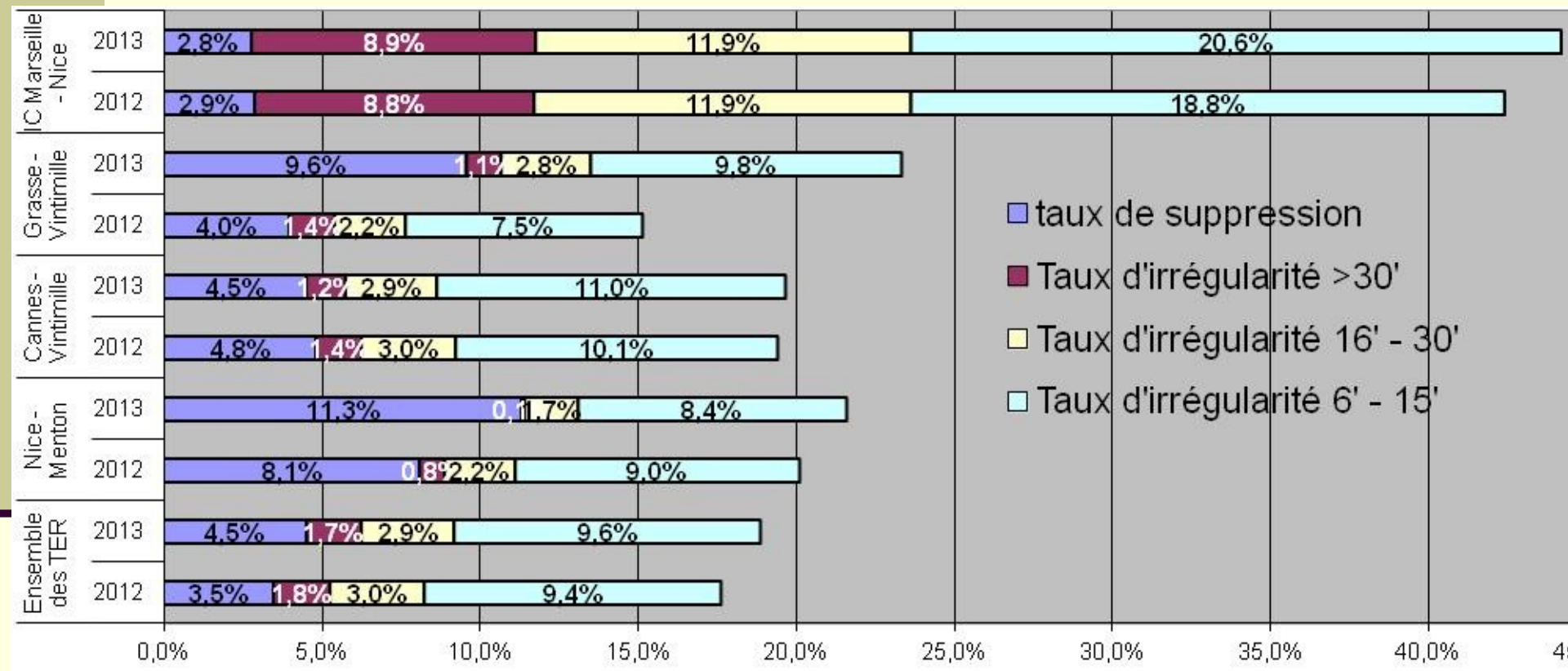
2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Grasse-Cannes-Nice-Vintimille



I. LA QUALITE DE SERVICE (3/4)

3. Evolution des taux d'irrégularité :



ACTIONS PRIORITAIRES

(4/4)

1/ LA PROPRETE EXTERIEURE DES TRAINS :

TER s'est engagé dans une démarche d'amélioration pérenne **en enclenchant un processus de « décrassage » manuel pour remettre à niveau tout le parc TER** (photo ci-contre)

➤ En complément du passage régulier des rames à la machine à laver

➤ Débuté fin janvier, 100 % du parc matériel TR2N a été traité durant le 1^{er} trimestre.

➤ Traitement des rames corail des Intervilles en cours

2/ LA PROPRETE TOILETTES

DISPOSITIF D'ALERTE RENFORCE

Allo propreté : Le contrôleur signale la présence d'immondices pour un traitement en urgence.



➤ NETTOYAGE EN PARCOURS (INTERVILLES) :

➤ Un agent de nettoyage ramasse les déchets dans les espaces voyageurs et nettoie les toilettes pendant le parcours

➤ RENOVATION DES WC CORAIL

➤ Débutée en mars, 25 % du parc rénové (au 15/05)

II. L'INFRASTRUCTURE

(1/5)

1. Point d'actualité 2013 :



➔ Eboulement du tunnel de Ranguin :

Interruption des circulations depuis mars ; substitution SNCF depuis les gares de Grasse et Mouans-Sartoux ;

➔ **reprise le samedi 6 juillet 2013.**



II. L'INFRASTRUCTURE

(2/5)

1. Point d'actualité 2013 :

➔ Interruptions totales des circulations 2013 :

2 fermetures de 24h sur la ligne Nice Vintimille :

- Dimanche 17 novembre 2013 (5h30) au lundi 18 novembre 2013 (5h30)
- Dimanche 24 novembre 2013 (5h30) au lundi 25 novembre 2013 (5h30)

➔ Fermetures partielles 2013 avec limitation des circulations :

- 1ère phase de confortement du tunnel de Monaco d'octobre 2013 à mars 2014

II. L'INFRASTRUCTURE

(3/5)

1. Point d'actualité 2013 :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Gares & Connexions

Reconstruction des gares de Biot et de Villeneuve-Loubet –
(ouverture le 1^{er} juillet 2013)

Biot

Villeneuve Loubet

Avant



Après



II. L'INFRASTRUCTURE

2. Point d'actualité 2014 :

(4/5)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

➔ La 3^{ème} voie Antibes-Cagnes sur Mer (CPER 2007/2013) :

Objectif à terme : permettre 2 circulations TER supplémentaires entre Antibes et Nice / heure (4 circulations aujourd'hui) : 1 desserte omnibus toutes les 1/2h et 1 desserte semi-directe toutes les 1/2h.



-Succession programmée de chantiers de régénération entre fin 2013 et 2014 : première phase du tunnel de Monaco, tunnel de Cimiez ;

-Retard des livraisons des premières rames Duplex « Regio 2N » au printemps 2014.

➔ Entre Mai et décembre 2014, création de 7 A/R en pointe entre Nice et Antibes (sous réserve de faisabilité technique).

II. L'INFRASTRUCTURE

(5/5)

2. Point d'actualité 2014 :

➔ Interruptions totales des circulations 2014 :

- 1 fermeture entre Cagnes - Nice 36h WE 06-07 sept : création pont Nice St Augustin pour le passage de la ligne 2 du tramway ;
- Cannes Grasse : travaux de doublement de la capacité de la ligne, de suppression d'un passage à niveau et d'allongement des quais, coupure à des dates non encore fixées.

➔ Fermetures partielles 2014 avec limitation des circulations :

- Tunnel de Cimiez 31 mars 2014 au 11 juillet 2014 ;
- Seconde phase du tunnel de Monaco du 6 octobre 2014 au 31 mars 2015.

III. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/1)

1. L'évolution du trafic 2013 / 2012 (en vk)

→ Evolution du trafic 2012 / 2011 :

Réseau régional = +8,9%

Les Arcs – Vintimille = +7,1%

→ Evolution de la fréquentation 1^{er} trimestre 2013/2012 :

Région = +2,3%

Les Arcs – Vintimille = +2,9%

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV.



(1/2)

Une convention multi partenariale avec les AOT de la Région :

Centrale de mobilité incluant l'ensemble des offres de transport public sur le territoire régional et proposant un calculateur d'itinéraires. Période de test ; lancement officiel en septembre 2013.

Information voyageur comportant :

- ➔ **Fiches Horaires / Calculateur d'itinéraires multimodaux** intégrant réseaux urbains, départementaux, régionaux.
- ➔ **Information sur les conditions de circulation :**
horaires et perturbations
- ➔ **Information sur les arrêts à proximité, les pôles d'échanges et les services (POI), sur les offres de mobilité alternatives :** plateformes de covoiturage, autopartage, vélos en libre-service, location de vélos, stationnement de vélo, parkings-relais.
- ➔ **Accessibilité et assistance au voyage des PMR**
- ➔ **Tarifification des réseaux** (non intégrée au calculateur)



Votre itinéraire sans voiture en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Espace membre

Votre email Mot de passe

Se souvenir de moi
[Mot de passe oublié](#) | [S'inscrire](#)

- ▶ Trajets
- ▶ Horaires
- ▶ Tarifs
- ▶ Lieux et arrêts à proximité
- ▶ Les réseaux de transport
- ▶ Accessibilité
- ▶ Perturbations
- ▶ Sortir en PACA

Trajet

Départ

Adresse, lieu, arrêt...

Arrivée

Adresse, lieu, arrêt...

Date

Partir à

Arriver à

[Recherche avancée](#)

▶ Horaires

▶ Lieux et arrêts à proximité



[Ouverture site PACA](#)