

# **COMITE DE LIGNE**

**Côte Bleue  
Marseille – Ensuès - Miramas**

**Ensuès-La-Redonne  
Mercredi 15 mai 2013**






Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

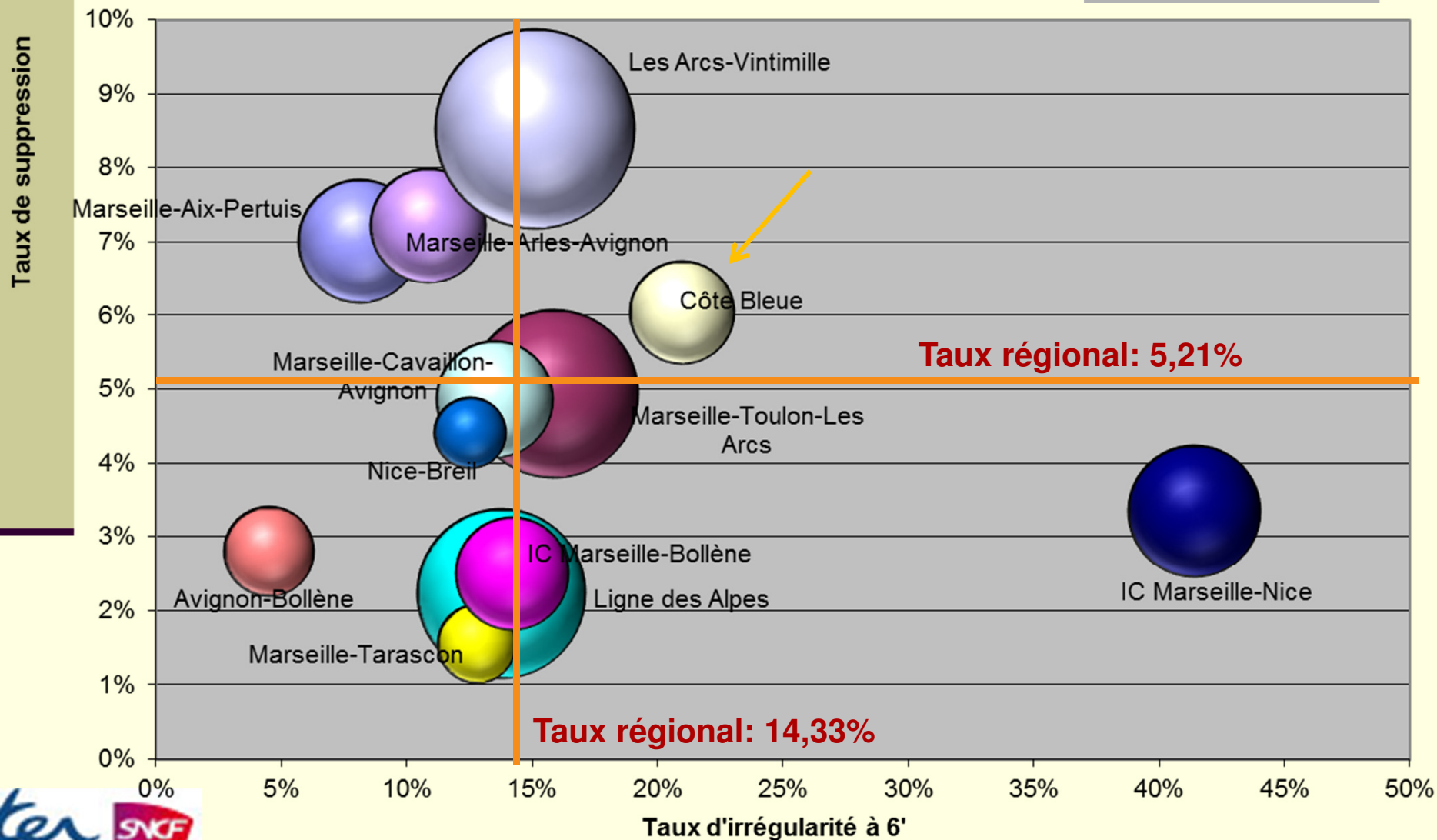
# ORDRE DU JOUR

---

-  **I. Qualité de service 2013**
-  **II. Point infrastructure**
-  **III. Evolution du trafic voyageur**
-  **IV. Evolutions du TER**
-  **VI. Présentation de la centrale de mobilité régionale PACA Mobilité**

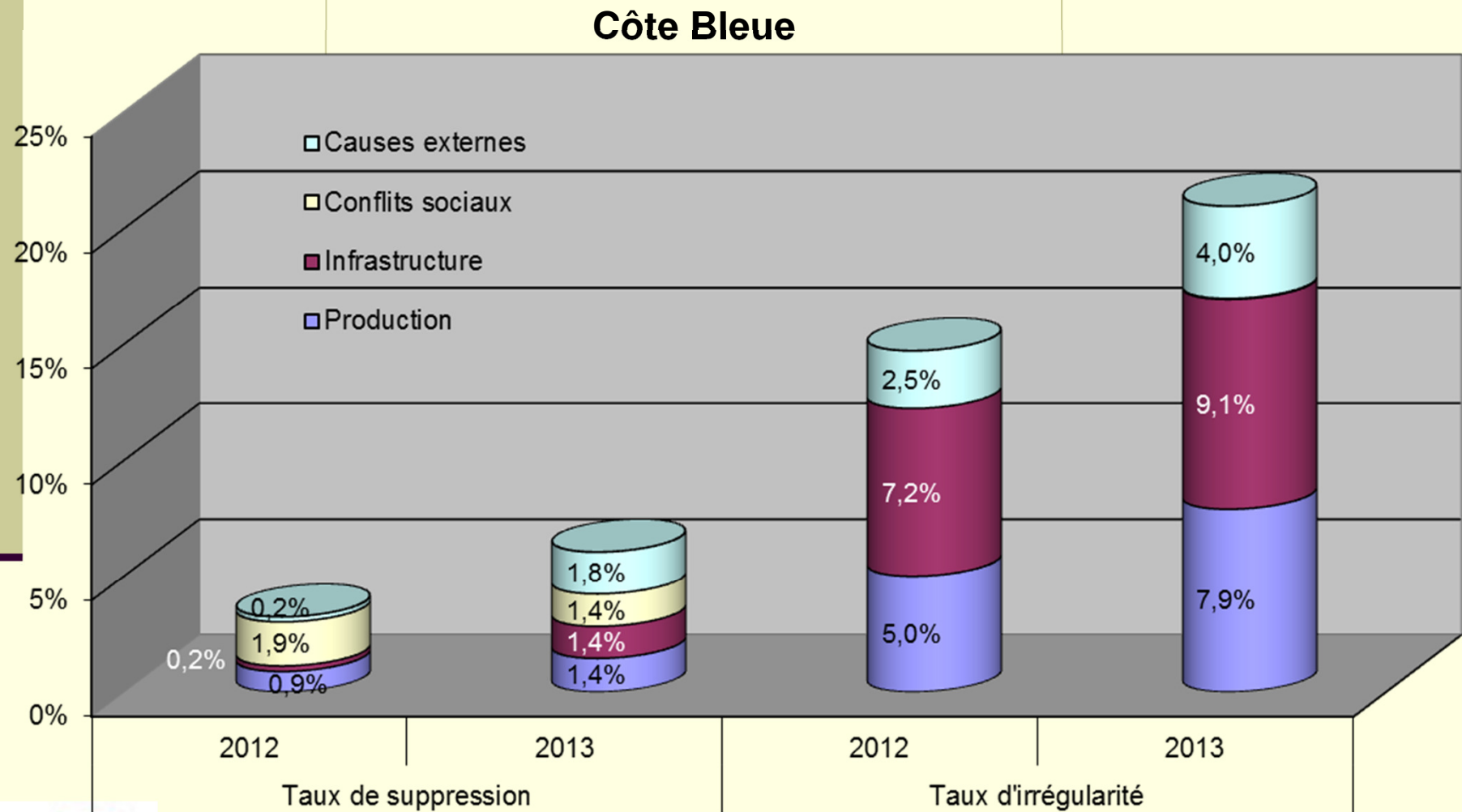
# I. LA QUALITE DE SERVICE (1/4)

## 1. Au 30 avril 2013 :



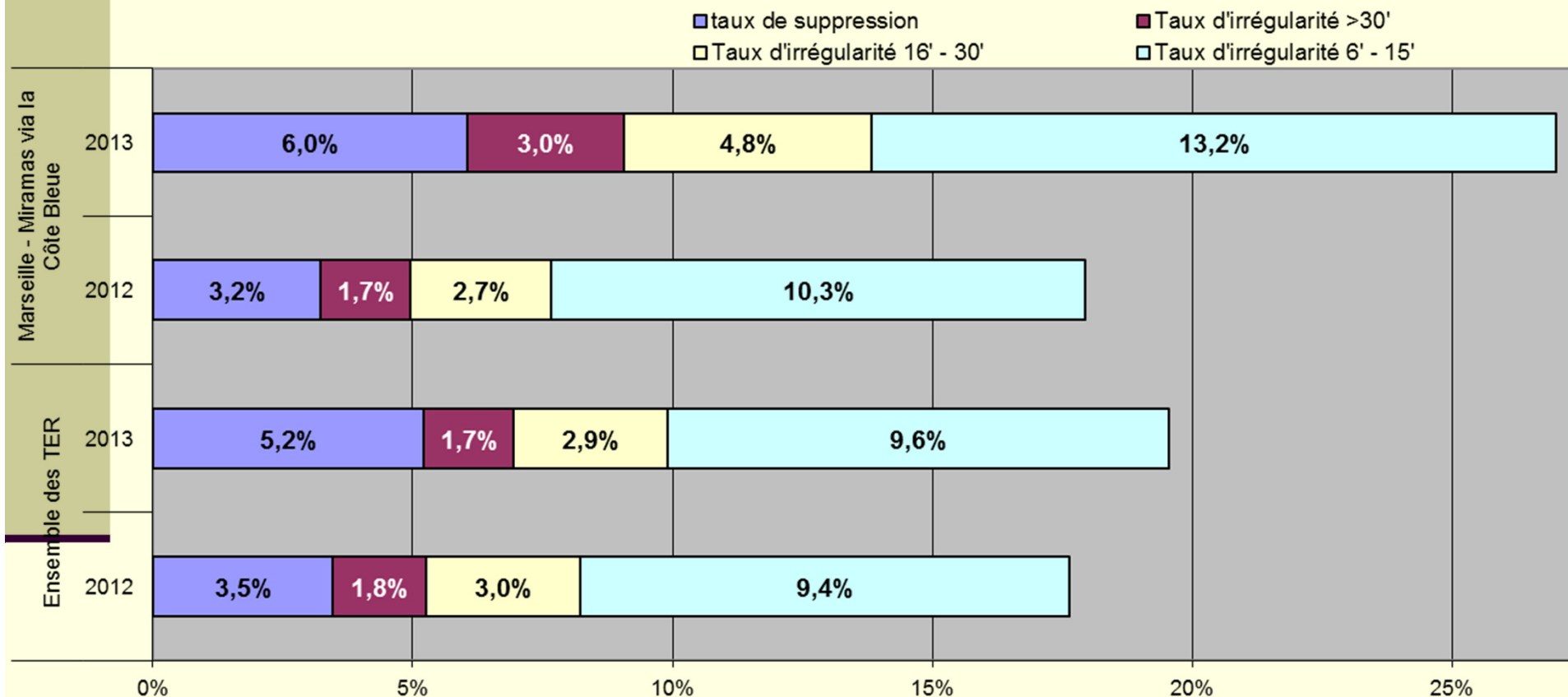
# I. LA QUALITE DE SERVICE (2/4)

## 2. Les causes de suppression et d'irrégularité :



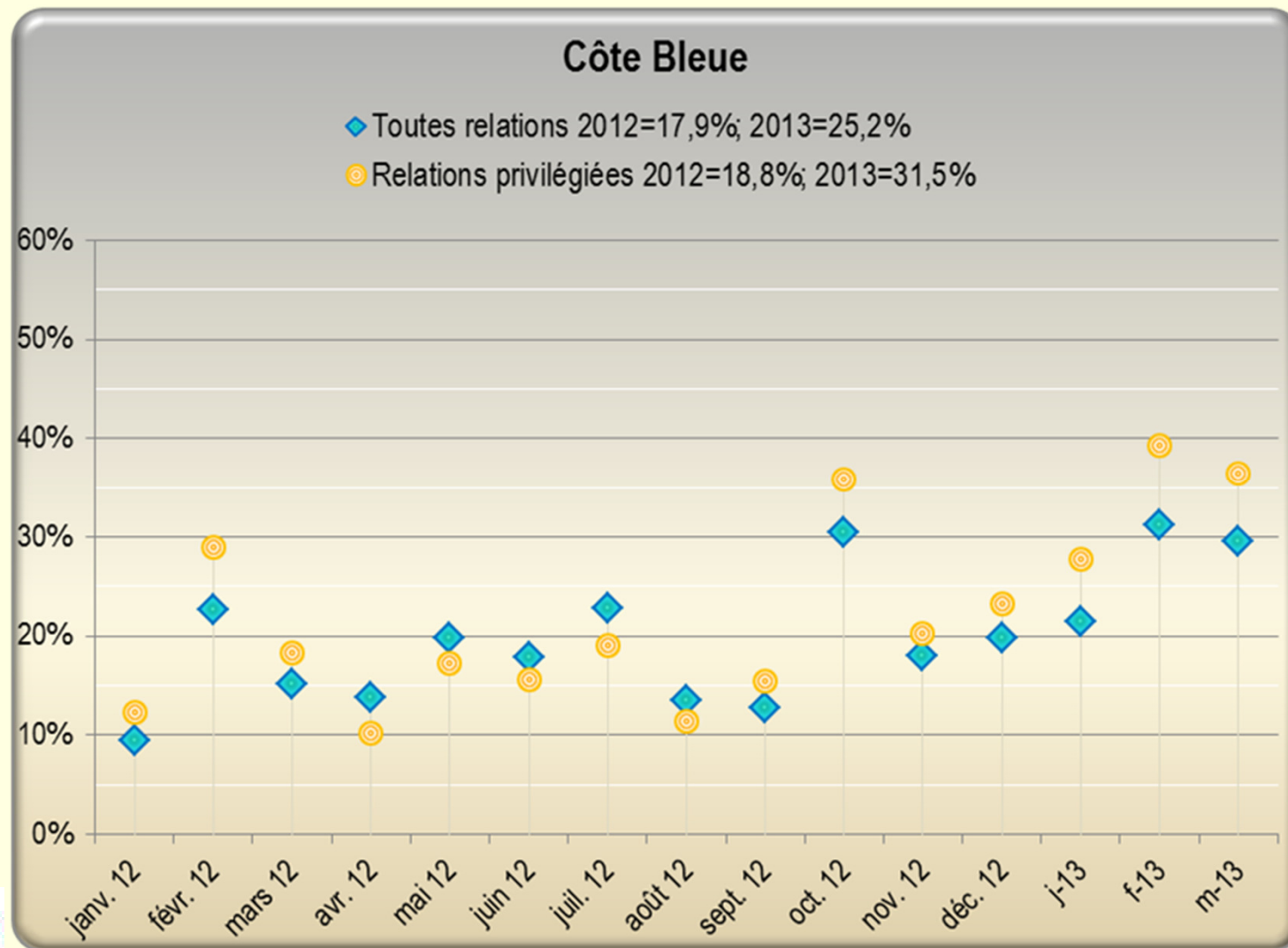
# I. LA QUALITE DE SERVICE (3/4)

## 3. Evolution des taux d'irrégularité :



# I. LA QUALITE DE SERVICE (4/4)

## 4. Aux heures de pointe :



## II. INFRASTRUCTURE

(1/5)

Le **patrimoine voie** peut être scindé en 3 tronçons :

- De Miramas à Rassuen, la voie a été régénérée en 1999.
- De Rassuen à Martigues, la voie a été entièrement renouvelée de janvier à avril 2013 (35M€), Afin de limiter au maximum les impacts sur les circulations du quotidien, les travaux se sont déroulés de nuit.
- De Martigues à l'Estaque, le vieillissement de la voie impose de nombreuses interventions de maintenance ; la régénération est programmée à partir de 2015.

Le **patrimoine Ouvrage en Terre** :

- est très conséquent et fait l'objet également d'un programme d'investissements. Les risques portent essentiellement sur les tranchées compte tenu des risques de chutes de rocher.

Le **patrimoine Ouvrage d'Art** :

- est globalement dans un état INSUFFISANT et fait l'objet d'un schéma directeur de renouvellement : tunnels et ponts.

Le **viaduc de Caronte** :

- Ouvrage « prototype », manque de fiabilité. La régénération électrique réalisée en 2011 se poursuivra par la reprise des composants mécaniques à partir de cette année.

## II. INFRASTRUCTURE

(2/5)

### Mesures d'attente et études :

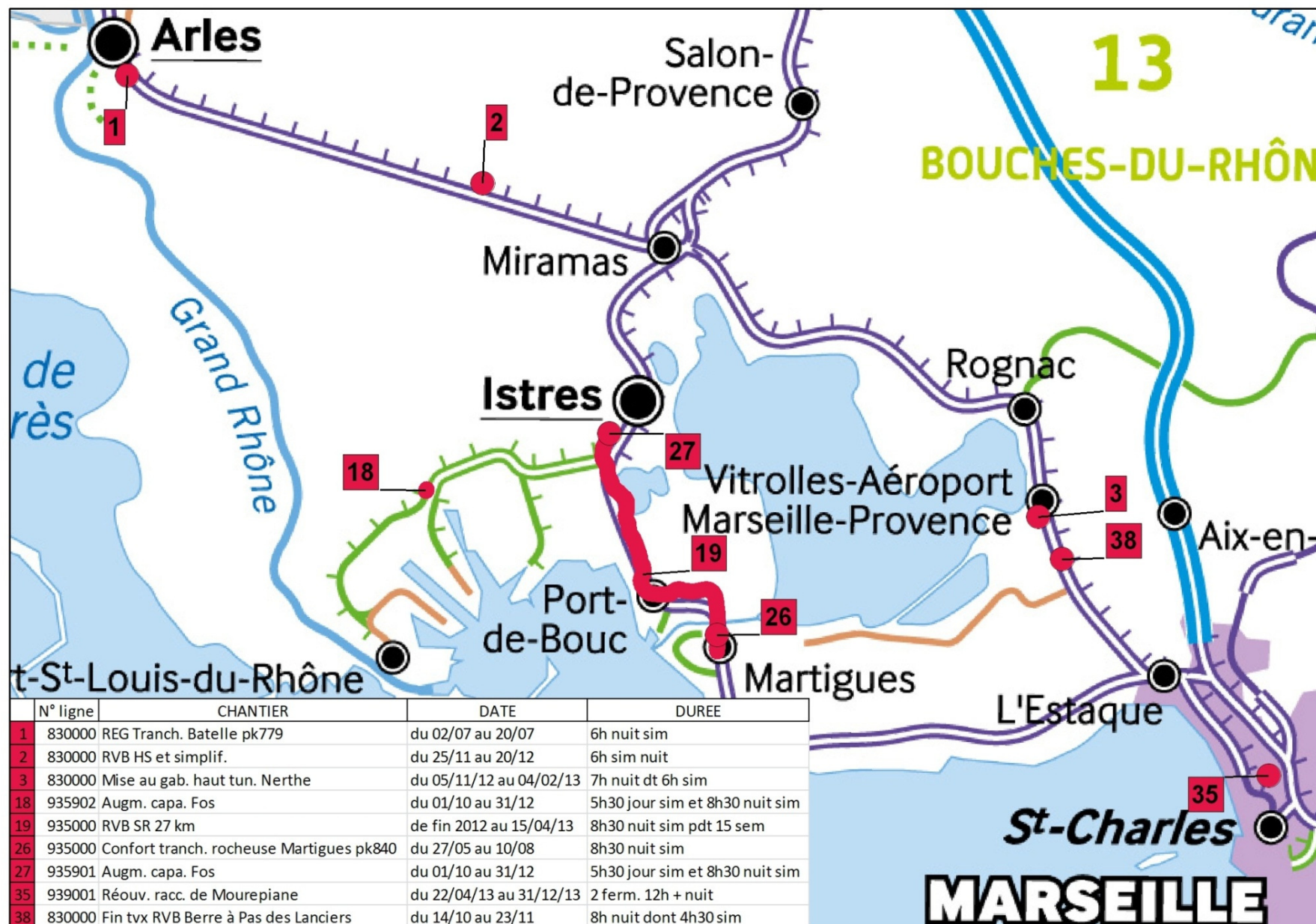
Etude en cours pour définir les priorités et les montants d'investissement permettant à minima de pérenniser l'offre et la qualité du réseau.

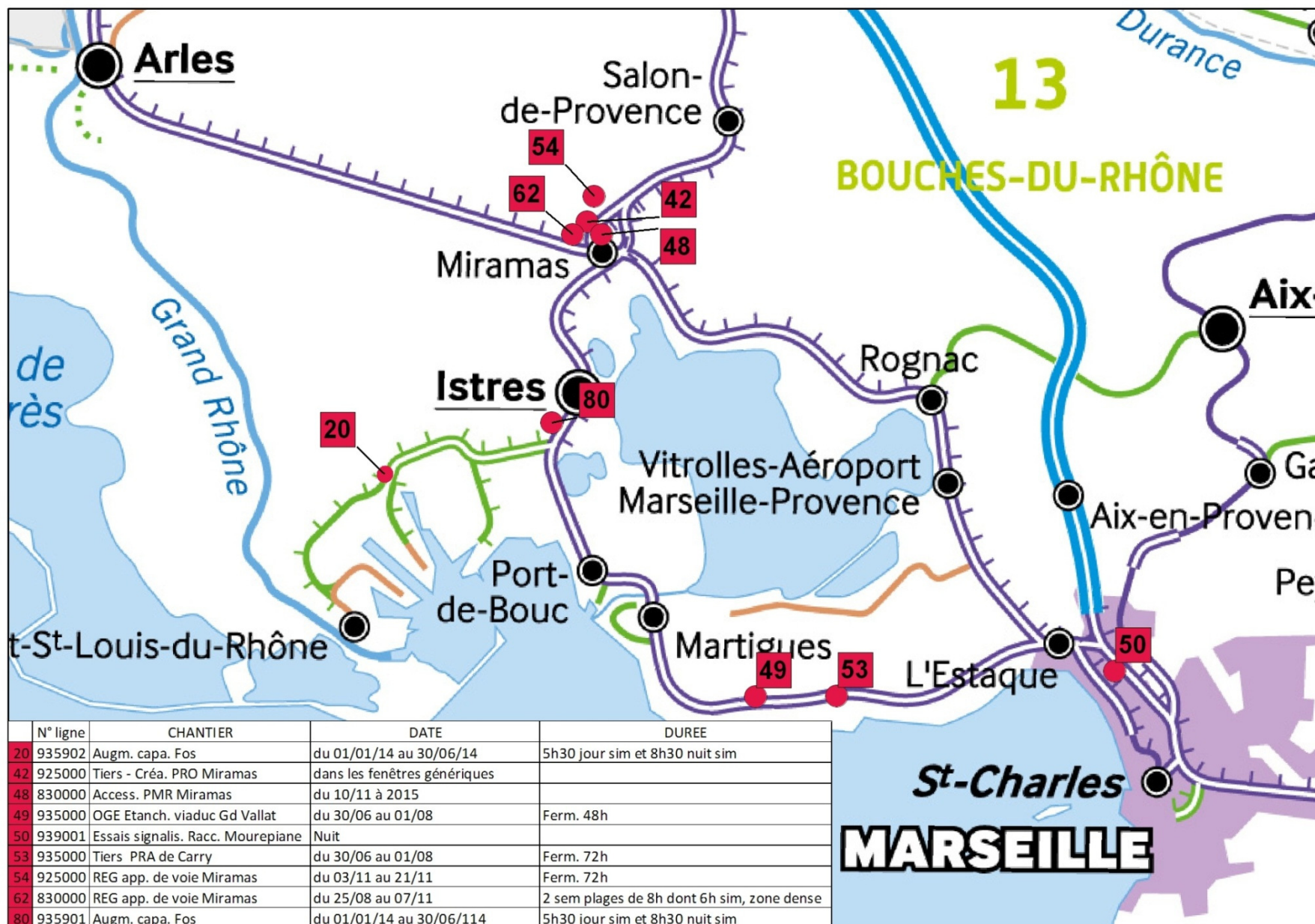
Néanmoins, ces désordres présentent plus ou moins de risques potentiels de ralentissement des trains. Pour préserver les horaires des TER, il a été convenu avec le CR PACA et SNCF TER de positionner **4' de perte de temps sur le parcours Miramas-Marseille**. Ces minutes supplémentaires permettront de gommer d'éventuels Limitation de vitesse à venir en maintenant les horaires à Marseille St Charles (nœud ferroviaire, correspondances).

### REX RVB Rassuen Martiques

- Le bilan des travaux est globalement positif, l'ensemble du programme a été réalisé.
- Les restitutions tardives ont touchées entre le 02/01 et 01/03 (travaux principaux) 16 TER pour 295 mn perdues auxquelles il convient d'ajouter 7 TER et 213 mn pour des incidents autres
- A noter l'intervention d'un locomoteur du chantier la nuit du 10 au 11 janvier pour secourir un TER.
- Le programme des quais a été réalisé tardivement, il a conduit à différer la réouverture des gares de Fos sur Mer et Croix sainte (2 semaines).







## II. INFRASTRUCTURE

(5/5)

### Projets de développement sur la région

**En 2013, 380 millions d'euros investis au total dans la région :**

- **80 M€** Moderniser le réseau
- **120 M€** Entretien et à la maintenance.
- **180 M€** CPER 2007-2013, (cofinancement Etat, Région, RFF et collectivités territoriales)

**→ Ces investissements contribuent à l'amélioration de la qualité de service et de la régularité.**

**Mise en service 2013 :**

**Nouvelle halte : Marseille Euroméditerranée (Arenc) – 2,9 M€ (Fin 2013)**

# III. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/1)

## 1. L'évolution du trafic 2013 / 2012 (en vk)

La moyenne régionale 2012/2011 s'établit à +8,3%  
et à +7,2% pour la Côte Bleue

### Evolution de la fréquentation 1<sup>er</sup> trimestre 2013 / 2012

- ➔ Réseau régional : + 2,3%
- ➔ Marseille – Mira mas par la côte bleue : - **4,7%**

Région




Provence-Alpes-Côte d'Azur



# IV. EVOLUTIONS DU TER :

(1/1)

- Une tarification  attractive pour tous les publics
  - Une offre de transport qui a doublé de 1998 à 2011 (705 TER/jour en 2013)
  - Des investissements en matériel roulant (Regio 2N, Regiolis)
  - Des livraisons d'infrastructures (Avignon TGV-Avignon Centre, 3<sup>ème</sup> voie Antibes-Cagnes en 2014 et Marseille-Aubagne, Réouverture service voyageurs Sorgues-Carpentras en 2015)
  - Une augmentation mécanique du budget TER (Charges, péages, TVA)
  - Un taux de couverture insuffisant, de l'ordre de 26% (charges couvertes par le prix d'un billet)
- ≡ Un modèle économique qui atteint ses limites en attendant les projets de loi en cours.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

V.



(1/2)

---

### **Une convention multi partenariale avec les AOT de la Région :**

Centrale de mobilité incluant l'ensemble des offres de transport public sur le territoire régional et proposant un calculateur d'itinéraires. Période de test ; lancement officiel en septembre 2013.

### **Information voyageur comportant :**

- ➔ **Fiches Horaires / Calculateur d'itinéraires multimodaux** intégrant réseaux urbains, départementaux, régionaux.
- ➔ **Information sur les conditions de circulation :**  
horaires et perturbations
- ➔ **Information sur les arrêts à proximité, les pôles d'échanges et les services (POI), sur les offres de mobilité alternatives :** plateformes de covoiturage, autopartage, vélos en libre-service, location de vélos, stationnement de vélo, parkings-relais.
- ➔ **Accessibilité et assistance au voyage des PMR**
- ➔ **Tarifcation des réseaux** (non intégrée au calculateur)



# Votre itinéraire sans voiture en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Espace membre  
 Votre email  Mot de passe    
 Se souvenir de moi  
[Mot de passe oublié](#) | [S'inscrire](#)

- Trajets
- Horaires
- Tarifs
- Lieux et arrêts à proximité
- Les réseaux de transport
- Accessibilité
- Perturbations
- Sortir en PACA

Vous êtes ici [Accueil](#) > [Trajets](#) > [Formulaire de recherche](#)

## Trajets

- Départ / Arrivée
- Modes de transport
- Mes favoris

Les champs précédés d'une \* sont obligatoires.

**De :** ENSUES Mairie (ENSUES LA REDONNE)

[Modifier votre sélection](#)

**Vers :** PLACE JULES GUESDE (MARSEILLE)

[Modifier votre sélection](#)

[+ Ajouter une étape](#)

Jeudi 16 Mai  Partir à 08h 30

Arriver à

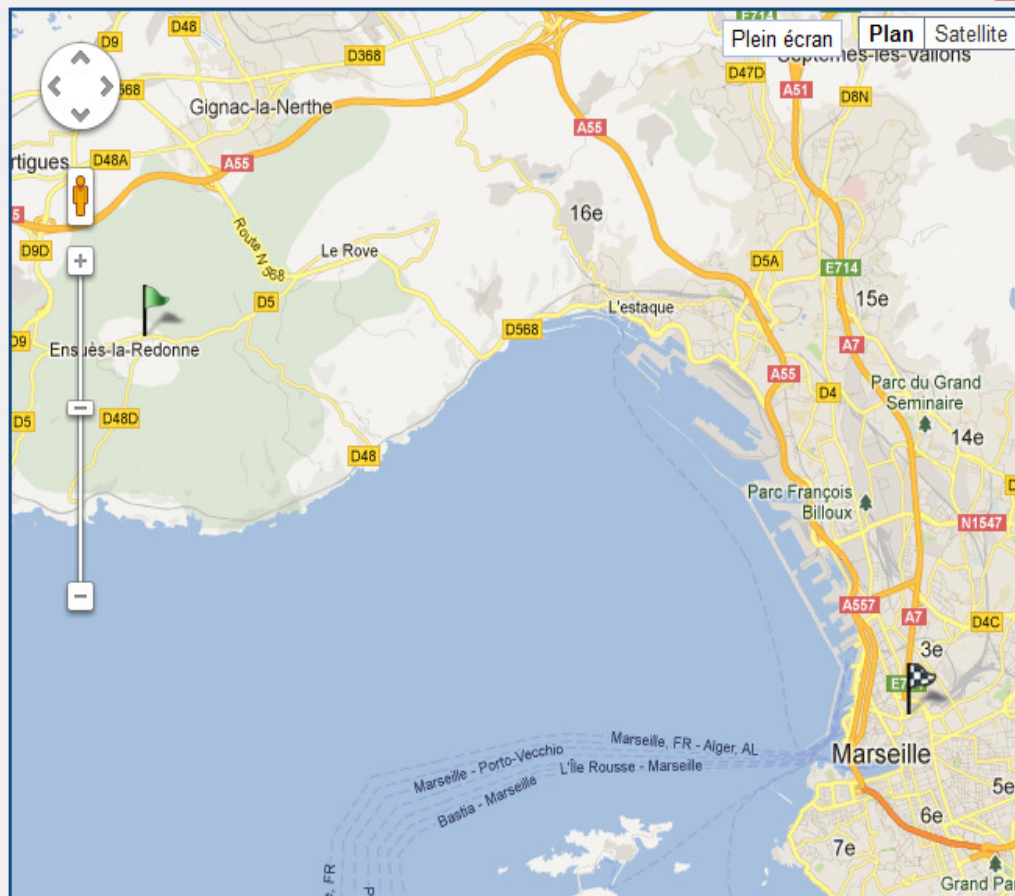
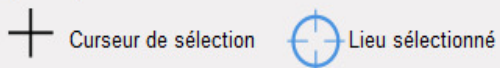
le plus rapide

[Nouvelle recherche](#)  
[Trajet retour](#)

[Trouver un trajet](#)

Pour sélectionner les points de départ et d'arrivée, utilisez les champs de recherche, les favoris ou la sélection sur carte.

Sélection sur carte : zoomer jusqu'à voir apparaitre le curseur de sélection puis cliquez sur la carte à l'aide de la cible.



## Horaires à l'arrêt

### ► Votre sélection

Arrêt : **ENSUES Mairie** (ENSUES LA REDONNE - dept.13)

Ligne : **055** - GIGNAC MARTIGUES Via SAUSSET

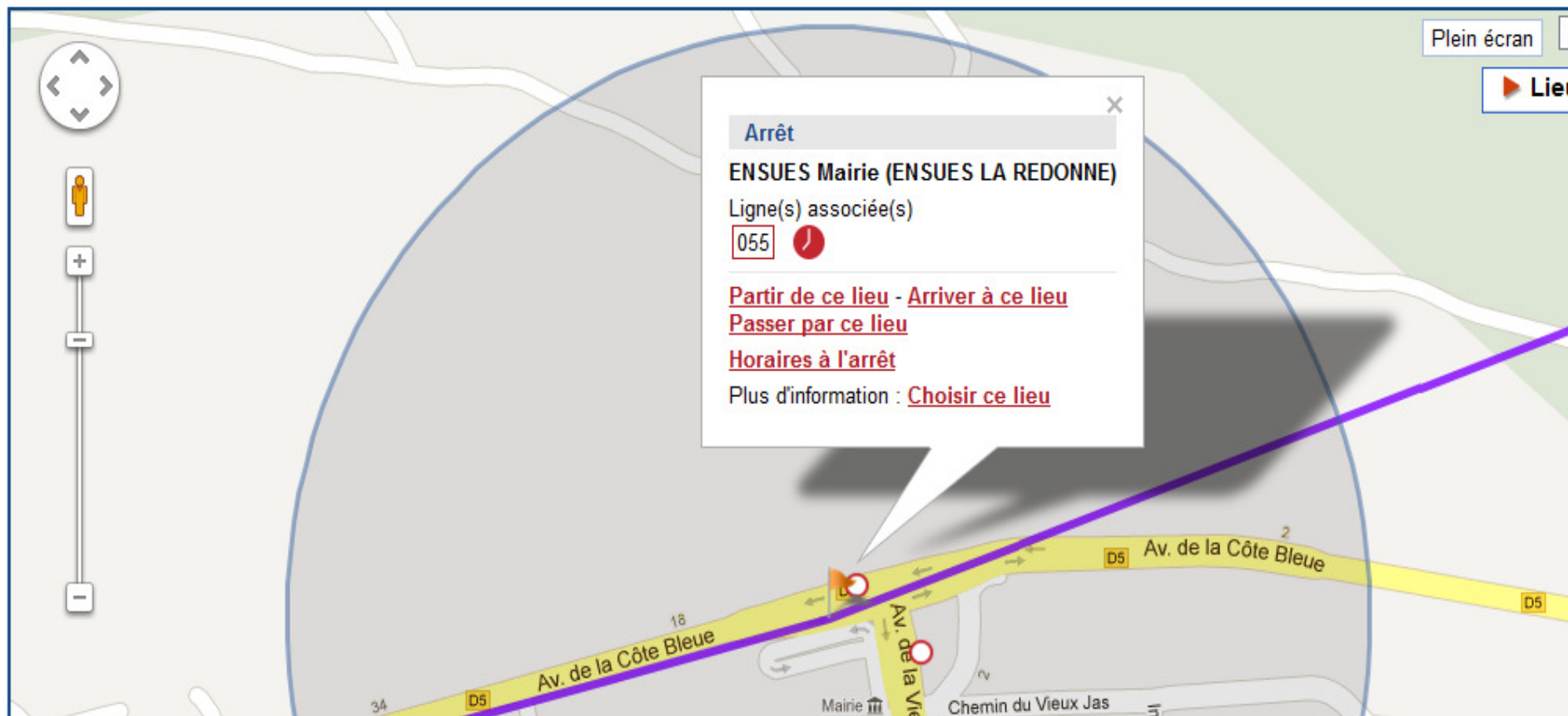
Direction : GIGNAC LA NERTHE

[Nouvelle recherche](#) Choisir une autre ligne [Choisir l'autre direction](#) [Consulter les horaires de la ligne](#)

Avec **Mon Espace** j'accède rapidement à l'information qui me concerne. |    | Pa  
[Découvrir ce service gratuit](#)


Fiche horaires

Plan interactif




**Arrêt**

**ENSUES Mairie (ENSUES LA REDONNE)**

Ligne(s) associée(s)  
**055** 

[Partir de ce lieu - Arriver à ce lieu](#)  
[Passer par ce lieu](#)  
[Horaires à l'arrêt](#)  
Plus d'information : [Choisir ce lieu](#)

Plein écran  Lieu

Av. de la Côte Bleue  
Av. de la Vie  
Mairie  
Chemin du Vieux Jas



**Bouches du Rhône**

- Aix en Bus
- Cartreize
- Ciotabus
- CPA
- Envia
- Frioul If Express
- Les bus de l'Agglo
- Les bus de l'Etang
- Libébus
- OMNIBUS
- RTM
- Ulysse

**Vous êtes de**

**Tari**

- Draguignan
- Frejus Saint Raphael
- TPM / RMTT
- Varlib

**Vaucluse**

- Apt
- Bollene
- CG84
- COVE - Ventoux Comtat
- Grand Avignon
- Orange

-- Tous --

★ [Sauvegarder mes préférences tarifaires](#)

# Votre itinéraire sans voiture en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Espace m  
Votre email

Se sou  
Mot de

[Lieux et arrêts à proximité](#) ▶ [Les réseaux de transport](#) ▶ [Accessibilité](#) ▶ [Perturbations](#)

Partager

us adaptés à vos besoins de déplacements :

Les champs précédés d'une \* sont obligatoires.

Je suis  
-- Tous profils --

\* Je voyage  
Occasionnellement

[Afficher les titres de transport](#)

▲ [Haut de page](#)

Dé  
Adr  
Arr  
Adr  
Da  
  
  
R