

Thème 3: Les traites négrières et l'esclavage

Connaissances :

La traite est un phénomène ancien en Afrique. Au XVIII^{ème} siècle, la **traite atlantique** connaît un grand développement dans le cadre du « commerce triangulaire » et de l'économie de plantation.

Capacités :

Raconter la capture, le trajet et le travail forcé d'un groupe d'esclaves

Démarches :

La traite atlantique est inscrite dans le contexte général des traites négrières.
L'étude s'appuie sur un exemple de trajet de cette traite.

DEMARCHE PROPOSEE

SEANCE 1/2 : Les traites négrières et l'esclavage à travers le voyage de la Marie-Séraphique, navire négrier de Nantes, en 1781.

- Partir de la bande dessinée de F. Bourgeon, *les Passagers du vent*, Casterman, 1994.
- **Raconter** la traite d'un groupe d'esclaves au Dahomey, leur marche vers la côte, leur attente avant d'embarquer, la traversée de l'Atlantique.

UNE BD

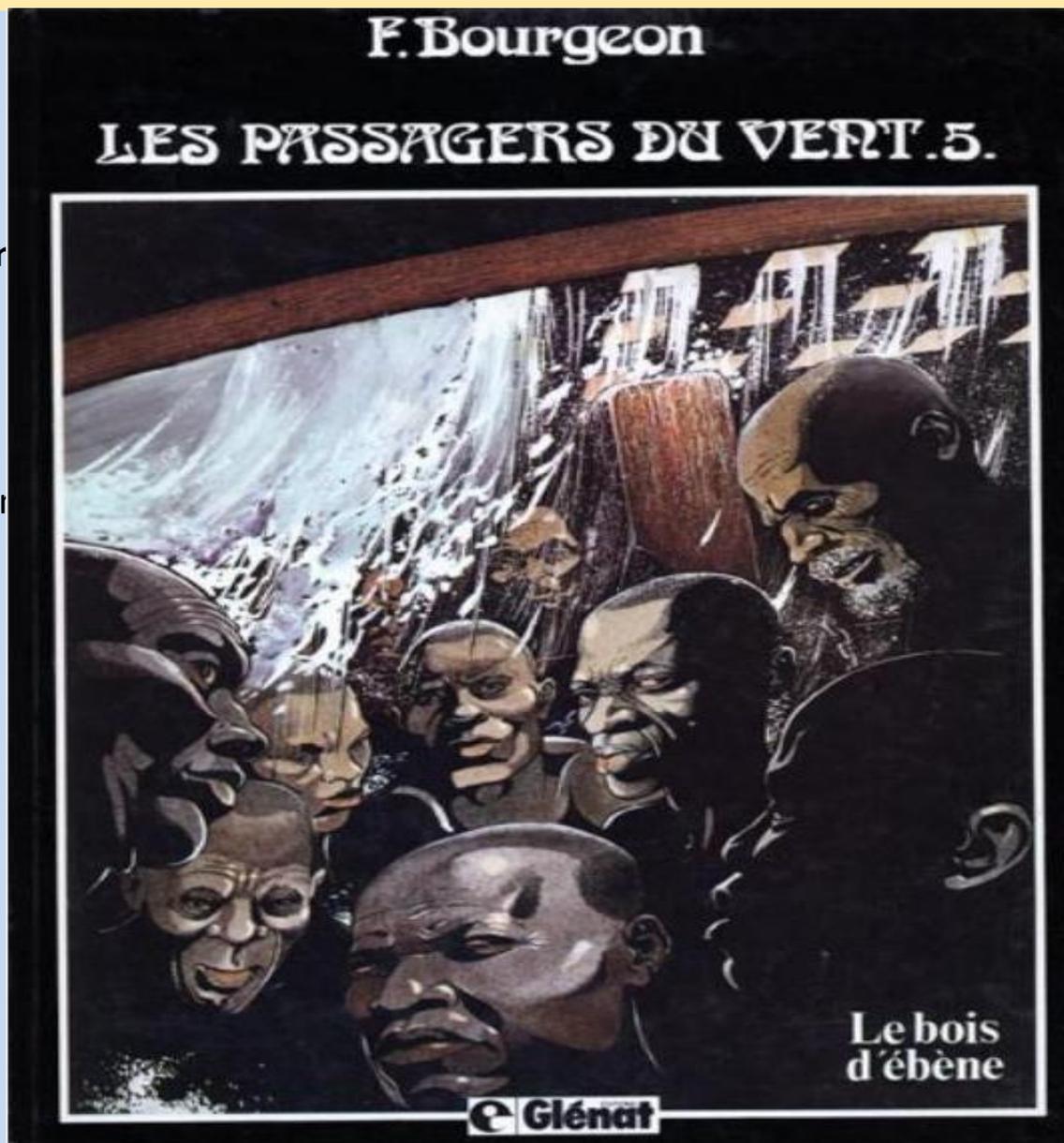
pour comprendre ?

- la **préparation d'une expédition négrière** : son inscription en Afrique (rappel traite orientale 5^{ème}) ; les modalités d'embarquement.

- la « **traversée du milieu** » sur un navire négrier (F. Bourgeon s'est inspiré de la Marie-Séraphique, navire négrier de Nantes pour dessiner la Marie – Caroline), équipage, conditions de vie à bord.

UNE BD pour écrire :

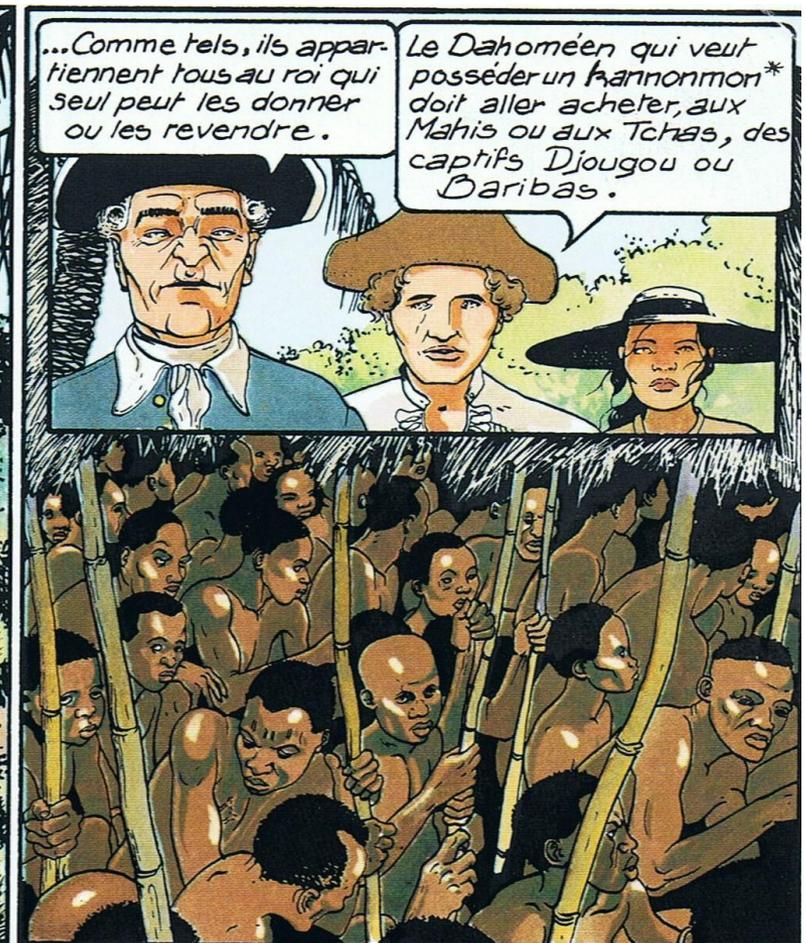
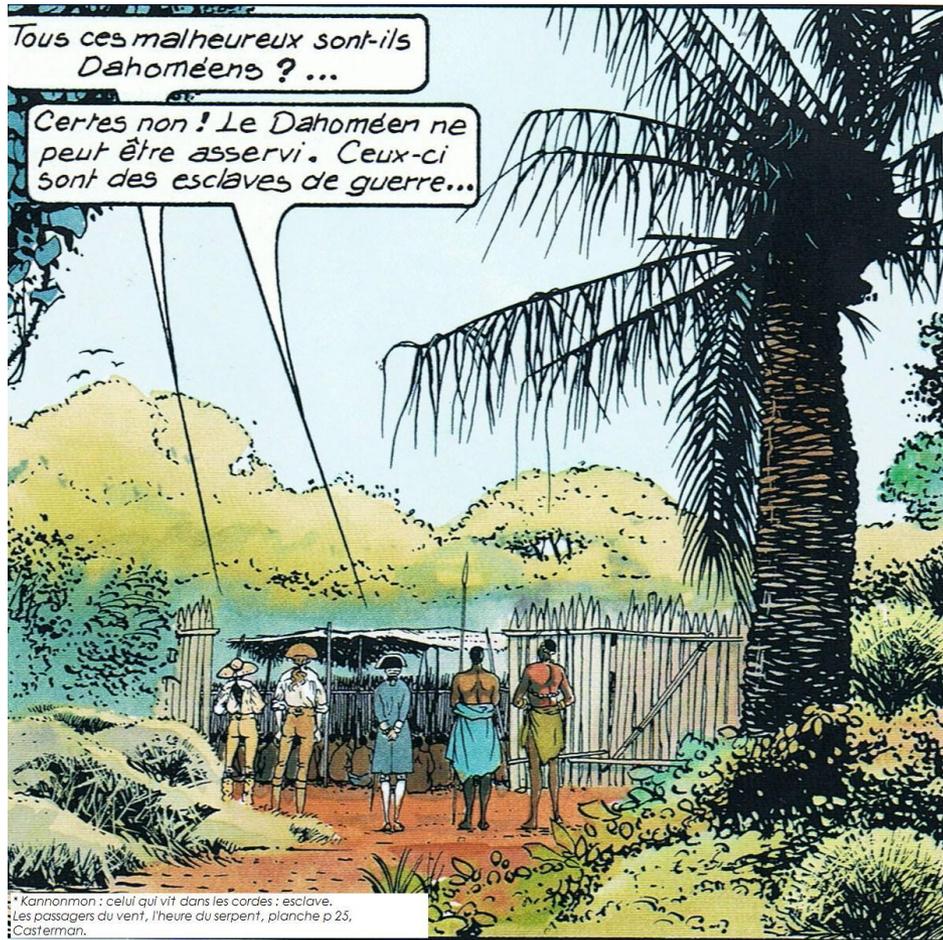
- l'histoire d'Alihosi, jeune habitante du Dahomey.



1. SE FOURNIR EN ESCLAVES

- La Marie-Séraphique se rend dans les comptoirs français de la côte africaine: elle doit faire escale au [comptoir de Juda](#) (actuellement Ouidah) au royaume du [Dahomey](#) (Bénin) afin d'acheter des esclaves
- Le navire fait du « cabotage » pour compléter sa cargaison : l'opération dure trois mois.

Des négriers africains



La production de captifs

Doc.1: Devenir esclave.

« Lors d'une enquête en Sierra Leone, en 1850, ON interrogea 142 esclaves. 34% dirent qu'ils avaient été pris à la guerre, 30% qu'ils avaient été kidnappés, 7 % qu'ils avaient été vendus par des membres de leur famille ou par des supérieurs. Par ailleurs, 7% avaient été vendus pour solder des dettes et 11% condamnés au cours de procès ».

D'après O. Pétré-Grenouilleau, *Les traites négrières*, Gallimard, Paris, 2004, p 100

1/Doc. 1 : Comment devenait-on esclave ?

2/Doc 2 : - Le cas d'Equiano : comment est-il devenu esclave ?



Portrait d'Olaudah Equiano, Peinture anonyme, 1780

Doc.2: Le témoignage d'un esclave.

Olaudah Equiano, originaire du Bénin, avait onze ans lors de sa capture:

Un jour où tous nos parents étaient allés à leurs travaux comme d'habitude, tandis que j'étais resté seul avec ma sœur pour garder la maison, deux hommes et une femme franchirent nos murs (...) nous saisirent tous les deux (...), nous fermèrent la bouche. (...) Ils nous ligotèrent les mains et nous transportèrent ainsi aussi loin que possible. (...)

D'après O. Equiano, *La Véridique histoire d'Olaudah Equiano, Africain, esclave aux Caraïbes, homme libre, par lui-même*, Londres, 1789.

Les foyers négriers

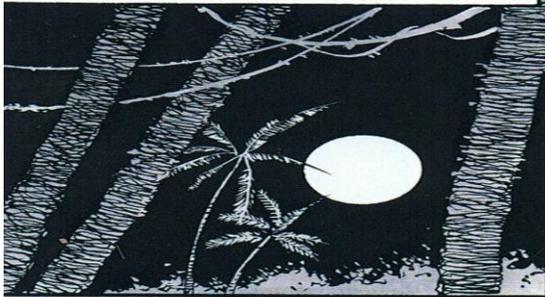
Après plusieurs jours de voyage, pendant lesquels je changeai souvent de maîtres, j'arrivai entre les mains d'un chef de clan dans une région agréable. (...) Je fus de nouveau vendu (...) De cette manière, je continuai mon voyage (...) jusqu'à ce que, au bout de six ou sept mois après ma capture, j'arrivasse à la côte maritime.

D'après O. Equiano, *La Véridique histoire d'Olaudah Equiano, Africain, esclave aux Caraïbes, homme libre, par lui-même*, Londres, 1789.

- 3) Où Olaudah est-il emmené ?
- 4) Combien de temps dure son voyage ?

Où vont ces esclaves ?

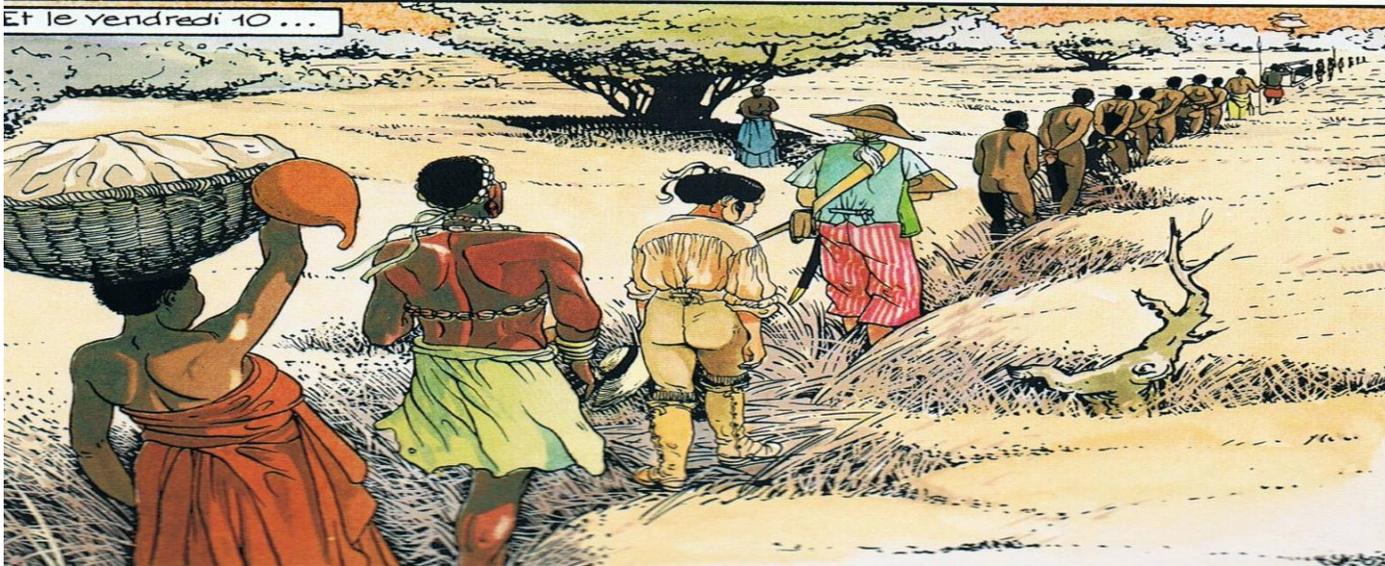
A la nuit, Boisbœuf avait racheté au roi suffisamment d'esclaves pour compléter sa cargaison...



A l'aube du 8 août, la petite troupe de Montaguère, grossie des captifs, quitte Abomey pour rejoindre Juda...

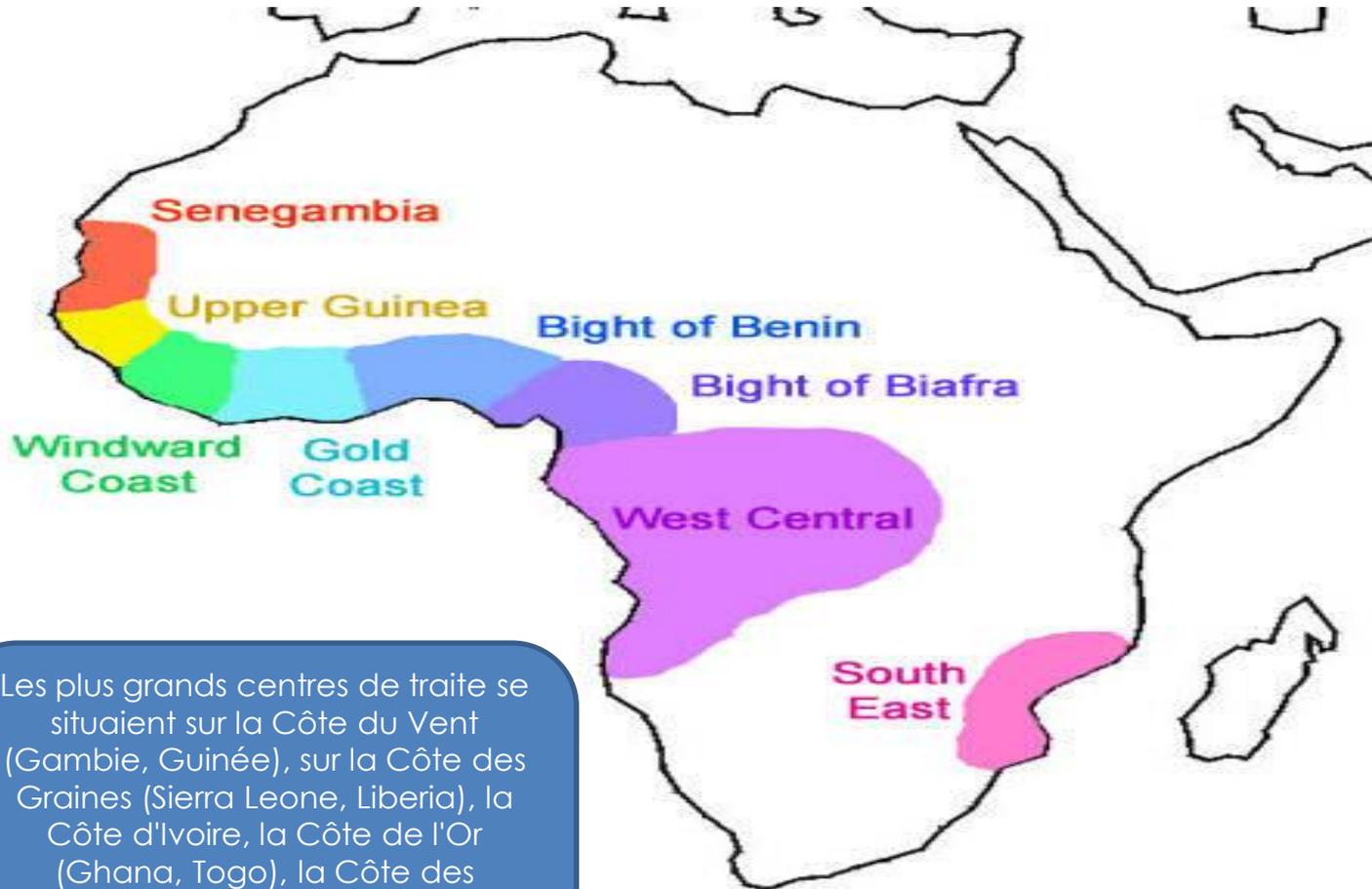


Et le vendredi 10...



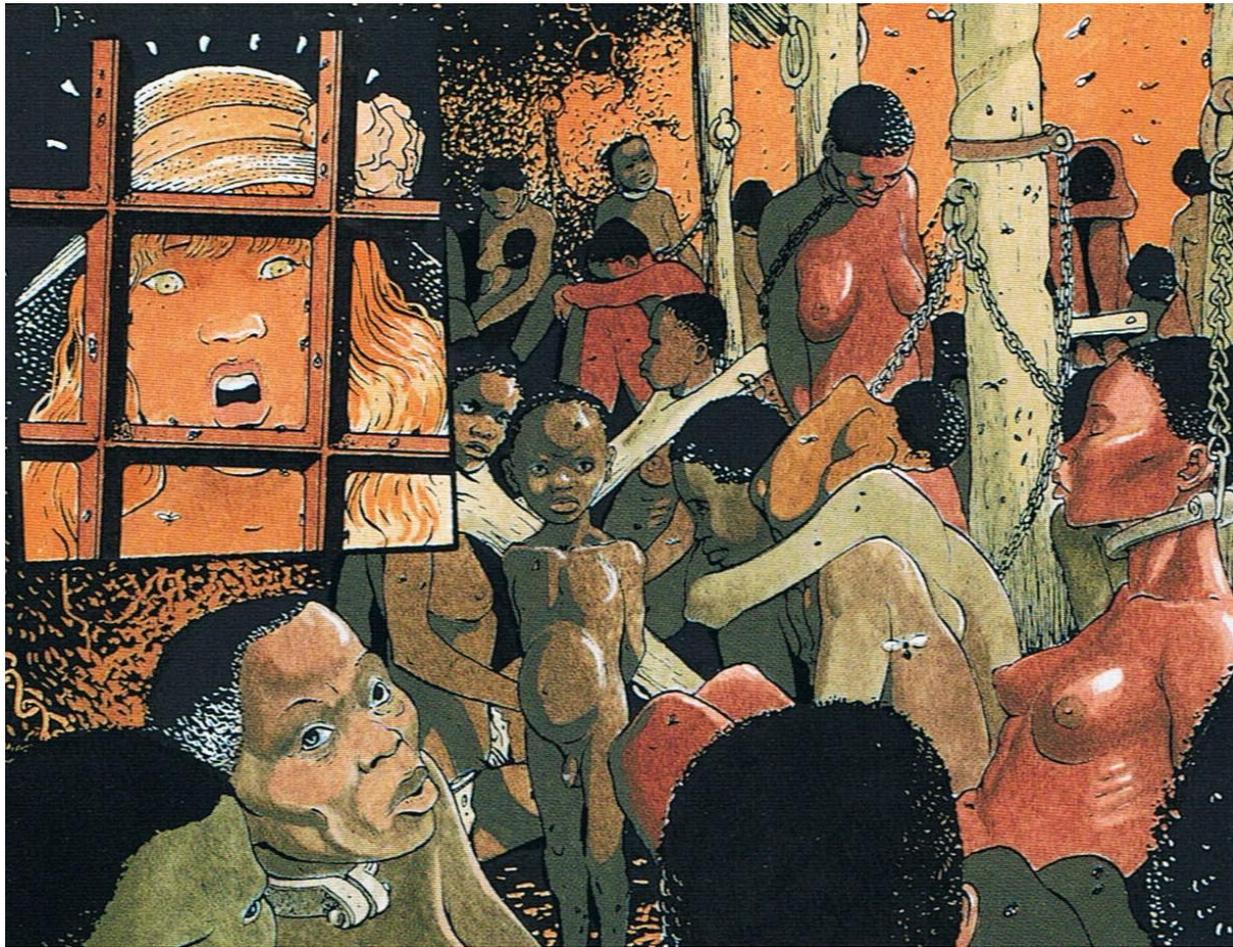
CABOTAGE ET APPROVISIONNEMENT

Alistair Boody-Evans



Les plus grands centres de traite se situaient sur la Côte du Vent (Gambie, Guinée), sur la Côte des Graines (Sierra Leone, Liberia), la Côte d'Ivoire, la Côte de l'Or (Ghana, Togo), la Côte des Esclaves (Bénin, Nigeria, Cameroun et Gabon) et la Côte d'Angola (Congo, Angola).

Avant d'embarquer



Ceux qui ne verront pas l'Amérique

- 10 % des captifs sont tués lors des captures, 25% meurent lors des marches vers la côte
- 10% meurent dans les *barracons** du fait de l'entassement et des mauvais traitements.

5) Décris les conditions de vie dans le « barracon » du comptoir de Juda

* Du portugais *barracão* : grande baraque, hangar.

Pourcentages donnés pour l'Angola. D'après O. Pétré-Grenouilleau, *Les traites négrières*, Essai d'histoire globale, Gallimard, p 383

L'échange : un troc

Doc.1: Marchandises échangées contre un captif.

4 fusils boucaniers

Ou 30 bassins de cuivre

Ou 9 onces de gros corail

Ou une caisse de tambour

Ou 100 livres de cire jaune

Ou 100 pintes d'eau de vie

Ou 4 écharpes de soie

Ou 30 barres de fer (...)

Ou 4 pièces de toiles indiennes (...).

D'après Savary des Bruslons, *Dictionnaire du commerce*, 1723.

Motifs d'indiennes de traite par Fabre, Petitpierre et Cie, Nantes, fin XVIII^e s.



Casque orné de cauris et de cornes d'antilope, Kon Kombo, Afrique de l'Ouest



Doc. 2: Marchandises de traite.

Ces tissus imprimés en Europe et ces cauris (coquillages venus des Maldives) étaient vendus aux Africains, rois ou dignitaires, impliqués dans la traite.

Source: O. Pétré-Grenouilleau, Documentation photographique, n°8032

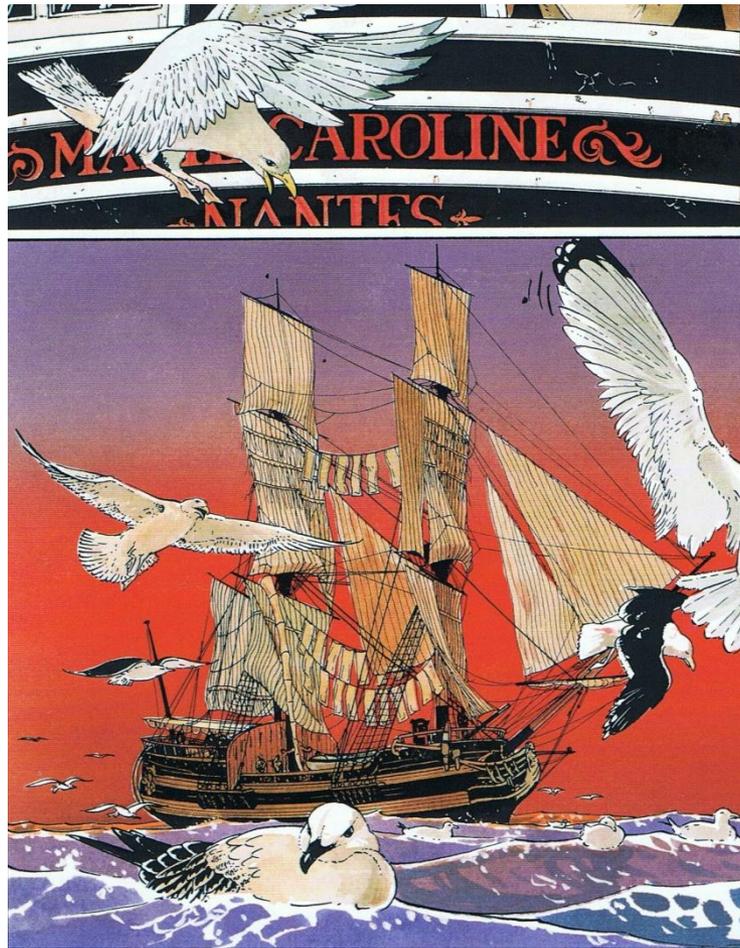
Les marchandises sont nombreuses et diverses : textiles, armes blanches, armes à feu, vin, alcool, métaux, article de fantaisie, de parure etc.

6/A qui sont-elles destinées ?

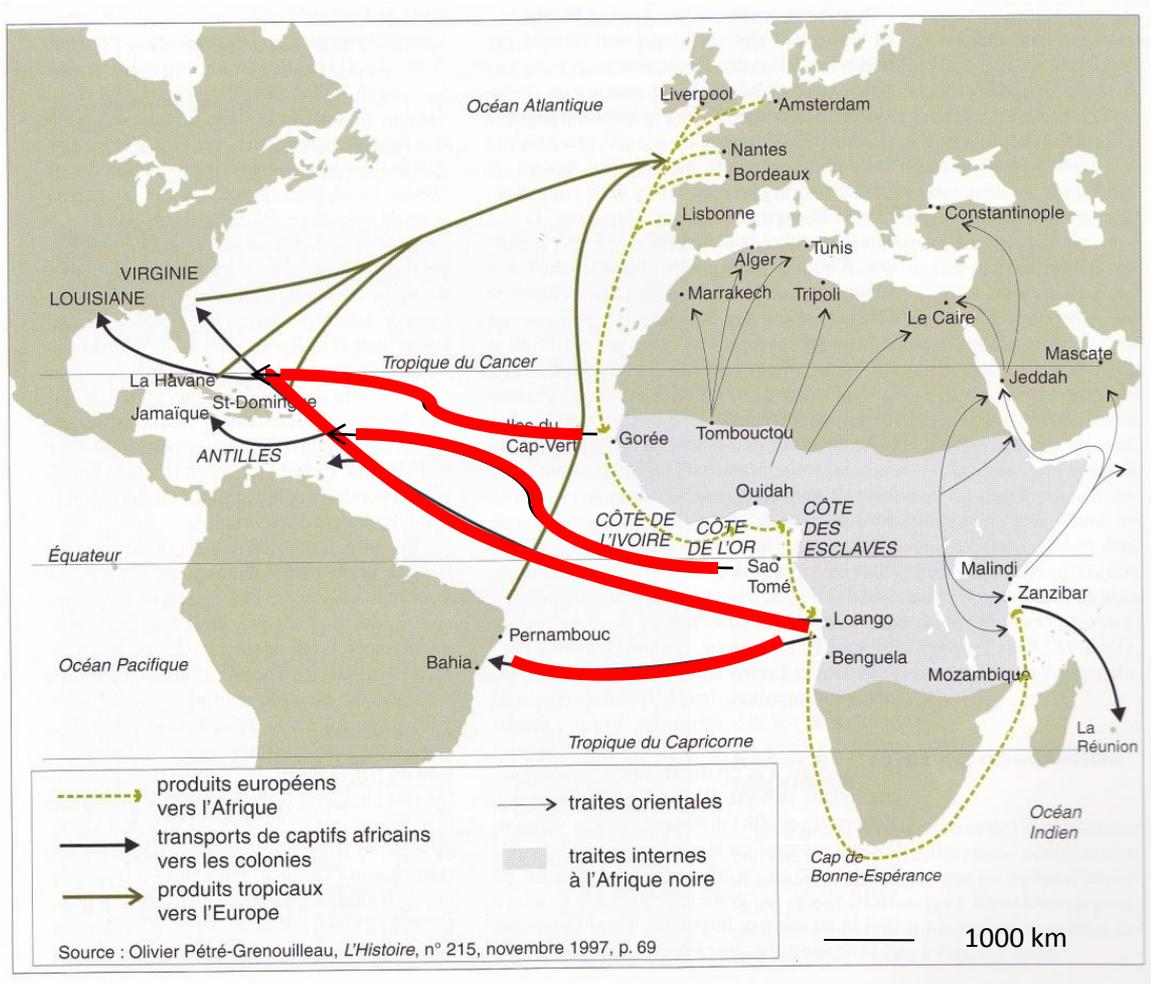
Un âpre marchandage

- La marchandise européenne est étalée au regard des négriers Africains.
- Les négriers européens paient des « coutumes » : des taxes d'ancrage
- Les deux parties se mettent d'accord après discussion.

2.LE TRAJET : un voyage sans retour



Le « passage du milieu »

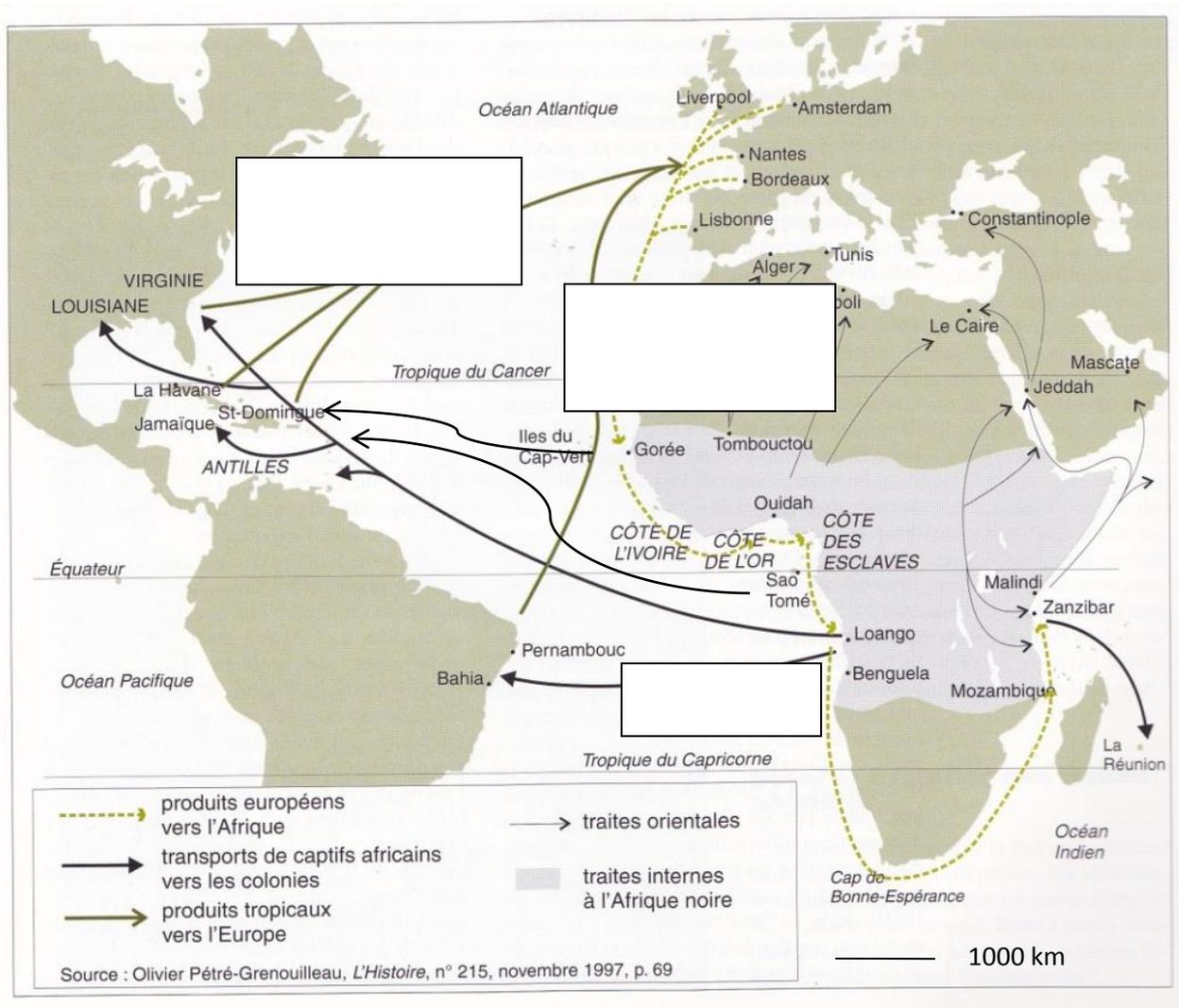


7/Sur la carte, surlignez en rouge les trajets correspondant au « passage du milieu ».

8/Toutes les routes de traite mènent-elles en Amérique ?

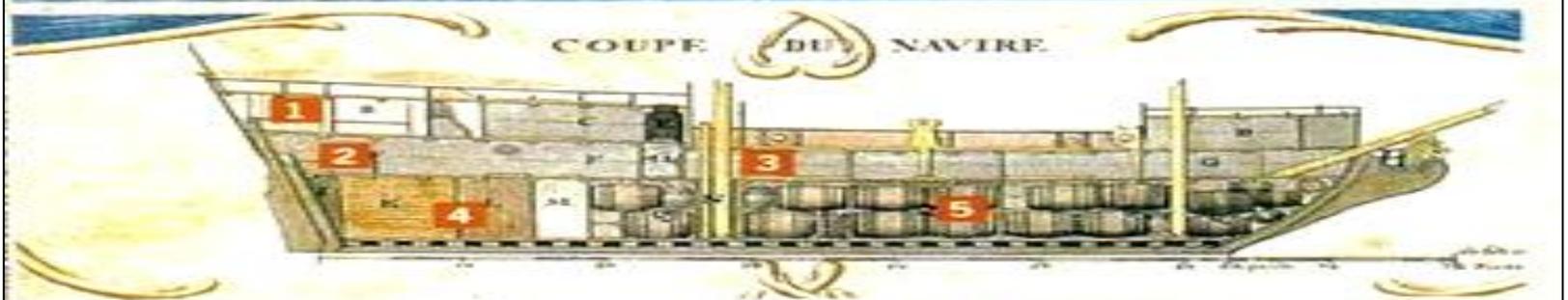
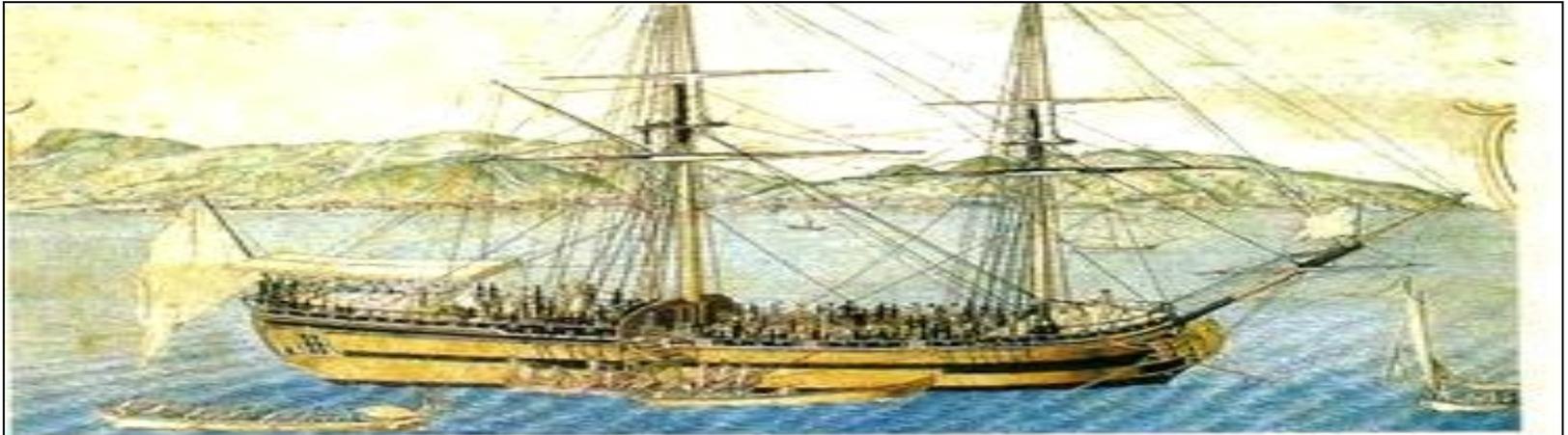
Doc.1: Les traites négrières du XVIème au XIXème siècle.

9) complétez les encadrés de la carte (doc. 1)
 10/Expliquez la notion de « commerce triangulaire » :



Doc.1: Les traites négrières du XVIème au XIXème siècle.

LE BATEAU NEGRIER



Le bateau négrier répond à une organisation précise : **1.** Au premier niveau se trouve la chambre du capitaine voisine de la chambre du second. **2.** Entre le pont supérieur et le pont inférieur, les femmes esclaves sont parquées dans des cales qui ne dépassent pas 1,50 m de haut. **3.** Même régime pour les hommes tassés comme des cuillers, emboîtés les uns dans les autres, afin d'optimiser le chargement. **4.** Le pont inférieur avant sert à stocker la poudre et les victuailles, notamment le pain et les fèves. **5.** Enfin, dans la cale arrière, sont entreposées les tonneaux d'eau et de vin.

Embarquer sur le navire négrier

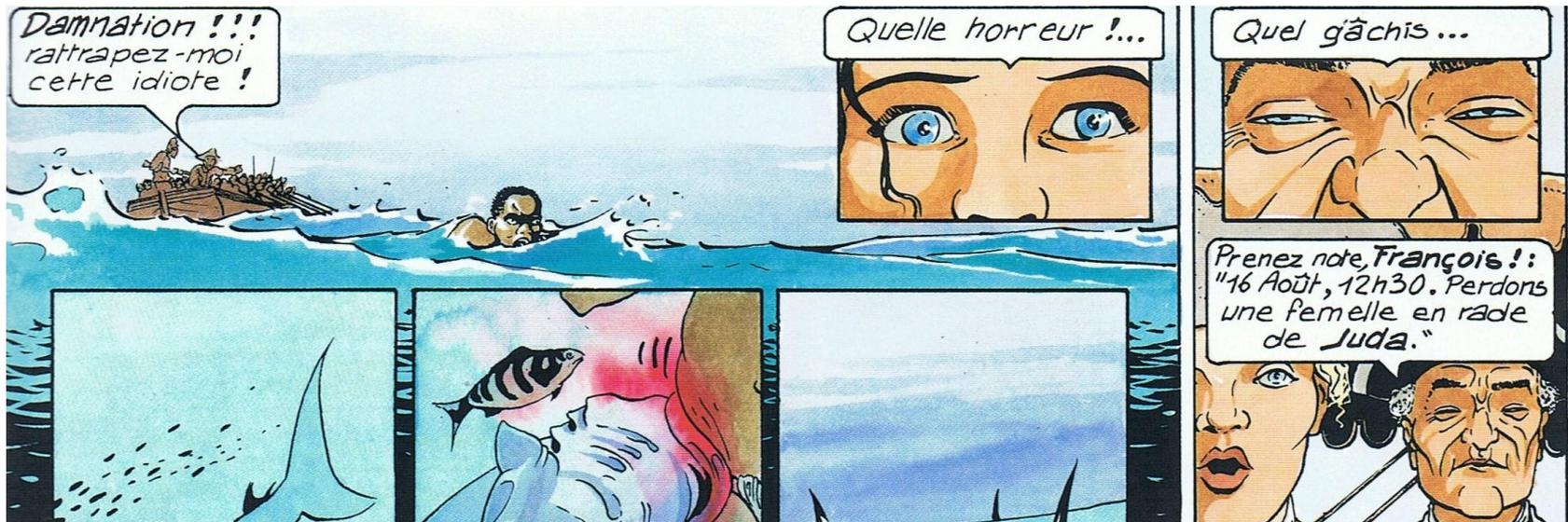


Entrave en fer .

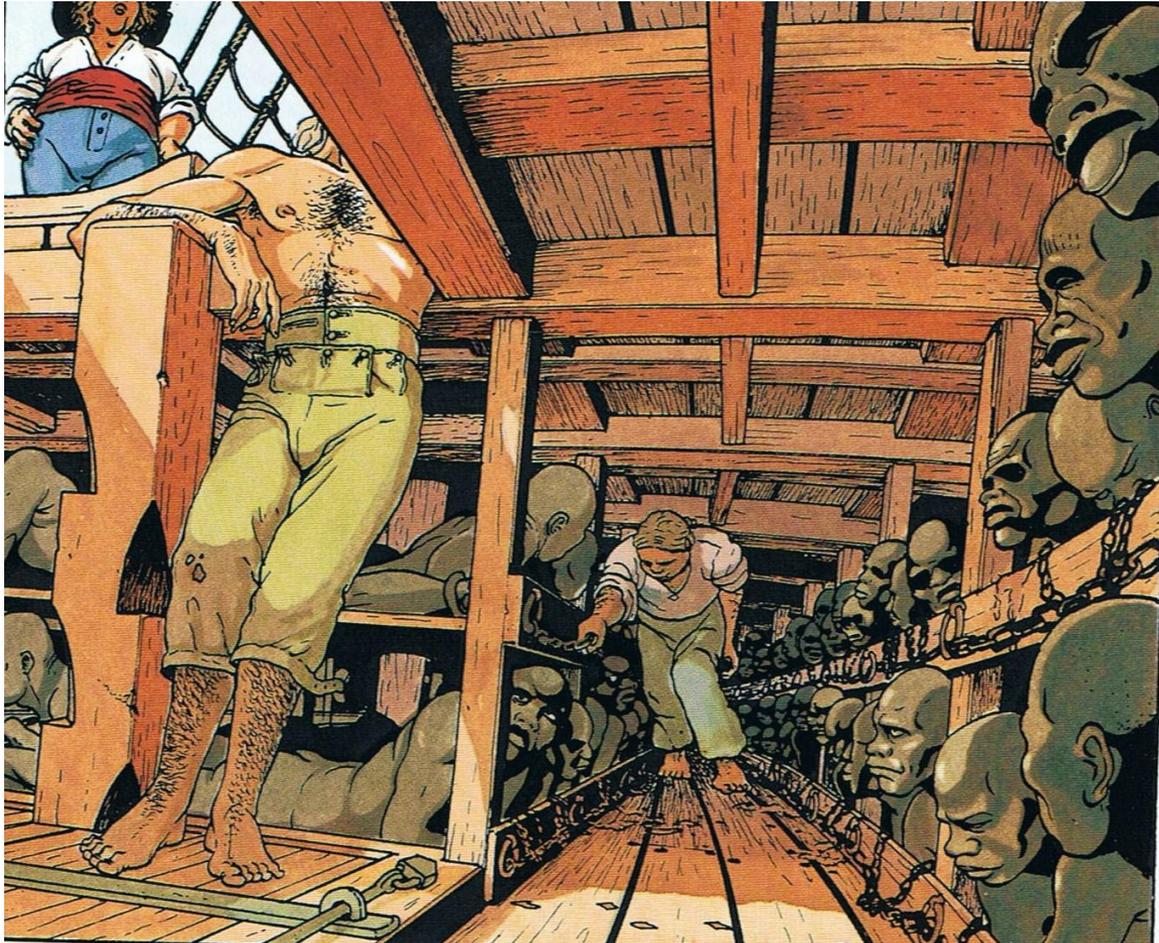
Utilisée pour la traite des Noirs, elle porte la marque DAC (Da Costa) fabricant des chaînes et instruments de traite à Nantes au XVIIIe siècle. *Cliché Ville de Nantes-Musées du Château des Ducs de Bretagne.*

La peur

Certains captifs préfèrent se jeter à la mer. Ils imaginaient que les Blancs étaient anthropophages.



Des captifs entassés pour la nuit

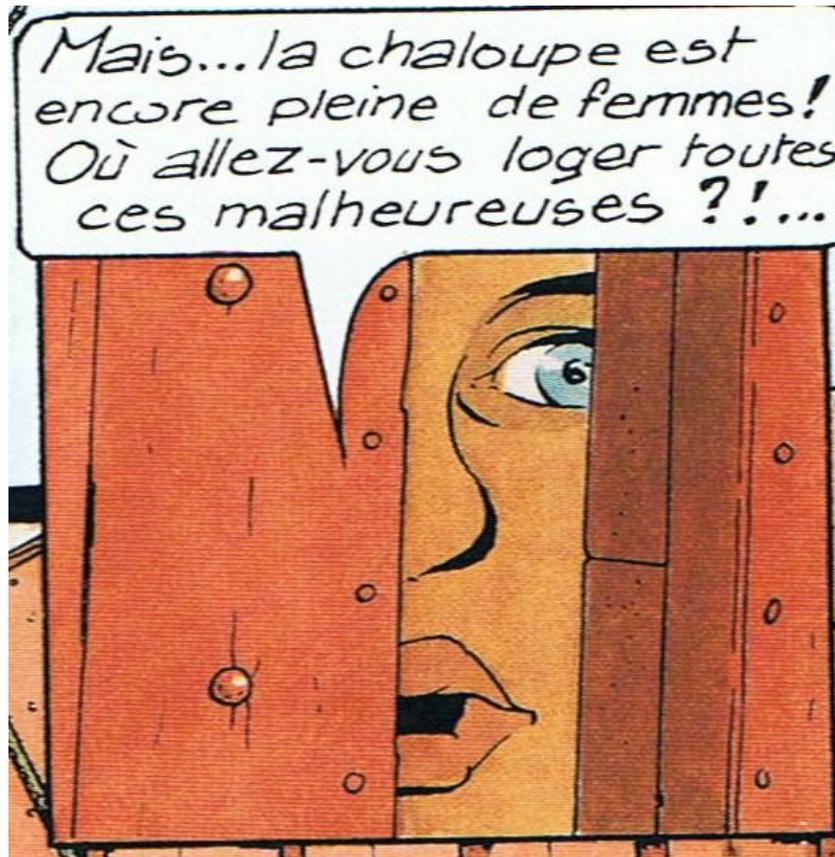


12/A quoi servent ces plateformes sur les côtés du navires ?

Témoignages de voyageurs

« Deux des officiers ont la charge d'arrimer les hommes. Au coucher du soleil, le lieutenant et son second descendent, le fouet à la main, et mettent en place les Nègres pour la nuit. Ceux qui sont à tribord sont rangés comme des cuillers, selon l'expression courante, tournés vers l'avant et s'emboîtant l'un dans l'autre. A bâbord, ils sont tournés vers l'arrière. Cette position est considérée comme préférable, car elle laisse le cœur battre plus librement » in Revelations of a slave trader; or Twenty years' adventures of captain Canot, Theophilus Conneau, B. Mayer, 1854.

Cinq captifs pour 1,44 mètre



La hauteur de l'entrepont était de 1,40 à 1,70mètre. Il était impossible d'y tenir partout debout

Les hommes séparés des femmes



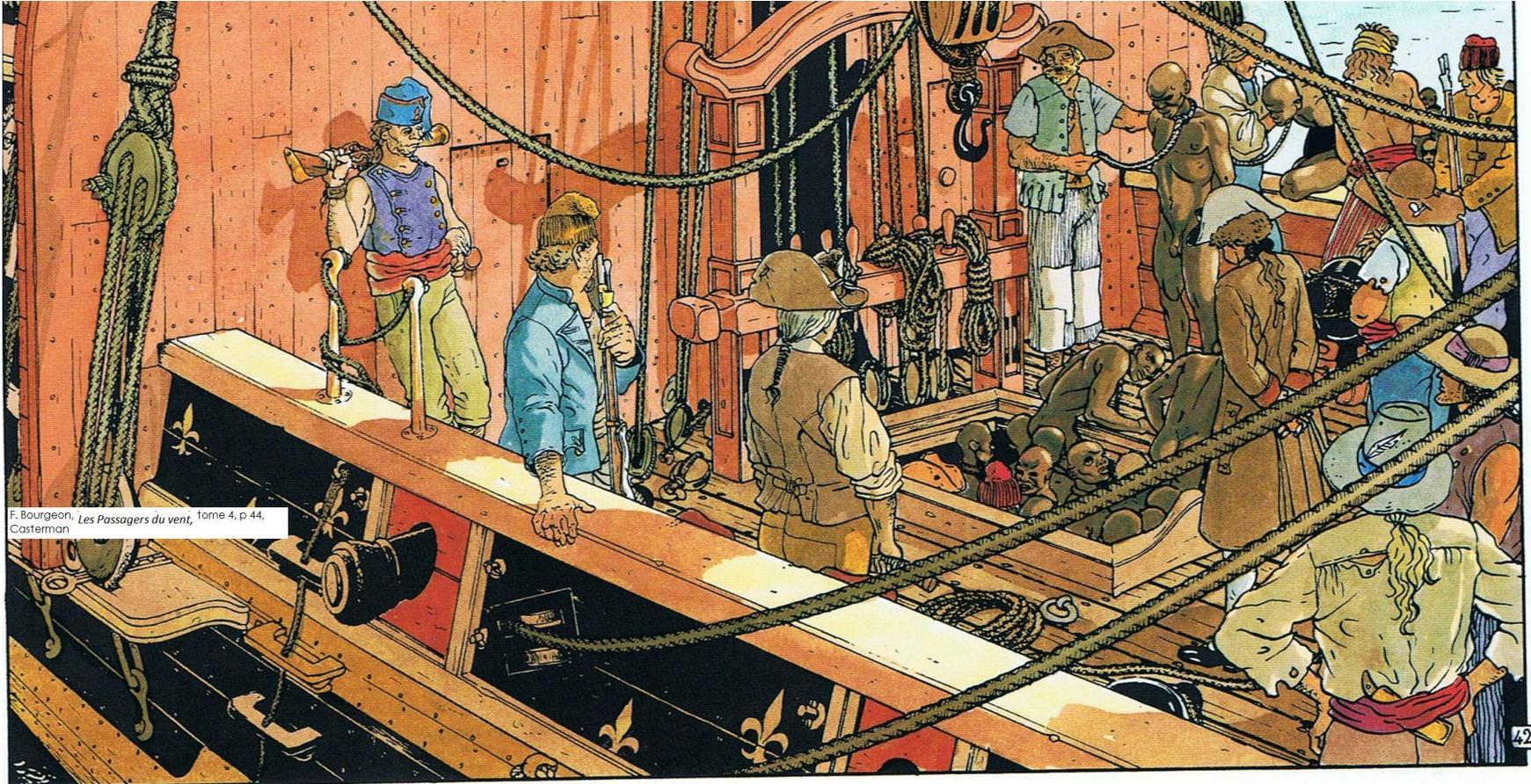
Le voyage durait entre un et trois mois. La durée moyenne d'une traversée était de 66,4 jours.

La journée sur le pont

« Si le temps le permettait, les hommes montaient par groupes sur le pont supérieur vers huit heures du matin. Les fers étaient vérifiés et ils étaient lavés à l'eau de mer. Deux fois par semaine, ils étaient enduits d'huile de palme (...) les ongles étaient coupés et la tête rasée. Les bailles à déjection étaient vidés, l'entrepont gratté et nettoyé au vinaigre ».

[http://africaciel.com/afrique/portail/traite des noirs](http://africaciel.com/afrique/portail/traite%20des%20noirs)

Sur le pont



F. Bourgeon, *Les Passagers du vent*, tome 4, p 44, Casteman

A bord du navire

- **Il fallait un marin pour dix captifs.** La Marie Séraphique comptait 34 marins.

13) Combien de captifs transportait-elle ?

- **Certains marins sont plus importants que d'autres.**

14) Voici leurs fonctions, retrouve leur nom :

- réparer le pont, l'entrepont, les plates-formes sur les côtés
- S'assurer de la bonne conservation des vivres
- Nourrir les captifs et l'équipage
- S'assurer de la santé des captifs, les marquer au fer rouge.

En cas de tempête

« Les captifs restaient dans l'entrepont. Le contenu des bailles coulait sur les planches, se mêlaient aux vomissures, aux flux de ventre.

On fermait les écoutilles : l'obscurité était absolue, l'air irrespirable.

Le roulis faisaient frotter les corps nus sur les planches ».

D'après <http://africaciel.com>

15) Pourquoi les captifs étaient-ils affaiblis ?

Les révoltes

- Il y avait une insurrection pour 8 voyages.
- En 1742 les prisonniers du Mary se soulevèrent. Seuls le capitaine et le second survécurent.
- La peur régnait à bord.



Mourir à bord

- Sur 1500 expéditions, il n'y a eu que 2 traversées sans mort. Une traversée peut compter jusqu'à 200 morts...
- Les révoltes, les naufrages, l'insuffisance d'eau, de nourriture, d'hygiène, les épidémies, le scorbut etc. expliquent ce pourcentage.

3/A l'arrivée

- Les esclaves sont soumis à une quarantaine. Ils sont « rafraîchis » : mieux nourris, lavés, reposés.
- Le chirurgien s'efforce de masquer les lésions cutanées, les blessures.
- Ils sont vendus par lots à la suite d'enchères

Une vente aux enchères

Traduction

Nègres à vendre

Une cargaison d'hommes et de femmes vigoureux, en bonne santé et aptes à servir immédiatement vient d'arriver de la Côte de l'ivoire à bord du Two Brothers. Les conditions [de paiement] sont les suivantes : une moitié en liquide ou en nature, l'autre moitié étant payable le premier janvier prochain, avec contrat d'engagement si nécessaire. La vente sera ouverte chaque jour à dix heures dans l'entrepôt de Mr Bourdeaux, N° 48, sur le port.
19 mai 1784. John Mitchell.

Trente nègres acclimatés

A vendre à crédit, en vente privée

Parmi eux se trouve un charpentier. Aucun n'a la réputation d'être malhonnête. Également à vendre, contre du liquide, un jeune cuisinier bien élevé, né ici, qui a servi quelques années sous les ordres d'un très bon cuisinier français à l'étranger, sa femme d'âge mûr qui est domestique (le couple est très honnête) et leurs deux enfants. Enfin, un jeune charpentier est également à vendre. S'adresser à l'imprimeur pour les conditions.



Negroes for Sale.
A Cargo of very fine stout Men and Women, in good order and fit for immediate service, just imported from the Windward Coast of Africa, in the Ship Two Brothers.—
Conditions are one half Cash or Produce, the other half payable the first of January next, giving Bond and Security if required.
The Sale to be opened at 10 o'Clock each Day, in Mr. Bourdeaux's Yard, at No, 48, on the Bay.
May 19, 1784. JOHN MITCHELL.

Thirty Seasoned Negroes
To be Sold for Credit, at Private Sale.
A MONGST which is a Carpenter, none of whom are known to be dishonest.
Also, to be sold for Cash, a regular bred young Negroe Man-Cook, born in this Country, who served several Years under an exceeding good French Cook abroad, and his Wife a middle aged Washer-Woman, (both very honest) and their two Children. *Likewise*. a young Man a Carpenter.
For Terms apply to the Printer.

16) Soulignez les qualités des esclaves mises en valeur par le vendeur.

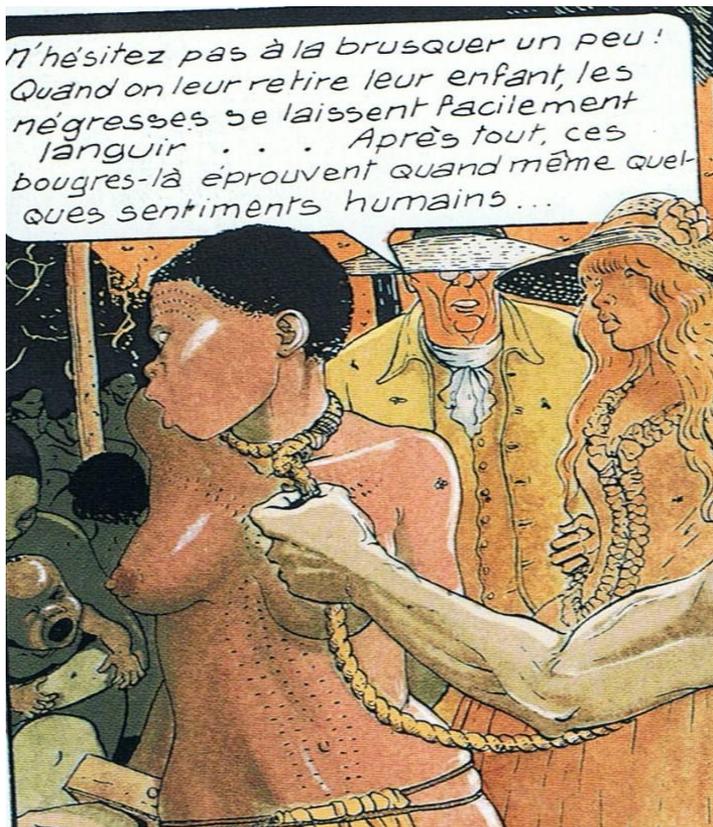
17) Comment s'effectue la vente? Que peut-on en déduire sur le prix d'un esclave?

Doc. 4: annonce pour des ventes d'esclaves aux Etats-Unis, 1784.

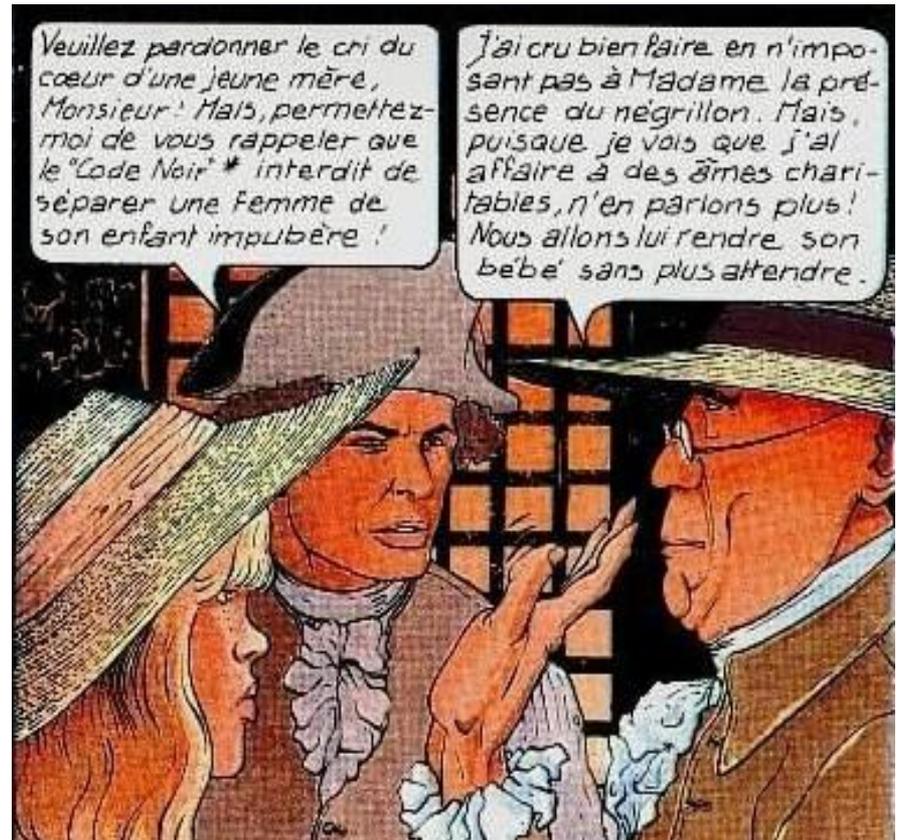
Source: O. Pétré-Grenouilleau, *Les traites négrières*, Documentation photographique, n° 8032, Paris, 2003.

« Bien meuble » ou « humain » ?

Des sentiments humains ?



Le code noir



Le code noir

édicte par Louis XIV en 1685

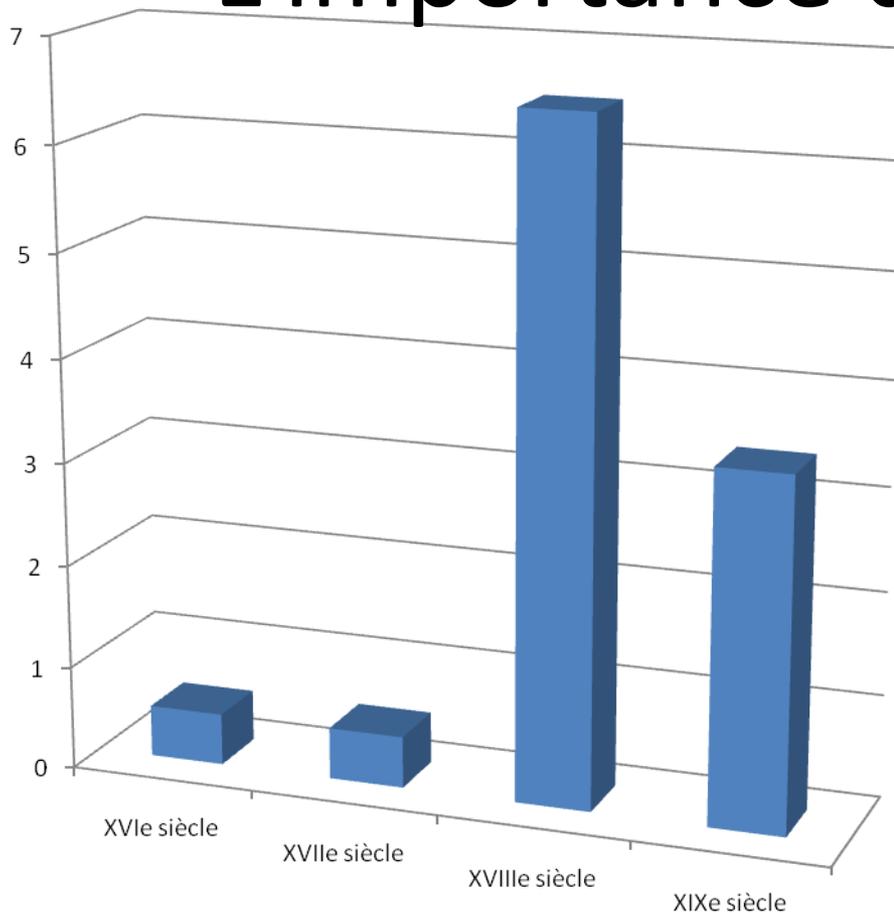
L'esclave : un bien
meuble »

- Art. 28: Déclarons les esclaves **ne pouvoir rien avoir** qui ne soit à leur maître.
- Art. 34: Et quant aux excès et voies de fait qui seront commis par les esclaves entre les personnes libres, voulons qu'ils soient **sévèrement punis, même de mort.**
- Art. 44: Déclarons **les esclaves être des meubles.**

Ou un humain ?

- Article 22 : Seront tenus les maîtres de fournir, par chacune semaine, à leurs esclaves âgés de dix ans et au-dessus, pour leur **nourriture**, deux pots et demi (...) de farine de manioc, ou trois cassaves pesant deux livres et demie etc.
- Art. 25 : Seront tenus les maîtres de fournir à chacun esclave (...) deux **habits** de toile ou quatre aulnes de toile etc.
- Art 55: Les maîtres âgés de vingt ans pourront **affranchir** leurs esclaves.

L'importance de la traite



18) A l'aide du graphique, estimez le nombre total de captifs déportés dans le « commerce triangulaire ».

19/Quel est le siècle durant lequel il y en eut le plus?

Doc. 6: Estimations en millions du nombre de captifs déportés en Amérique. Source: O. Pétré-Grenouilleau, *Les Traites négrières*, Paris, 2004.

L'importance de la traite atlantique

- De **11 à 13 millions d'Africains** auraient été déportés ; *17 millions pour la traite orientale et 14 pour la traite intra-africaine.*

20/Quelle est la traite qui a fait le plus de victimes ?

Au total, des millions d'individus ont été réduits en esclavage par le système des traites.

D'après La Documentation Photographique, 2003, N° 8032 - *Les traites négrières*
Olivier Pétré-Grenouilleau

RACONTER L'HISTOIRE D'ALIHOSI

Dites comment elle est devenue esclave.

Expliquer comment elle a embarqué à bord de la Marie Séraphique

Décrivez la vie à bord.

Expliquez comment elle a été vendue à l'arrivée, aux Amériques.

CORRECTION

- Alihosi a été donnée au roi du Dahomey en paiement d'un tribut. Elle a du marcher jusqu'à la côte pendant des semaines, puis attendre pendant un mois l'arrivée d'un navire négrier français.
- Troquée contre des marchandises elle a embarqué à bord de la Marie Séraphique.
- Elle a survécu à une traversée terrible de l'Océan Atlantique et a été vendue à l'arrivée.

Définir les traites négrières

- Les victimes étaient des noirs (« negro » en portugais)
- Ils étaient victimes d'un trafic
- Ils meurent et ne se reproduisent pas : il faut sans cesse en racheter
- L'endroit où les captifs sont déportés est éloigné de leur lieu de naissance.
- La traite correspond à un commerce.
- Des pouvoirs approuvent ce commerce (distinguer les fleurs de lys sur la Marie-Séraphique).

Bibliographie

- F. Bourgeon, *Les Passagers du vent*, Casterman, 1994, tome 3, *Le comptoir de Juda*, tome 4, *L'heure du serpent*, pages 25,44,45,46,48 tome 5, *Le bois d'Ebene*, page de garde.
- O. Pétré-Grenouilleau, *Les traites négrières, Essai d'histoire globale*, Gallimard, 2004 ; *Documentation Photographique*, n°8032, Paris, 2003 ; *L'histoire*, n° 215, nov. 1997.
- Musée d'histoire de Nantes.
- Site [http : // africaciel.com/afrique/portail/traites des noirs](http://africaciel.com/afrique/portail/traites-des-noirs).