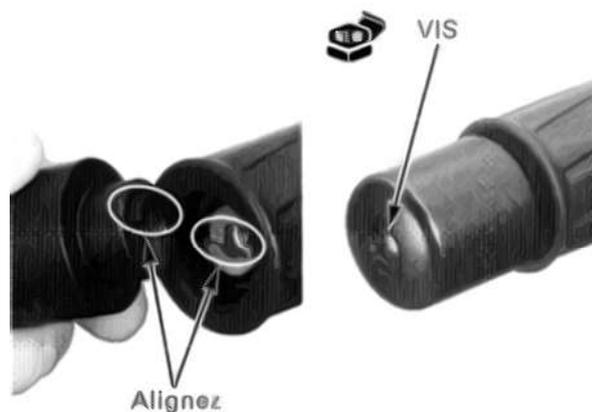


Installez la masselotte extérieure de poignée sur la masselotte intérieure, en alignant les bossages et les rainures.  
Installez une vis de montage neuve et serrez-la tout en immobilisant la masselotte.

**COUPLE : 10 N.m (1,0 kgf-m)**

Installez le couvre guidon (page 13-13).  
Installez le panneau des indicateurs (page 02-06).



## DEPOSE DU GUIDON DROIT

Déposez le panneau des indicateurs (page 02-06).  
Déposez le couvre guidon (page 13-04).

Immobilisez la masselotte de poignée et déposez la vis de montage et la masselotte.

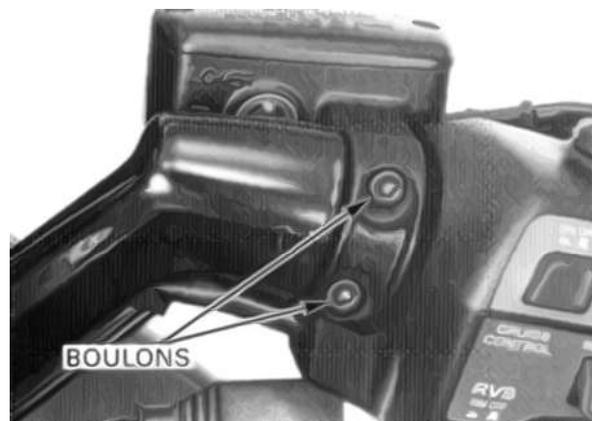


Déposez le cache de support des boulons de support de maître-cylindre de frein.

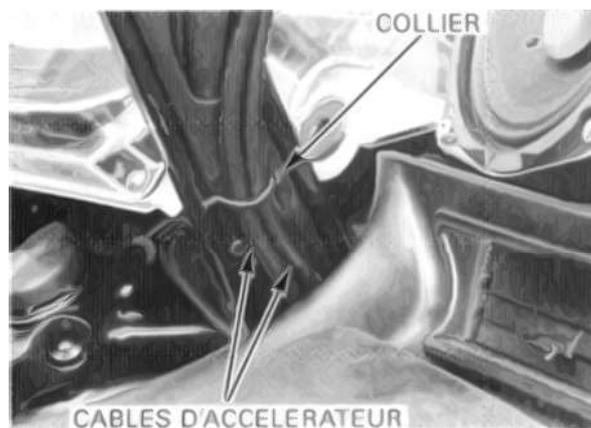


Débranchez les connecteurs de feu stop / commutateur annulation régulation vitesse croisière.

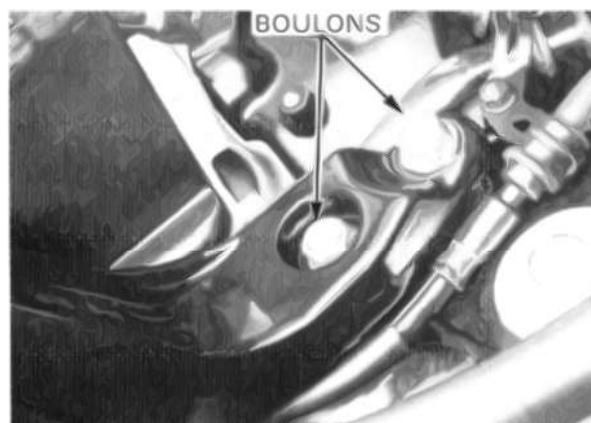
Desserrez les deux boulons de support de maître-cylindre de frein sans les déposer.



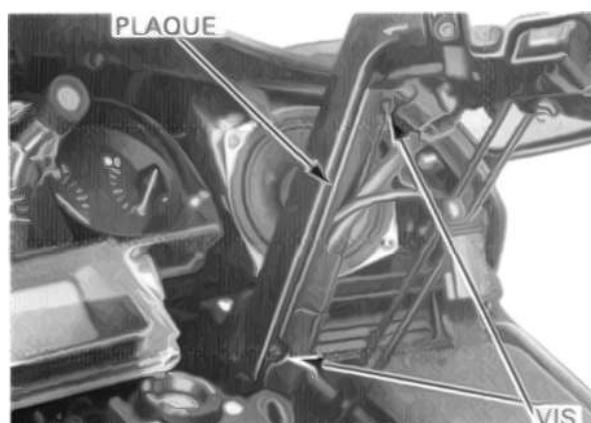
Libérez les câbles d'accélérateur du collier de guidon.



Déposez les boulons de montage de guidon droit.



Déposez les deux vis et la plaque de réglage de guidon.

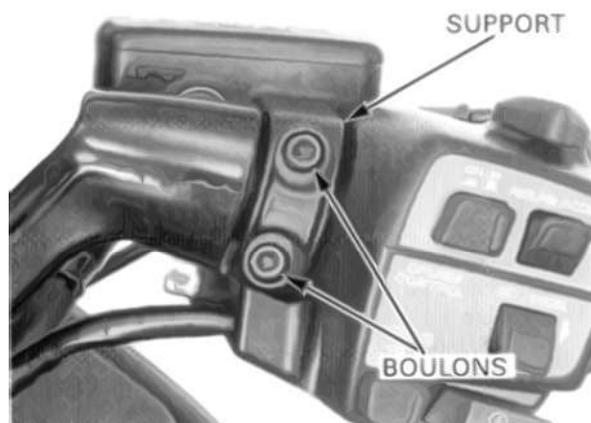


Déposez les deux boulons, le support et l'ensemble maître-cylindre de frein.

---

*Tenez le réservoir d'embrayage à la verticale pour empêcher l'air de pénétrer dans le circuit hydraulique.*

---



Déposez les deux vis du commutateur de guidon droit.



Déposez la vis et la plaque de réglage du commutateur de guidon droit.



Déposez la manette des gaz du guidon droit et débranchez les câbles d'accélérateur de la bride de manette des gaz. Déposez la manette des gaz du tuyau des gaz.



## INSTALLATION DU GUIDON DROIT

Nettoyez la surface intérieure de la manette des gaz et la surface extérieure du tuyau des gaz.

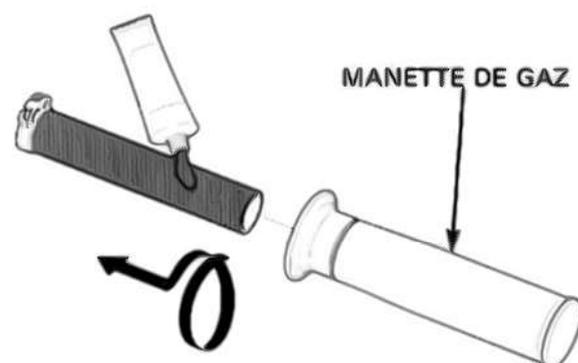
Appliquez de l'adhésif Honda A ou équivalent sur la surface intérieure de la manette des gaz et sur la surface extérieure du tuyau des gaz.

Attendez 3 à 5 minutes et installez la manette. Tournez la manette pour répartir l'adhésif uniformément.

---

*Laissez l'adhésif sécher pendant une heure avant utilisation.*

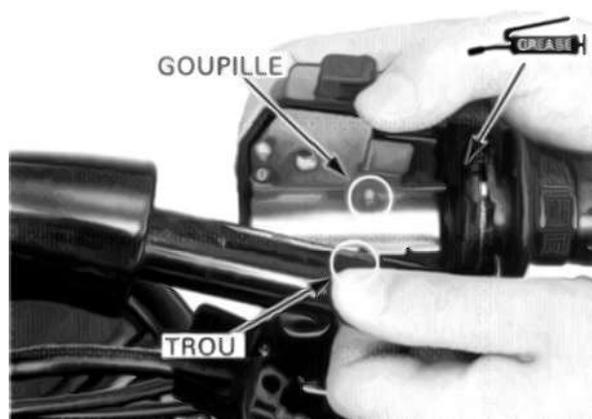
---



Enduisez la bride de tuyau de manette des gaz et la surface de coulissement de graisse.  
Branchez les câbles d'accélérateur sur la bride de tuyau de manette des gaz et installez la manette des gaz sur le guidon.

*Acheminez les câbles correctement (page 01-23).*

Installez le commutateur de guidon droit, en alignant sa goupille de positionnement sur le trou du guidon droit.



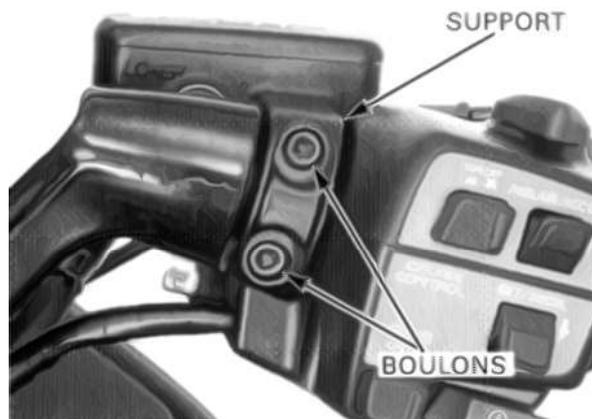
Installez la plaque de réglage et serrez la vis.



Installez les vis de commutateur de guidon droit.  
Serrez la vis de devant en premier, puis la vis de derrière.

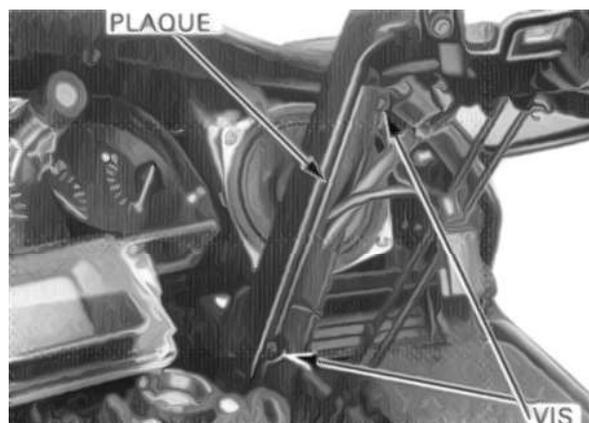


Installez le maître-cylindre de frein et le support.  
Alignez l'extrémité du maître-cylindre sur le poinçon repère du guidon et serrez temporairement les boulons de support.



Installez la plaque de réglage de guidon et serrez les vis.

Acheminez les fils et le flexible correctement (page 07-23).

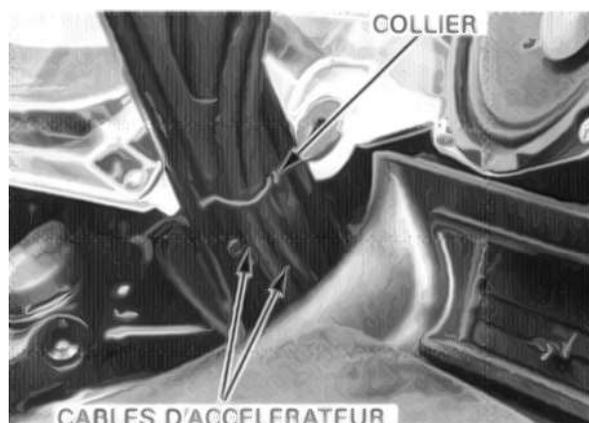


Placez le guidon droit sur la bride supérieure et alignez les trous de boulons correctement. Puis installez les boulons de montage de guidon et serrez-les au couple spécifié.

**COUPLE : 26 N.m (2,7 kgf-m)**



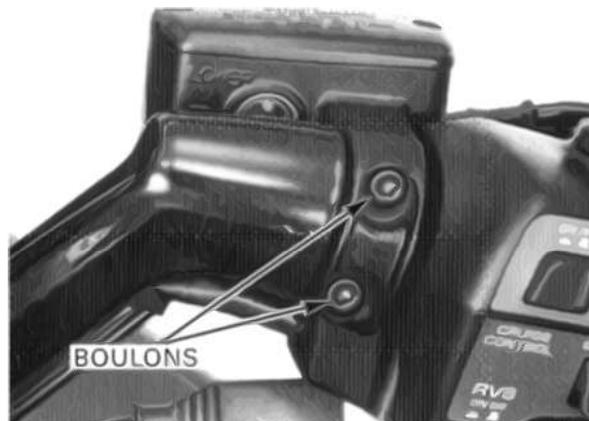
Immobilisez les câbles d'accélérateur avec le collier de guidon.



Vérifiez que l'extrémité du maître-cylindre est alignée sur le guidon, et serrez le boulon supérieur en premier, puis le boulon inférieur.

**COUPLE: 12 N.m (1,2 kgf-m)**

Branchez les connecteurs de feu stop / commutateur annulation régulation vitesse croisière.

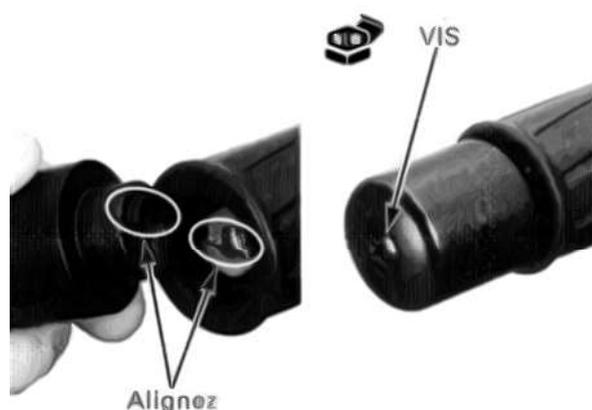


Installez le cache de support sur les boulons de support de maître-cylindre de frein.



Installez la masselotte extérieure de poignée sur la masselotte intérieure, en alignant les bossages et les rainures. Installez une vis de montage neuve et serrez-la tout en immobilisant la masselotte.

**COUPLE : 10 N.m (1,0 kgf-m)**



Installez et immobilisez le couvre guidon avec les deux vis.

Installez le panneau des indicateurs (page 02-06).

## ROUE AVANT

### DEPOSE

Déposez les couvercles de garde-boue avant et le garde-boue avant A (page 02-05).

---

*Prenez soin de ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et la roue à impulsions.*

---

Soutenez fermement la moto à l'aide d'un palan ou équipement équivalent et décollez la roue avant du sol.

#### NOTE:

• N'actionnez pas le levier et la pédale de frein après avoir déposé l'étrier de frein.

---

Couvrez les deux côtés de la roue avant d'adhésif de protection ou équivalent pour éviter de l'endommager.

---

*Soutenez l'étrier de frein pour l'empêcher de pendre des flexibles de frein. Ne tordez pas les flexibles de frein.*

---

Déposez les deux boulons de montage (boulons de pivot inférieur et de raccord supérieur) et l'étrier de frein avant gauche.

Déposez les bagues de pivot de la fourche et la patte d'ancrage d'étrier.

