

IV. Urbanisation et métropolisation en France

Quels sont les effets de l'urbanisation et de la métropolisation sur le territoire français ?

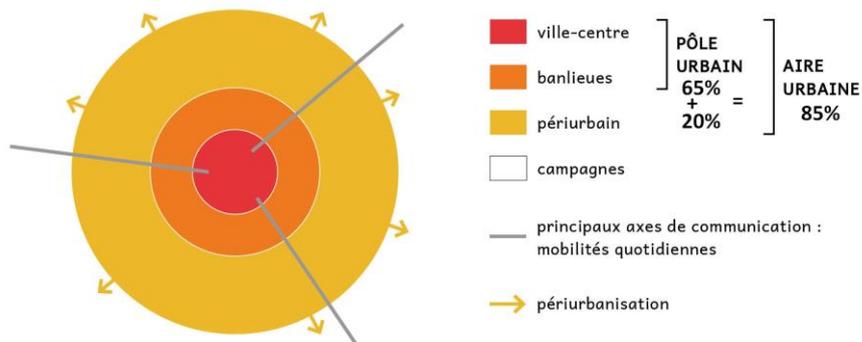
Exercice 1. Urbanisation et mutations des espaces urbains en France

1. A l'aide du document 1 ci-dessous dites à combien est estimée la population urbaine aujourd'hui en France et dites comment se répartit la population au sein des aires urbaines
2. Après lu le document 1 p. 151, identifiez les causes à l'origine du processus d'urbanisation
3. Présentez rapidement la carte p. 150
4. Dites quelle ville domine le réseau urbain français et indiquez comment se répartissent les autres aires urbaines importantes sur le territoire. Pourquoi ?
5. Indiquez quelles sont les aires urbaines dont la croissance de population est forte et celle dont la croissance est stable ou négative.
6. Indiquez où se localisent essentiellement les aires urbaines dynamiques et qui gagnent des habitants et tentez d'apporter une explication.
7. Dites où se localisent les aires urbaines peu attractive et en déclin démographique ? Pourquoi ?
8. A l'aide des documents 1 et 2 ci-dessous et du document 3 p. 151, dites comment évolue la répartition de la population à l'échelle urbaine et indiquez les conséquences de ces mutations

Exercice 2. Urbanisation et métropolisation en France

1. A l'aide du cours précédent et des cartes p. 143 et 150, indiquez quelle métropole française peut prétendre exercer un rôle mondial
2. Dites ce qu'il en est des autres métropoles françaises (cartes p. 143 et 150)

Document 1. Une population française qui habite aujourd'hui essentiellement dans des aires urbaines



Document 2. L'effet pavillon

Ils sont jeunes, ils ont un bébé, ils habitent un deux-pièces en HLM et rêvent d'une maison. Leurs finances sont ric-rac. Près de la gare, ça va être un peu cher pour eux. Ils cherchent plus loin, dégottent un terrain dans un lotissement. Le monsieur des Maisons Machin leur propose un pavillon clé en main. A vrai dire, plus qu'une maison, c'est un dossier de financement qu'il leur vend : vos revenus, vos aides, votre prêt, voilà, c'est ficelé. Client suivant.

Il est maire d'un village à une quinzaine de kilomètres d'une ville moyenne. Il reçoit la visite d'un lotisseur. Monsieur le maire, je vous amène le géomètre, on va vous diviser le foncier en parcelles, on fait les tuyaux eau, électricité, assainissement et à vous les petites familles tranquilles. C'est toujours ça d'impôts locaux qui rentrent. Ainsi se fait la ville en France. Elle se couvre de lotissements. C'est la «marée pavillonnaire». Et elle n'a que des défauts : usage massif de la voiture, impossibilité de créer des transports collectifs, surendettement des ménages, absence d'équipements, goudronnage de milliers d'hectares de sol qui aggravent les crues des rivières. Massacre du paysage.

1. Urbanisation et mutations des espaces urbains en France

a. Un territoire fortement urbanisé

Aujourd'hui 85% des Français (environ 57 millions sur 67 millions) vivent dans une **aire urbaine** (définition p. 150) ; 65% des Français vivent dans une ville centre ou dans ses banlieues (**pôle urbain**) et 20% vivent dans une commune périurbaine.

L'urbanisation de la France est liée aux différentes phases industrielles ; l'auteur identifie deux phases majeures (le XIX^e siècle et les Trente Glorieuses, période croissance économique du lendemain de la Seconde Guerre au début des années 70).

L'essor industriel a permis l'essor des pôles urbains

L'exode rural a vidé les campagnes au profit des villes

Le développement des activités tertiaires (marchandes et administrative) a profité aux villes

b. Des villes plus ou moins attractives

Paris est la plus importante aire urbaine en France avec 12.5 millions d'habitants en 2015 (on parle d'ailleurs de **macrocéphalie urbaine** – Paris étant 10 fois plus peuplée que Lyon !) A l'exception de Lille, les grandes aires urbaines se localisent loin de Paris, à la périphérie du territoire. Le poids de la capitale a empêché l'essor d'aire urbaine importante autour de Paris.

Si Paris connaît une croissance démographique faible. Les **grandes aires urbaines**, surtout dans le Sud et le Grand Ouest (Rennes, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Lyon voient leur population augmenter rapidement. Les aires urbaines de taille moyenne (inférieure à 100 000 hab.), quant à elles, présentent un destin plus inégal : en croissance dans les régions dynamiques et/ou à proximité des grandes métropoles (effet de redistribution), elles sont atones ou en déclin dans les espaces enclavés (Massif central) ou dans les foyers industriels en crise, en particulier au Nord (bassin houiller) et à l'Est (Montbéliard).

c. Des espaces urbains en mutation

On constate que la population a tendance à quitter les pôles urbains au profit des communes périurbaines. En effet, le désir de maison individuelle, la volonté de fuir les nuisances de la ville, le prix de l'immobilier dans certains centres-villes incitent les jeunes couples à l'aller s'installer en périphérie. Cela se traduit par un phénomène **d'étalement urbain** (périurbanisation) et la dissociation géographique lieu de résidence/lieu de travail qui accentue le phénomène de migrations pendulaires. Cela n'est pas sans effet sur la destruction des espaces agricoles et naturels.

2. La métropolisation du territoire français

Paris est la seule métropole française présentant les attributs et le rayonnement d'une **métropole mondiale** au vu des critères habituels

Les autres métropoles françaises exercent une influence moindre. Cependant, si les métropoles françaises sont plus petites et moins influentes que les autres métropoles européennes (Milan, Hambourg, Barcelone...), elles rattrapent leur retard et se dotent de grands équipements.

On remarque d'ailleurs une forte progression des emplois des fonctions métropolitaines dans de nombreuses métropoles de province : Montpellier, Toulouse, Nantes ou Rennes voient leur nombre d'emplois métropolitains très fortement augmenter. D'autres métropoles comme Lyon, Lille ou Grenoble suivent également ce mouvement (**voir sujet d'étude**).

Monocentrique jusque dans les années 70, le réseau urbain français est donc aujourd'hui de plus en plus **polycentrique**. En relation entre elles mais aussi avec Paris, elles forment un archipel métropolitain.

Pour aller plus loin :

Le site **Géoportail** vous permet par la confrontation de vue aérienne des années 50 et d'aujourd'hui de mesurer les effets de l'urbanisation sur le territoire français

1. Connectez-vous sur le site **Géoportail** : <https://www.geoportail.gouv.fr/>
2. Pour le territoire à rechercher, tapez « **Monistrol sur Loire** » (une commune périurbaine qui s'intègre dans l'aire urbaine de Saint-Etienne et située à 30 km au sud de l'agglomération stéphanoise) et validez.
3. Une vue aérienne actuelle de Monistrol sur Loire apparaît.
4. Observez attentivement la photographie : repérez les grands axes de circulation, les différentes composantes de l'espace urbain : zones pavillonnaires, zones commerciales et/ou industrielles, vieux bourg...
5. En haut à gauche de l'écran, accédez au menu « **Cartes** » puis cliquez sur « **photographies aériennes** » : une photographie aérienne de Monistrol sur Loire des années 50/60 apparaît à la même échelle et centrée au même endroit.
6. Observez attentivement la vue et cherchez ce qui a disparu. Vous pouvez en cliquant sur vue aérienne passez d'une vue à l'autre.