

**A quoi peut bien servir cette pièce ?**



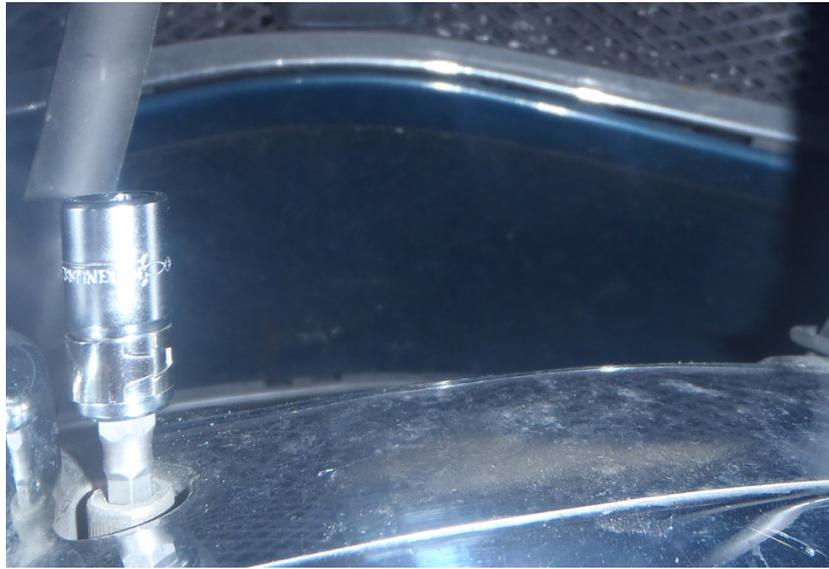
**La réponse en fin de présentation**

Voici la phase de montage.

1. Enlever les 2 petits caches pour pouvoir commencer à défaire les deux écrous



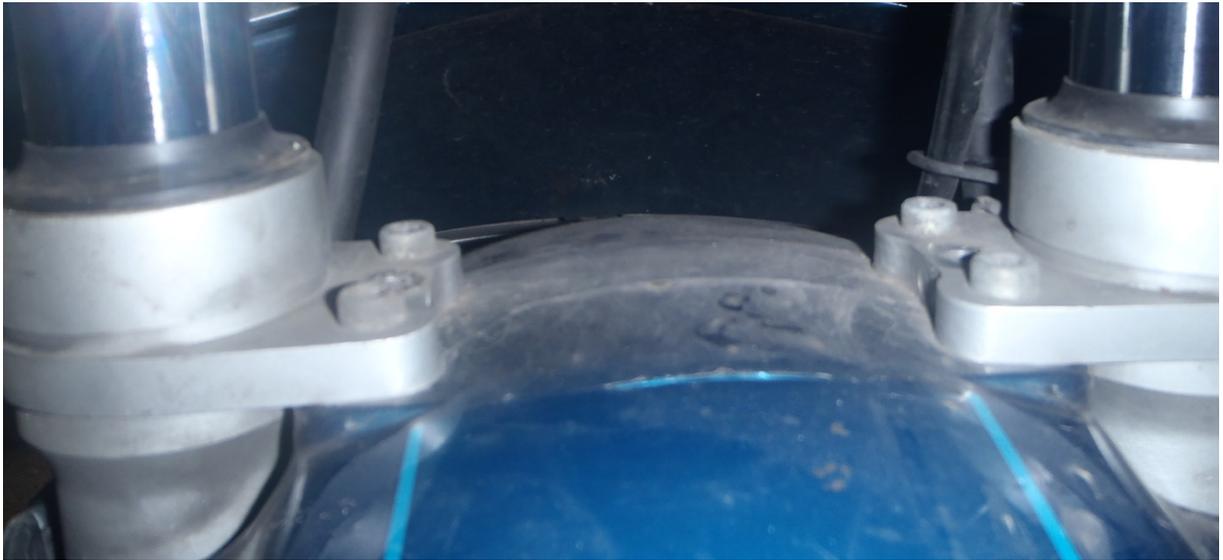
2. Puis le gauche



3. A ce stade vous devriez savoir où cela se situe



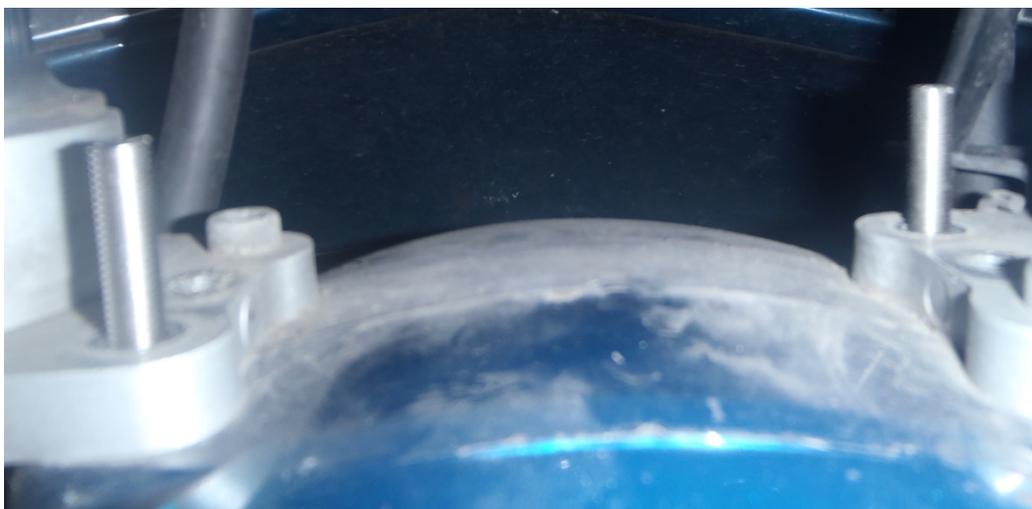
4. He oui on est au niveau de la fourche



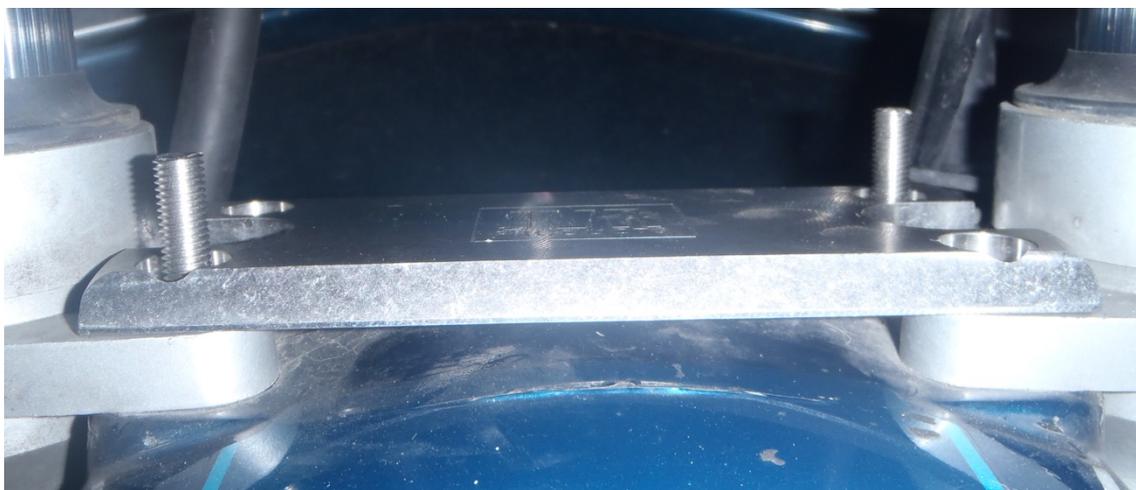
5. Commencer à dévisser les écrous avec une petite subtilité si vous ne voulez pas galérer par la suite, dévisser en diagonale et mettre deux boulons dont j'ai coupé la tête pour avoir 2 tiges filetées de diam 7



Que vous fixerez tout de suite avant de dévisser les deux derniers goujons  
**Autrement une pièce du garde boue va tomber et après il reste plus qu'a tout démonter**



Et puis on la pièce qui se nomme un (rigidificateur de fourche) comme ci dessous



On refixe les goujons fournis avec la pièce, un tout petit peu plus long que ceux d'origines et on remonte le cache de fourche après l'avoir bien nettoyé (tant qu'a faire)



Et voilà a priori d'après les atticles sur les forums cela permet de rigidifier la fourche et d'avoir une meilleure maniabilité a petite vitesse et moins de flottement a vitesse plus rapide (reste plus qu'a essayé demain en allant au boulot car aujourd'hui la 15 est resté au garage vu les avis de tempête sur l'Est et étant de service à Sélestat

Pièce commandé sur se site pour 50€

<http://www.jvrproducts.com/stabilisator.php> reçu en trois jours

Maintenant reste plus que les essais.

Si certains habitants dans le Bas-Rhin veulent mes goujons coupés ils sont à disposition