

Combien l'automobile rapporte à l'état ?



La colère contre les taxes qui touchent l'automobile est le seul point commun entre tous les "gilets jaunes", quelle que soit leur préférence politique. Les gouvernements qui se sont succédé ont toujours eu la main lourde en ce qui concerne les voitures et ceux qui les conduisent. Les impôts sur l'automobile rapportent beaucoup à l'État. Ce sujet a été diffusé dans le journal télévisé de 20H du 20/11/2018 présenté par Gilles Bouleau sur TF1



Combien ça rapporte à l'état ?



TVA sur acquisition :	9 milliards d'€
Cartes grises :	2 milliards d'€
TVA sur assurance :	5 milliards d'€
TVA sur carburant + taxe carbone + TICPE	39 milliards d'€
TVA sur Entretien	6 milliards d'€

A cela il faut rajouter la TVA sur les contrôles techniques, la TVA sur le stationnement, les recettes des PV et des radars. C'est donc près de **65 milliards** d'€ que les automobilistes payent.

C'est plus que l'impôt sur le revenu !!

Mais ce n'est pas assez...



Alors on cherche de nouvelles pistes



- Sous prétexte d'améliorer la sécurité, on renforce les contrôles techniques mais aussi et surtout son prix qui passe à 90€ et bien entendu la part de TVA augmente en proportion. Contrôles plus sévères et donc plus de contre-visites payantes elles aussi, bingo la TVA.
- Toujours sous prétexte d'améliorer la sécurité on impose le  et voilà les radars qui crépitent comme jamais.
- Maintenant c'est le prix des carburants. « C'est pas Bibi » ce sont les Saoudiens !! (plus de 60% de taxes françaises sur le prix à la pompe)
- Avant-hier nos élites bradaient les autoroutes payées avec nos impôts à VINCI, EIFFAGE... , nos élus supprimaient et suppriment encore des stationnements de surface au profit de qui ? des parking VINCI entre autres. A qui profite le 80km/h ? A la sté Signature filiale de EUROVIA VINCI qui fabrique les panneaux !!!

Hier c'était les amendes relatives au stationnement qui sont devenues des forfaits post-stationnement avec bien sûr des prix à la hausse.

Les utilisateurs de diesel sont les bêtes noires



On prône la voiture électrique ! Elle est décriée par les ingénieurs de l'ADEME. Alors quelle alternative sérieuse pour l'automobiliste préoccupé par l'empreinte Carbonne? Juste un Lobby politique ? On nous dit vendez vos diesels pour acheter un véhicule moins polluant. Oui lequel? Vendre un diesel pour un autre diesel comme le permet la prime à la conversion n'a pas de sens. Que fait on des anciens diesels, s'ils sont revendus sur le marché de l'occasion ça n'a pas de sens en terme de pollution. Il faut donc les détruire. A-t-on une solution pour les camions? Acheter un véhicule essence est donc selon nos élites le seul choix. Pourquoi alors 2 véhicules identiques l'un essence, l'autre diesel, l'essence est plus malusé que le diesel. Le diesel émet moins de CO₂ et l'essence consomme plus.



ça n'a pas de sens.

Eradiquer le parc automobile diesel français: une idée folle

Prenons les au mot, adhérons à cette idée folle qui consisterait à éradiquer le parc automobile diesel français. A-t-on une solution de remplacement pour les camions? NON. Chiche ne faisons pas de mauvais esprit. Un problème bien posé est à moitié résolu, c'est ce que me disait mon prof de maths au collège. Je me risque à l'exercice:

Au 1^{er} janvier 2017 le parc automobile était de:

32 400 000 VP (véhicules particuliers) dont **19 958 400 diesel** (61,6%)

6 000 000 VUL (véhicules utilitaires légers) dont **5 700 000 diesel** (95%)

750 000 VI (Autocars et véhicules industriels) dont **742 000 diesel** (99,5%)

**Soit un parc diesel total de 26 400 900
véhicules à démanteler**



Questions pour démanteler 26 500 000 véhicules diesels?

A raison de 1,2 t par VP, 2,5 t par VUL et 10t par VI c'est **45,8 millions de tonnes** minimum de ferrailles, alliages, plastiques, pneus, batteries, lubrifiants et autres composants ... à recycler.

Questions:

1. A-t-on les infrastructures pour ?
2. Combien d'énergie sera consommée pour y parvenir ?
3. Combien de CO₂ sera émit dans l'environnement ?
4. Que fait on des déchets résiduels ?
5. Quelles conséquences pour l'industrie automobile ?

Ça n'a pas de sens



Tout ça pour ça ?



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉMISSIONS DE CO₂ DANS LE MONDE (HORS UTCF)

En Mt CO ₂	1990	2014	2015	Part 2015 (%)	Évolution (%) 2015-2014	Évolution (%) 2015-1990
Amérique du Nord	5 743	6 365	6 200	17,2	-2,6	+8,0
dont : Canada	557	705	684	1,9	-3,0	+22,8
États-Unis	5 008	5 317	5 177	14,4	-2,6	+3,4
Amérique Centrale et du Sud	651	1 299	1 284	3,6	-1,2	+97,2
dont : Brésil	221	506	486	1,3	-4,0	+119,9
Europe et ex-URSS	8 448	6 265	6 216	17,2	-0,8	-26,4
dont : Russie	2 395	1 822	1 761	4,9	-3,3	-26,5
UE à 28	4 386	3 424	3 470	9,6	+1,3	-20,9
Allemagne	1 021	773	778	2,2	+0,6	-23,8
Espagne	230	246	263	0,7	+6,9	+14,3
France	383	323	328	0,9	+1,3	-14,4
Italie	429	337	354	1,0	+5,0	-17,5
Royaume-Uni	581	415	399	1,1	-3,9	-31,3
Pologne	364	289	295	0,8	+2,1	-19,0
Afrique sub-saharienne	530	942	942	2,6	-0,0	+77,8
Moyen-Orient et Afrique du Nord	956	2 545	2 616	7,3	+2,8	+173,8
Dont Arabie Saoudite	168	487	506	1,4	+3,9	+200,9
Asie	5 248	17 065	17 167	47,6	+0,6	+227,1
dont : Chine	2 357	10 790	10 717	29,7	-0,7	+354,7
Corée du Sud	270	612	610	1,7	-0,3	+125,9
Inde	663	2 349	2 469	6,8	+5,1	+272,4
Japon	1 162	1 285	1 257	3,5	-2,2	+8,2
Océanie	306	484	491	1,4	+1,6	+60,5
Pays de l'annexe I	14 996	13 794	13 544	37,6	-1,8	-9,7
Pays hors de l'annexe I	6 885	21 171	21 373	59,3	+1,0	+210,4
Soutes internationales	626	1 119	1 145	3,2	+2,3	+82,8
Monde	22 508	36 084	36 062	100,0	-0,1	+60,2

Note : les soutes internationales correspondent aux émissions des transports internationaux maritimes et aériens qui sont exclues des totaux nationaux (voir glossaire).

Source : EDGAR, 2016

Enfin, nous représentons 0,9 % de la pollution mondiale, alors que les politiques reviennent sur terre et cessent de prendre notre France pour un grand pays qui va montrer l'exemple et entrainer les autres (qui rigolent) vers une pureté de l'air et un mieux être de la planète.

Tous les moyens sont bons, arguments fallacieux, mettre le pays à feu et à sang pour masquer une incapacité à réduire la dépense publique. Faut-il continuer à emmerder les français et détruire notre industrie automobile ?

Tout ça pour ça, Ça n'a pas de sens

**Pitié à ces politiques
qui n'ont pour
gouverner que des
impôts, des taxes, des
arguments fallacieux et
des policiers et
gendarmes**

