

INFORMATIONS GÉNÉRALES, GARANTIE ET RÈGLES DE SÉCURITÉ



FRANÇAIS

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Remplissage: La batterie et l'acide doivent être à une température d'au moins 10°C. L'acide de la batterie est extrêmement corrosif, les règles de sécurité doivent donc être respectées.

Mise en service: Pour atteindre une performance et durée de vie optimales, la batterie doit être complètement chargée avant montage.

Chargement: Le mieux est d'utiliser un chargeur basé sur l'utilisation d'un régulateur de tension (Banner Accugard Bike, Banner Accugard Car ou Banner Powertool). Ces appareils exécutent automatiquement le processus de chargement. En fonction de la capacité de votre batterie, les appareils de chargement suivants peuvent être utilisés:

< 9 Ah – Banner Accugard Bike – Art.Nr. 1240001500

9 - 20 Ah – Banner Accugard Car – Art.Nr. 1240001600

> 20 Ah – Banner Powertool 3600 – Art.Nr. 1240003600

- Enlever la batterie du véhicule en prenant soin de toujours déconnecter les câbles de la batterie (débrancher le pôle négatif en premier). Attention: sans approvisionnement en électricité, les données présentes dans l'ordinateur de bord, la radio,... peuvent être perdues!
- Connecter le chargeur à la batterie avant de le mettre en marche. A la fin du chargement, éteindre le chargeur avant de déconnecter la batterie.
- Courant de chargement: max. 1/10 d'Ampères de la capacité de la batterie.
- Interrompre le chargement si la température dépasse +55° C.
- Après le chargement, contrôler le niveau d'électrolyte et compléter avec de l'eau déminéralisée si nécessaire.
- S'assurer d'une bonne ventilation de la pièce! Pendant le chargement, du gaz explosif détonnant est formé. Il est absolument indispensable de ne pas fumer et d'éviter la présence de flammes ainsi que la création d'étincelles.

Entretien: Les opérations de maintenance et contrôle doivent être exécutées environ tous les 3 mois. Ne jamais laisser la batterie déchargée sur une longue période. Garder la batterie propre et sèche, veiller à ce que les bornes de raccordement soient solidement fixées et graisser les pôles.

Stockage: En cas de non utilisation prolongée (mise en réserve ou stockage hivernal) enlever la batterie et la stocker dans un endroit sec et frais (mais où il ne gèle pas). Il est impératif que la batterie soit connectée à un appareil de maintien de charge (Accugard Bike par exemple Banner).

Mode d'emploi: En plus de ces instructions d'utilisation, le mode d'emploi fourni par le constructeur du véhicule et du chargeur doit être respecté.

Garantie: Nous livrons des produits de qualité Banner et garantissons par conséquent la transformation de matériaux irréprochables, une production sans défaut technique et le respect des normes DIN relatives aux mesures et à la performance. Si, malgré nos contrôles qualité stricts, un défaut pour lequel nous sommes responsables venait à apparaître, nous déciderons, après examen de la batterie, si nous la réparons, l'échangeons ou, selon la période d'utilisation, reprenons le produit. Toute autre exigence est exclue. Les conditions préalables au recours à la garantie sont un justificatif de la date de mise en service au moyen d'un cachet de poste, calendrier de garantie ou facture d'achat, ainsi que nous soit donnée la possibilité d'examiner la batterie dans notre laboratoire. L'usure normale ainsi que les dommages qui peuvent être imputés à la négligence ou à un traitement ou inapproprié, sont exclus de notre garantie.

De plus, le recours à la garantie ne peut être accordé que si, en cas de non utilisation prolongée (mise en réserve ou stockage hivernal), la batterie a été connectée à un appareil de maintien de charge (par exemple Accugard Bike Banner). Une preuve de ce maintien de charge doit être apportée par l'utilisateur.

Notre responsabilité n'est également pas engagée dans le cas où le client ou un tiers procède à des modifications ou un entretien inapproprié d'une de nos batteries.

Règles de sécurité:

L'acide de la batterie est extrêmement corrosif

- En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Eclaboussure d'acide: traitement au Neutralon spray ou à la lessive, rincer abondamment à l'eau et essuyer pour sécher.
- L'acide ou la batterie remplie d'acide ne doivent pas être manipulés par les enfants.
- Le récipient contenant des résidus d'acide doit être apporté à une déchèterie de produits dangereux. L'acide résiduel ne doit pas être versé dans les canalisations. Le conteneur d'acide vide doit être jeté avec les ordures ménagères plastiques.

Les gaz issus du chargement sont explosifs

- Éviter les inflammations, ne pas fumer ou utiliser de flamme à l'air libre. Lors de la manipulation de câbles ou appareils électriques éviter la formation d'étincelles.
- Eteindre tous les appareils électriques qui possèdent un interrupteur avant le montage et démontage de la batterie, afin d'écartier tout risque de formation d'étincelle involontaire.
- Lors du débranchement des connexions, d'abord enlever le câble de masse (contact avec le véhicule). Lors du branchement cette connexion est à rétablir en dernier (éviter les court-circuits grâce au véhicule).
- Lors du chargement d'abord connecter la batterie au chargeur, puis allumer le chargeur.
- Assurer une bonne ventilation lors d'un chargement dans une pièce fermée.



CONSEILS D'UTILISATION POUR LES BATTERIES MOTO



FRANÇAIS

1. Bike Bull

Préparation: L'évent de dégazage est fermé et doit être ouvert avant la mise en service. Enlever le bouchon de protection ou couper le bout du tuyau de dégazage.

Remplissage: N'utiliser que l'acide spécifique (densité 1,28 kg/l), emballé avec la batterie dans un conteneur plastique spécial. Puis laisser la batterie reposer 30 minutes. Après remplissage, fermer la batterie à l'aide du bouchon. La batterie ne doit plus être réouverte, sans quoi elle serait détruite.

Attention: Le récipient contenant des résidus d'acide doit être apporté à une décharge de produits dangereux. L'acide résiduel ne doit pas être versé dans les canalisations. Le conteneur d'acide vide doit être jeté avec les ordures ménagères plastiques.

Mise en service: Pour atteindre les performances maximum, la batterie remplie d'acide doit être totalement chargée avant le montage. Selon le mode d'emploi du chargeur et de la batterie, charger environ 5 à 10 heures à un maximum d'1/10 de la capacité de la batterie (Ah). La capacité de la batterie peut être mise en évidence par les deuxième et troisième chiffres du numéro DIN apparaissant sur le carton. Par exemple, si le numéro est 509 14, alors la capacité de la batterie est de 9 Ah et le courant de chargement d'environ 0,9 A. Après le chargement contrôler le niveau d'acide et remplir d'eau déminéralisée si nécessaire. Refermer la batterie à l'aide des bouchons.

Merci de tenir compte du fait que la Bike Bull ne **peut pas être montée en position latérale!**

Entretien: Ne jamais laisser le niveau d'acide descendre en dessous du marquage minimum. N'utiliser que de l'eau déminéralisée (dessalée ou distillée selon VDE 0510).

2. Bike Bull AGM

Préparation: Enlever le joint de la batterie juste avant le remplissage. Un léger sifflement peut être perçu.

Remplissage: N'utiliser que l'acide spécifique (densité 1,32 kg/l), emballé avec la batterie dans un conteneur plastique spécial. Puis laisser la batterie reposer 30 minutes. Après remplissage, fermer la batterie à l'aide du bouchon. La batterie ne doit plus être réouverte, sans quoi elle serait détruite.

Attention: Le récipient contenant des résidus d'acide doit être apporté à une décharge de produits dangereux. L'acide résiduel ne doit pas être versé dans les canalisations. Le conteneur d'acide vide doit être jeté avec les ordures ménagères plastiques.

Mise en service: Pour atteindre les performances maximum, la batterie remplie d'acide doit être totalement chargée avant le montage. Selon le mode d'emploi du chargeur et de la batterie charger environ 5 à 10 heures à un maximum d'1/10 de la capacité de la batterie (Ah). La capacité de la batterie peut être mise en évidence par les deuxième et troisième chiffres du numéro DIN apparaissant sur le carton. Par exemple, si le numéro est 518 21, alors la capacité de la batterie est de 18 Ah et le courant de chargement d'environ 1,8 A.

Merci de tenir compte du fait que la Bike Bull AGM ne **peut pas être montée en position latérale!**

3. Bike Bull AGM+SLA

Mise en service: Pour atteindre les performances maximum, la batterie remplie d'acide doit être totalement chargée avant le montage. Selon le mode d'emploi du chargeur et de la batterie charger environ 5 à 10 heures à un maximum d'1/10 de la capacité de la batterie (Ah). La capacité de la batterie peut être mise en évidence par les deuxième et troisième chiffres du numéro DIN apparaissant sur le carton. Par exemple, si le numéro est 520 01, alors la capacité de la batterie est de 20 Ah et le courant de chargement d'environ 2 A.

Merci de tenir compte du fait que seulement la Bike Bull AGM+SLA **peut être montée en position latérale!**

Nous recommandons l'utilisation d'un chargeur basé sur l'utilisation d'un régulateur de tension - Banner Accugard Bike, Banner Accugard Car ou Banner Powertool 3600.

Attention: Ne jamais monter une batterie ne nécessitant pas d'entretien (AGM, AGM+SLA) dans une moto sans un régulateur dont la tension de chargement maximum ne doit pas dépasser 14,8 V!

