

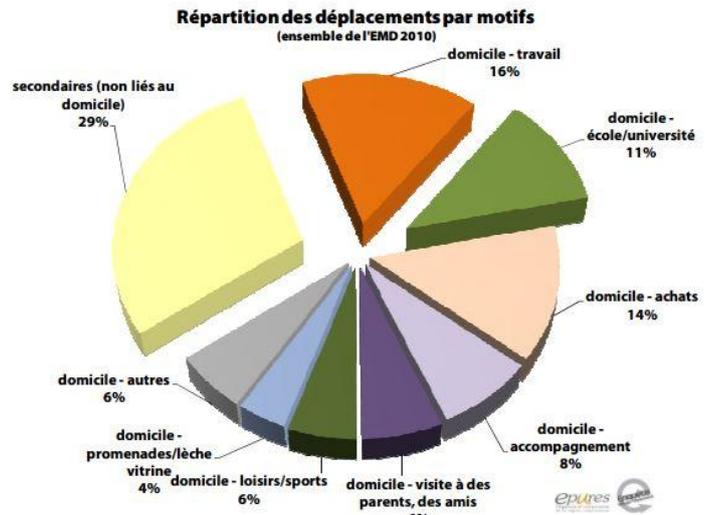
I. Les transports au quotidien

Quels sont les besoins des Français en matière de transport ? Comment les acteurs politiques répondent-ils à la croissance des déplacements ?

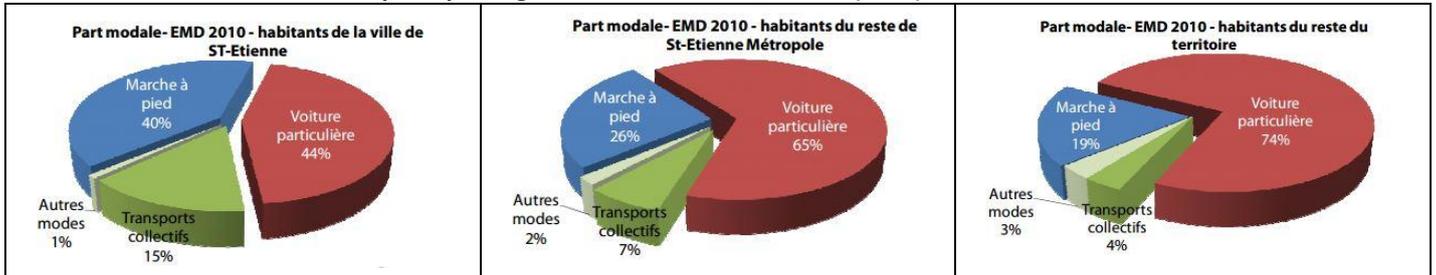
Exercice 1. se déplacer au quotidien

1. Quels sont les **motifs** de déplacement dans l'agglomération stéphanoise ? (doc. 1)
2. Quel **mode** de transport est privilégié ? Vous veillerez à mettre en évidence des nuances selon le lieu de résidence (doc. 2)
3. Comment s'organisent les déplacements au sein de l'agglomération stéphanoise ? Ces déplacements se limitent-ils à l'agglomération stéphanoise ? (document 3)
4. Comment évolue les déplacements quotidiens ? comment expliquer cette évolution ? (doc. 4)
5. Quels sont les **problèmes** suscités par cet essor de la mobilité ? (doc. 4 et 5)

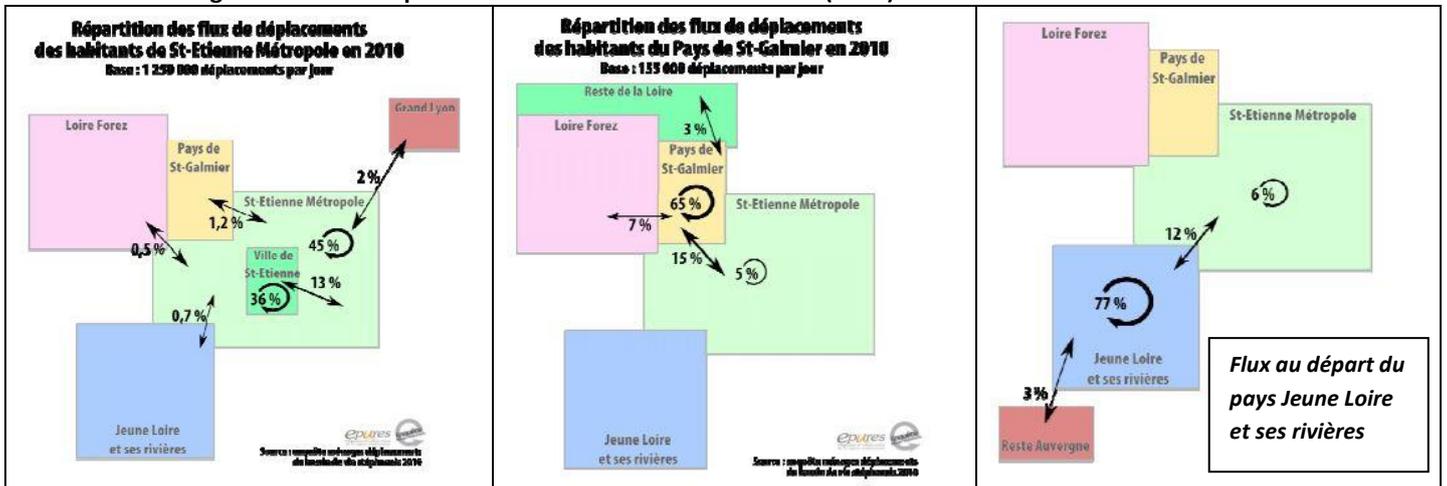
Document 1.



Document 2. Les modes de transports privilégiés selon le lieu de résidence (2010)



Document 3. L'organisation des déplacements selon le lieu de résidence (2010)



Document 4. L'effet pavillon

Ils sont jeunes, ils ont un bébé, ils habitent un deux-pièces en HLM et rêvent d'une maison. Leurs finances sont ric-rac. Près de la gare, ça va être un peu cher pour eux. Ils cherchent plus loin, dégottent un terrain dans un lotissement. Le monsieur des Maisons Machin leur propose un pavillon clé en main. A vrai dire, plus qu'une maison, c'est un dossier de financement qu'il leur vend : vos revenus, vos aides, votre prêt, voilà, c'est ficelé. Client suivant.

Il est maire d'un village à une quinzaine de kilomètres d'une ville moyenne. Il reçoit la visite d'un lotisseur. Monsieur le maire, je vous amène le géomètre, on va vous diviser le foncier en parcelles, on fait les tuyaux eau, électricité, assainissement et à vous les petites familles tranquilles. C'est toujours ça d'impôts locaux qui rentrent.

Ainsi se fait la ville en France. Elle se couvre de lotissements. C'est la «*marée pavillonnaire*». Et elle n'a que des défauts : usage massif de la voiture, impossibilité de créer des transports collectifs, surendettement des ménages, absence d'équipements, goudronnage de milliers d'hectares de sol qui aggravent les crues des rivières. Massacre du paysage.

Document 5. Un trafic dense



SAINT-ÉTIENNE

Rue de la Montat, il faut se montrer patient au volant

Il n'est pas rare, aux heures de pointe, de mettre quinze ou vingt bonnes minutes pour remonter la rue de la Montat en direction de Monthieu.

Vu 2145 fois | Le 06/01/2016 à 05:02 | mis à jour à 07:37 | Réagir (4)



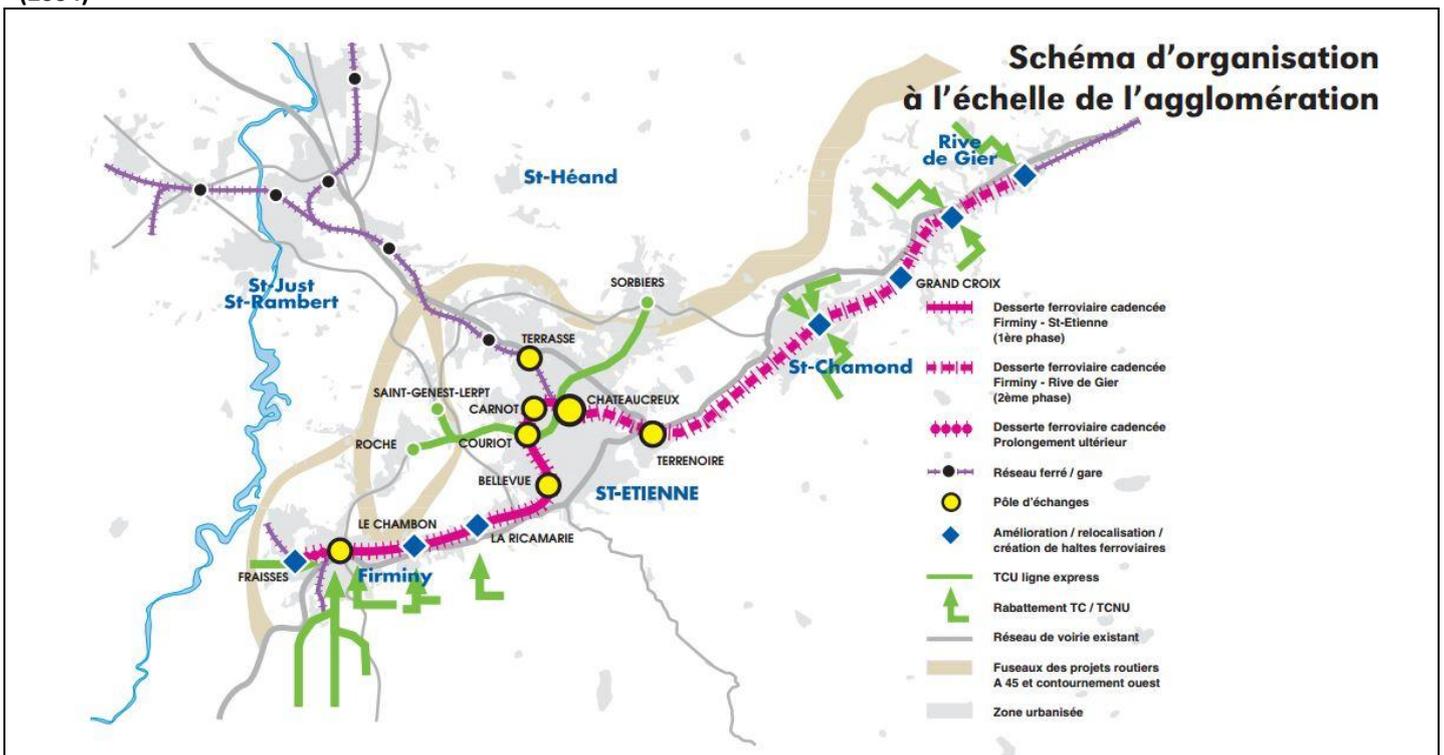
Exercice 2. Les politiques de développement des transport

1. Qui sont les acteurs des politiques de développement des transports ? (vidéo et doc. 6 et 7)
2. Quels sont les objectifs qu'ils se fixent ? (vidéo et doc. 6 et 7)
3. Comment font-ils évoluer la politique des transports ? (doc. 7)

Document 7. Se déplacer autrement



Document 6. Le plan de déplacement urbain de l'agglomération stéphanoise : un accent mis sur les transports en commun (2004)



Bilan : Préparez une présentation orale permettant de répondre à la problématique de départ