

Compte Rendu des Amis du Rail Azuréen du Comité de Ligne du 29 mai 2013 à TENDE

Un large tour d'horizon du vice-Président régional sur la situation de la ligne que nous avons largement commentée ces 2 derniers mois sur les tenants à savoir.

- 1) Les problèmes entre autorités organisatrices des transports ferroviaires que sont les régions Ligure, Piémont et PACA : l'incertitude demeure sur la mise en place du service à/c du 9 juin 2013 entre Cuneo Vintimille avec les incidences de dessertes entre Tende et Breil au bon vouloir de la Région Piémont. **Il semblerait sans certitude que le même service soit maintenu sans arrêt à St Dalmas et La Brigue...La Région PACA s'engage à maintenir le dialogue avec les régions italiennes et s'efforce de convaincre le Ministre français de rechercher des solutions plus équitables de partage des charges dans le cadre de la renégociation de la convention.**
- 2) Les travaux restent en suspens entre Breil et Tende précisions sur les évaluations faites en 2010 : besoins immédiats 27 ME et à venir 116 ME pour la rénovation de cette section. Réseau Ferré de France réaffirme que si l'Italie ne règle pas sa situation financière comme prévu dans la convention **a/c du 10 décembre 2013 il appliquera les mesures de sécurité suivante : réduction de la vitesse à 40 km/h entre le col de Tende et Breil.** Autant dire que ce ralentissement aura des conséquences sur les correspondances à Breil et Nice pour les usagers en provenance de Tende à Fontan et de Cuneo à Vintimille
- 3) **La pérennisation de la ligne est en statu quo.** L'État français ne pas répond aux espérances de l'État italien en prenant à son compte seulement 15% environ des charges globales de la ligne. Dans son courrier le ministre omet les services rendus par l'Italie à savoir la desserte des gares de Tende à Breil par les trains italiens.

Concernant les nouveaux horaires avec 2 trains AR supplémentaires Nice Tende au total c'est 4 AR c'est positif mais ils sont en projet. C'est-à-dire que les italiens doivent accepter les sillons (horaires). **La desserte du Lycée de Drap est améliorée (+ 2 dessertes).** Enfin on a été entendu, **le 1^{er} train du matin départ 6 h 30 de Nice Tende arrivera à Breil à 7h 37** ; intéressés les salariés de Sospel et Breil en provenance de Nice. **Ces nouveaux horaires ont été annoncés au Comité de ligne applicables en Septembre ou Octobre ??? Rien de défini...**

Ces améliorations avaient fait l'objet de nos actions et manifestations de l'Escarène, du Touët de l'Escarène et du Lycée de Drap avec remises de pétitions. Les améliorations prévues d'abord en Mars 2013 puis en Juillet ne sont donc pas tenues, à voir la suite...

NDLR. Il faudra rester très vigilant, les effets d'annonces sont réconfortants surtout après une belle manif, il faut attendre leurs applications qui sont parfois aléatoires...

Nous n'accepterons pas la suppression de l'arrêt de Nice ST Roch sans avoir au préalable fait les essais avec la nouvelle halte de Pont Michel. Messieurs de RFF, de la Région PACA il faudra tenir vos engagements.

D'autre part après enquête de l'AAR la réponse de la Direction régionale SNCF au Comité de ligne du 29 mai à Tende concernant l'impossibilité d'inscrire les trains italiens sur le panneau d'affichage électronique est erronée. En 2011/12 les horaires italiens figuraient sur le panneau. De plus...Aujourd'hui après le départ du train 17h 10 de Tende Il est inscrit sur le panneau « Plus de Train à destination de France ». C'est faux et archi faux puisque il y a un train italien qui s'arrête à Tende à 18h 10 arrive à Breil à 18h 30 et qu'un train part de Breil à 19h 04 pour Nice. Merci de faire les rectificatifs qui s'imposent à moins que la SNCF décide de payer les frais d'hébergement aux usagers restés sur place.

Conclusion : Si la SNCF s'est employée à mettre en place des horaires proches des besoins sans bousculer le financement régional TER, elle a travaillé sur un TER qui partait à 6h 30 de Nice à vide pour Breil (maintes demandes AAR pour qu'il prenne des usagers) et a supprimé la navette Nice Drap de 12h 00. Dans ce contexte le cadencement L'Escarène Nice ne serait plus d'actualité d'après la SNCF. Nous allons réétudier la question avec les Communes et usagers concernés lorsque les nouveaux horaires seront opérationnels.

Dernière minute

Effectivement encore une bévée nous avons posé la question des nouveaux horaires sur le blog TER voilà la réponse :

[3 juin 2013 à 09:49](#)

Bonjour,

La grille horaire distribuée au comité de ligne n'est qu'un projet qui va subir quelques modifications; je publierai la grille quand elle sera définitive.

Ces horaires seront applicables, normalement, au mois de Décembre 2013.

à bientôt

Laurence

Chers usagers, populations, élus, associations

On nous prend pour des gogos ! Après Mars, Juillet, Septembre, Octobre c'est maintenant normalement Décembre !!! Comment sera desservi le lycée de Drap à la rentrée ??? Faudra-t-il aussi poser la question de quelle année ? Allons-nous laisser faire ??? Nous attendons vos réactions...

Pour l'AAR : Germain Nallino

Je vous invite à prendre connaissance du résumé SNCF du Comité de ligne en suivant le lien ci-dessous

<http://maligne-ter.com/nice-tende/compte-rendu-du-comite-de-ligne/#comment-1724>

ou à la lecture ci-dessous

Vendredi 31 mai 2013, 17:51

A SAVOIR Compte rendu du Comité de ligne

Bonjour à tous,

Le comité de ligne s'est déroulé mercredi soir, à Tende, sous la présidence de Mr Jean-Yves PETIT.

Le Conseil Régional, la SNCF, RFF et différents élus (maire de Tende, Breil...) étaient présents ainsi qu'une cinquantaine d'usagers.

Il a été acté qu'une nouvelle grille de desserte ferroviaire serait applicable au nouveau service.

Cette nouvelle offre proposera 4 aller retour par jour entre Nice et Tende.

Pour la desserte du lycée, il y aura 2 trains supplémentaires (un train de chaque sens) qui desserviront la halte Fontanil vers 16h15.

Entre Drap et Nice, il y aura un train toutes les 30 minutes entre 6h30 et 8h30.

Les correspondances à Breil avec les trains italiens seront améliorées.

Concernant la maintenance de l'infrastructure de la ligne Vintimille Cuneo, une étude évaluée à 27 millions d'euros les fonds à débloquer pour ne pas baisser la vitesse de la ligne auxquels s'ajouteront 116 millions pour pérenniser la voie.

Mr PETIT nous a démontré que la situation n'était plus figée et qu'il y avait une volonté des 3 régions Ligurie-Piémont-PACA de travailler ensemble pour que soit élaborée une nouvelle convention de gestion plus équitable. Pour l'instant le gouvernement français propose un engagement de 15 % du coût des travaux.

Pour plus d'informations, je vous invite à consulter [le blog de Mr Jean Yves PETIT](#).

Cordialement

Laurence