

## CITATIONS

### A L'ORDRE DE L'ARMÉE NAVALE

*Par décision ministérielle du 9 décembre 1936,  
sont cités à l'ordre de l'armée navale :*

*Docteur CHARCOT : avait longtemps commandé lui-même le « Pourquoi-Pas ? » comme officier de marine de réserve, jusqu'au jour où, atteint par la limite d'âge, il n'avait plus eu qualité pour le faire. Était embarqué comme chef de mission. Excellent marin, rompu aux manœuvres de mauvais temps, était aimé et admiré de ses hommes. Dans la nuit du naufrage, n'a pas quitté la passerelle, donnant à tous l'exemple du calme, du sang-froid et de la vigilance. Glorieusement englouti avec son bâtiment le 15 septembre 1936.*

*Officier de 1<sup>re</sup> classe des équipages LE CONNIAT (Joseph), commandant pour la deuxième fois le « Pourquoi-Pas ? » : toute la nuit du 14 au 15 septembre 1936, a manœuvré avec calme et décision. Au moment même du naufrage, les ordres qu'il a donnés, les manœuvres qu'il a faites, témoignent de son sang-froid et de sa présence d'esprit. Glorieusement englouti avec son bâtiment le 15 septembre 1936.*

#### *Equipages*

*LE GUEN (Charles), premier maître de manœuvre, 133979-2 ;  
FLOURY (Pierre), maître principal pilote, 99298-2 ;  
BASTIEN (Émile), premier maître mécanicien, 28381-1 ;  
CABON (Ollivier), maître timonier, 233-24-2 ;  
RENAULT (Raymond), quartier-maître de manœuvre, 2860-B-31 ;  
LE PERSON (François), quart.-maître de manœuvre, 3909-B-30 ;  
BROCHU (Francis), quartier-maître de manœuvre, 3955-B-30 ;*