

FAIRE À CHEVAL

RÉSEAU ARMORICAIN DES ÉQUIDÉS UTILITAIRES



Cheval territorial à Pont-Aven

Étude préalable à la mise en place de navettes hippomobiles

Réunion de restitution

- I - Présentation du réseau Faire à cheval**
- II - Présentation de l'étude**
- III - Expérimentations**
- IV - Résultat des expérimentations**
- V - Projections**

Objectif du réseau Faire à cheval :
le développement du cheval utilitaire dans le Grand Ouest

- Domaines d'action :
 - Missions de service public
 - Travaux forestiers et agricoles
 - Médiation sociale
- Association créée en 2012
 - actions menées depuis 2009 (Hippoville, Équi-cité)
 - en 2016 : **Commission bretonne des chevaux territoriaux**
- Constitué de **4 collègues** : Collectivités, professionnels (éleveurs, prestataires de services ...), associations, citoyens

Étude Cheval territorial à Pont-Aven

En réponse à l'appel à projets Cheval Territorial de la région Bretagne

➤ **Déroulé de l'étude**

- Fin juillet : Étude préalable et premiers repérages terrain**
- Du 31 août au 4 septembre : 1^{ère} phase d'expérimentation**
- 19 septembre : Bilan intermédiaire**
- 24 et 25 septembre : 2^{nde} phase d'expérimentation**
- 3 octobre : Bilan final**
- 24-28 octobre : Restitutions**

Étude Cheval territorial à Pont-Aven

➤ **Axes de travail**

- 1 - Navettes hippomobiles**
- 2 - Le cheval territorial aux services techniques**
- 3 - Le cheval utilitaire pour l'office du tourisme**

Étude Cheval territorial à Pont-Aven

➤ **Axes de travail**

1/ Navettes hippomobiles

Objectif : Désengorgement du centre-ville

Desserte de 2 parkings excentrés, Kerandistro et Pontic Malo

=> Expérimentations

Étude Cheval territorial à Pont-Aven

➤ **Axes de travail**

2/ le cheval territorial aux services techniques

Pistes étudiées :

- Arrosage : pas pertinent
- Désherbage : pas pertinent
- Collecte des corbeilles de ville : à envisager

Étude Cheval territorial à Pont-Aven

➤ Axes de travail

3/ Le cheval utilitaire pour l'office du tourisme

Pistes étudiées :

- Office du tourisme hors les murs
 - via les navettes parking
 - avec un animal dédié, les jours de marché
- Visites touristiques (Expérimentations)

Résultat des expérimentations

➤ Navettes hippomobiles

6 jours d'expérimentation

659 passagers transportés

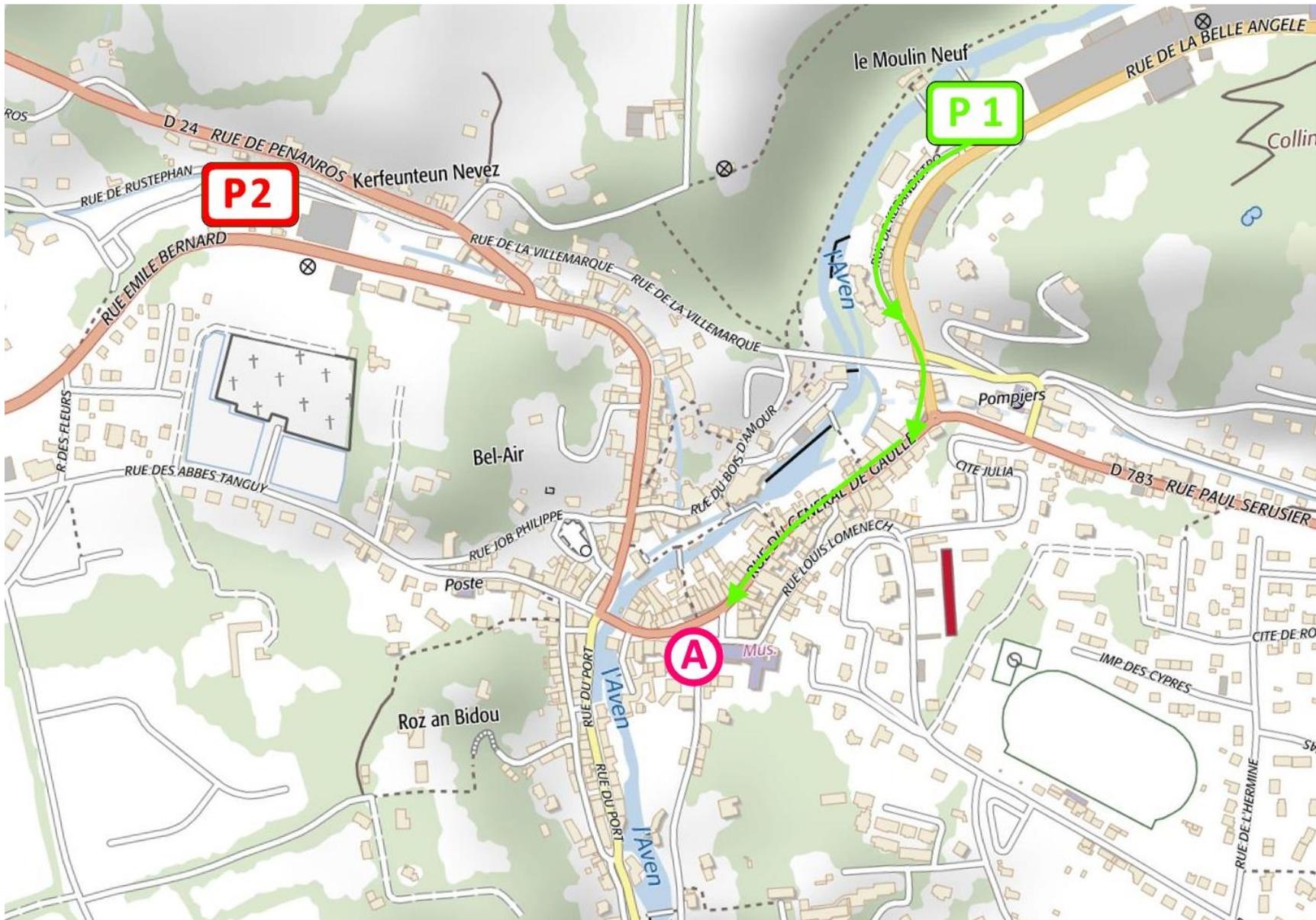
235 navettes

Moyenne : 2,80 passagers / navettes

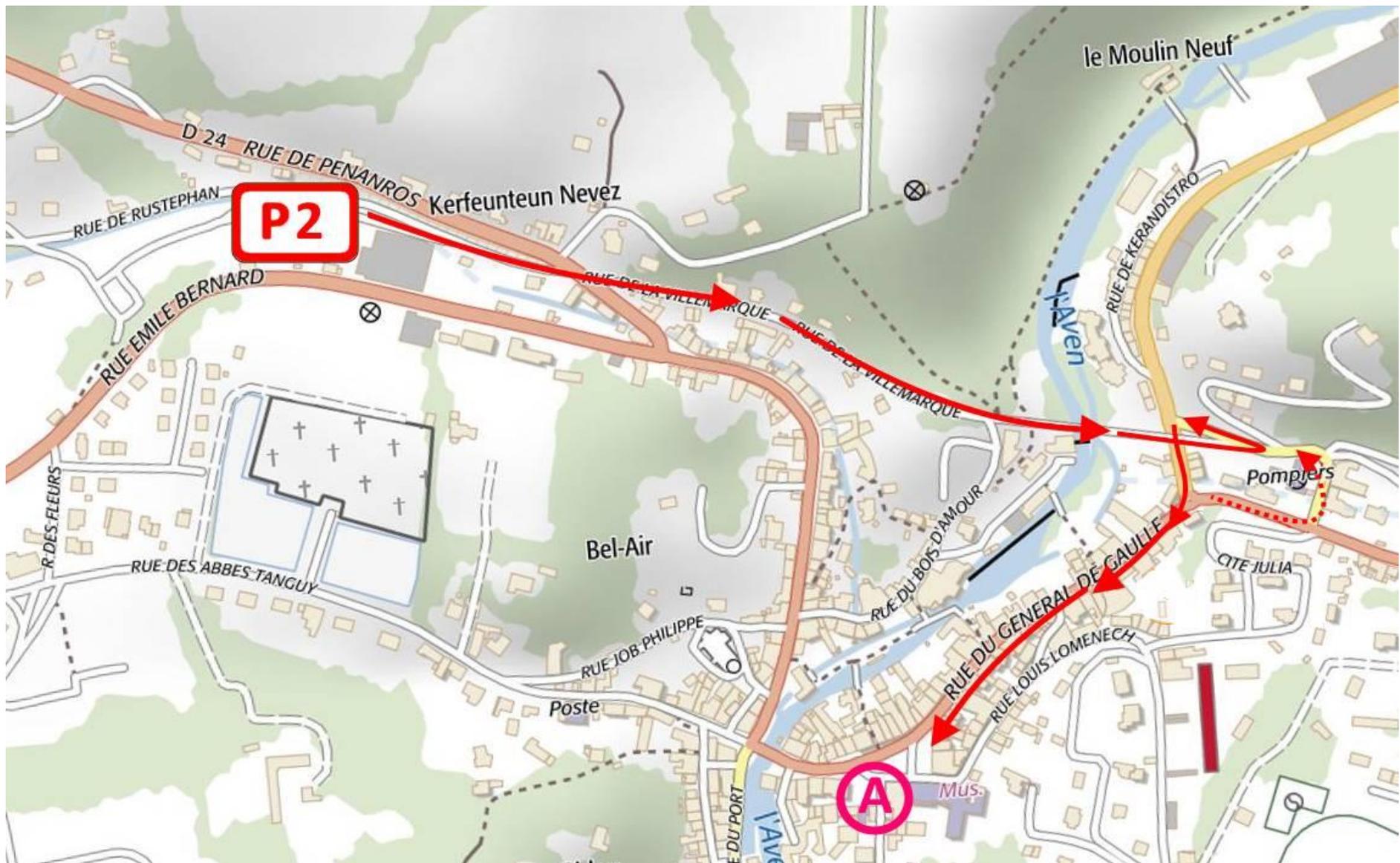
1 navette 8 places (Kerandistro), 1 navette 10 places (Pontic-Malo)

Horaires ajustés au cours de l'expérimentation

11h à 13h, puis 15h à 18h



LIGNE 1 : Kerandistro – Place Julia
800m en 12 mn



LIGNE 2 : Pontic Malo – Place Julia
1,2 km en 12 mn

Résultat des expérimentations

➤ **Navettes hippomobiles :**

Bilan technique

- Type d'attelage :

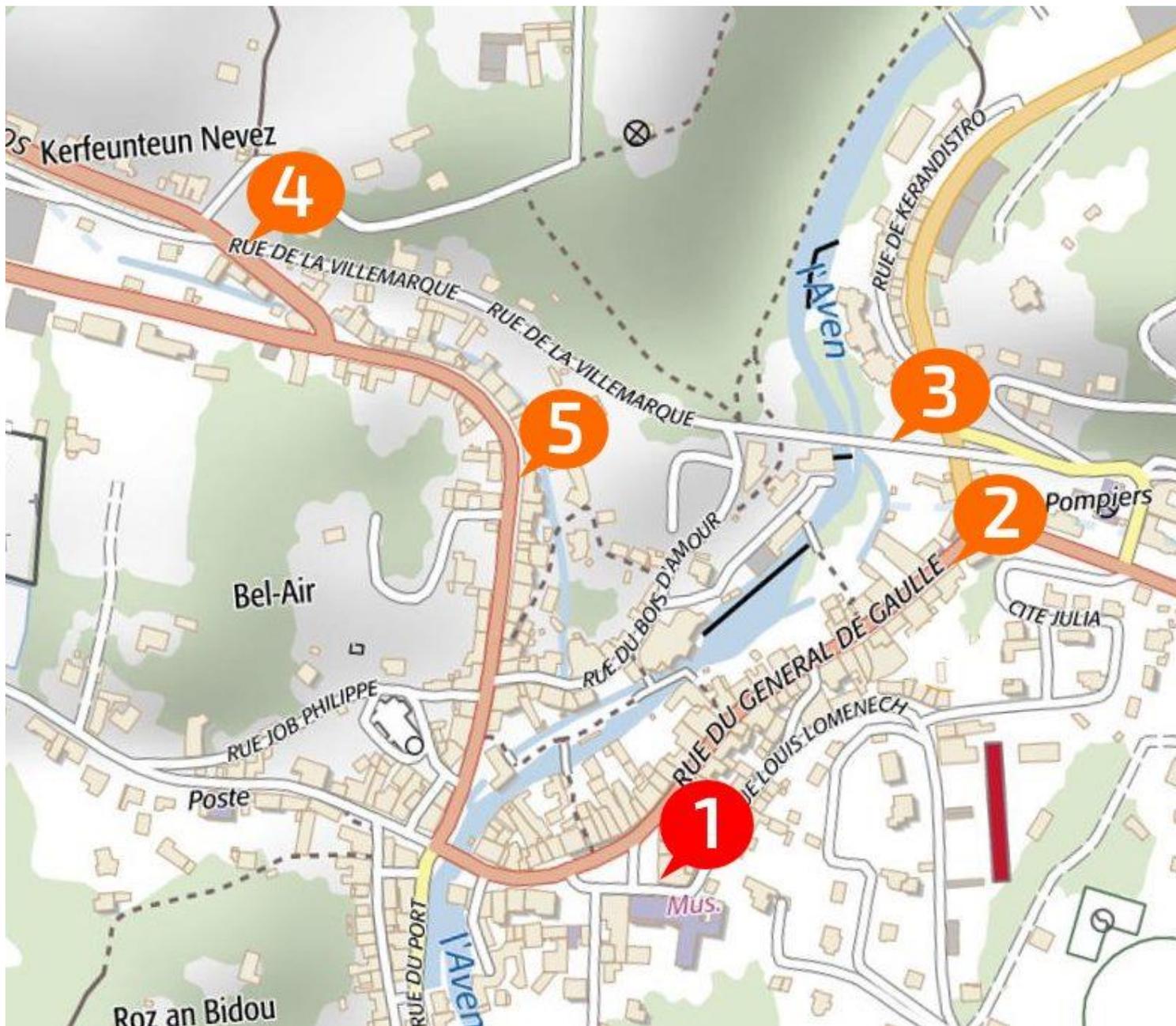
Chevaux

Compétences requises

Matériel

Bilan qualitatif :

- Retours très positifs des passagers et des riverains



Zones de vigilance

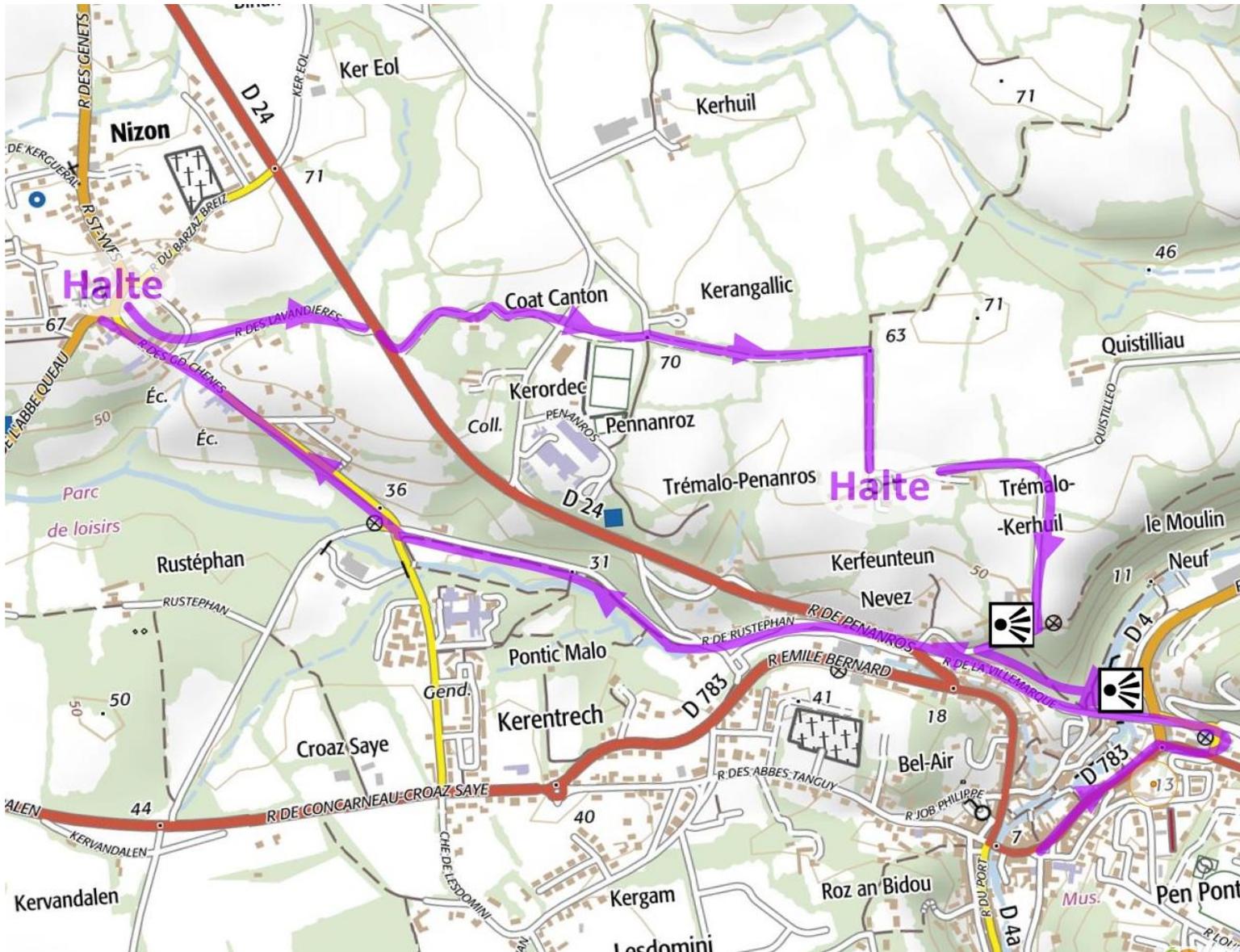
Résultat des expérimentations

➤ **Visites touristiques**

2h de visite : 1h30 en attelage, 30 mn en découverte de sites

Utilisation de la voiture 8 places. 6 réservations, 4 passagers

Circuit pertinent, varié et attractif



➤ **Visites touristiques :**

Projections

➤ **Navettes hippomobiles**

2 navettes 10 places, du 1er juillet au 31 août

7 jours / 7

De 11h à 13h, puis de 15h à 18h

- Changement de chevaux à prévoir à mi-journée

1 navette avec accès handicapés

➤ **Visite touristique**

1 navette indépendante

Projections – Navettes hippomobiles

➤ Organisation

- ✓ Appel à prestataire, plutôt que service en régie
- ✓ Organisation de l'hébergement des chevaux à prévoir
- ✓ Aménagement de la place Julia à anticiper

Projections – Maquette financière

Fonctionnement – En prévisionnel

- Attelages (2 meneurs + 10 chevaux + 2 voitures) :	55 000€
- 3 grooms (1800€/mois/groom x 2 mois):	10 800€
- Location boxes (1500€/2 mois) :	1 500€
Total Année 1 :	67 300€

Investissement – En prévisionnel

- Clôtures, abris	7 000€
- Signalétique urbaine	5 000€
- Conception d'un visuel de communication	2 000€
Total Année 1 :	14 000€

Projections – Maquette financière

Financement Année N

- Conseil régional (40% fonctionnement, plafonné): 25 000€

Total Année 1 à charge: 42 300€

Date limite de dépôt de dossier : 16 décembre 2016

Projections – Maquette financière

Autres sources de financement possibles – Année N et suivantes :

- Concarneau communauté (Compétence transport) 50%
- Navettes payantes (1 ou 2€) de 7 000€ à 50 000€

Comparatif

Navettes bus estival - Carantec

En place depuis 5 ans

3 navettes en simultané, passage toutes les 15 mn,
du 11 juillet au 25 août, soit 46 jours.

Coût total de 70 000€, pris en charge à 50% par Morlaix Communauté

Pour conclure...

Un projet qui peut être très bénéfique en terme de retombées médiatiques et d'impact touristique

