

[Infos sur le modèle](#)
[Service Info](#)
[Tuning Infos](#)
[Information sur le projet](#)



[Brochures](#)
[Infos légales](#)
[Sources / Liens](#)
[VSource.org](#)

VINs Explained

VINs According to Honda:

À l'avant de chaque Honda pièces de moto Catalogue (microfiches) relative à vélos vendus aux États-Unis est une section intitulée «Construction de numéro d'identification du véhicule (NIV)»

CONSTRUCTION OF VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (V.I.N.)

W.M.I. World manufacturer identifier
V.D.S. Vehicle descriptor section



Traduit en : [Français](#)

[Afficher l'original](#)

Options ▼

W.M.I.	V.D.S.	*	V.I.S.		
JH2	RC040		B	M	200001
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Sequential Production number</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Plant Representation</p> <p>A... OHIO factory in U.S.A. B... AALST factory in BELGIUM C .. SAITAMA factory IN JAPAN D .. GUADALAJARA factory in MEX. E... MONTESA factory in SPAIN F... ATESSA factory in ITALY K... KUMAMOTO factory in JAPAN M.. HAMAMATSU factory in JAPAN I.... MANAUS factory in BRAZIL S... SUZUKA factory in JAPAN 4 ... SOUTH CAROLINA factory in U.S.A.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Model Year</p> <p>L...1990 M...1991 N...1992 P...1993 R...1994 S...1995 T...1996 V...1997 W...1998 X...1999</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Check digit</p> <p>This code is used to detect errors in the V.I.N. and consists of a single-digit number (0-9) or a letter "X". It has no direct bearing upon the V.D.S and V.I.S.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Vehicle description code</p> <p>(EXAMPLE) RC040... CB750F NC030... CB400T Refer to: SERIAL NUMBERS</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Make and Type of vehicle</p> <p>JH2..... HONDA, Motorcycle (Manufactured in JAPAN) 1HF HONDA, Motorcycle (Manufactured in U.S.A.) YC1 HONDA, Motorcycle (Manufactured in BELGIUM) 9C2..... HONDA, Motorcycle (Manufactured in BRAZIL) 3H1..... HONDA, Motorcycle (Manufactured in MEXICO) VTM..... HONDA, Motorcycle (Manufactured in SPAIN) ZDC..... HONDA, Motorcycle (Manufactured in ITALY) JH3..... HONDA, All terrain vehicle (Manufactured in JAPAN) 478 HONDA, All terrain vehicle (Manufactured in U.S.A.)</p> <p>Any change or modification of parts is directly related to the V.D.S. and V.I.S. A V.I.S. number will appear in the "Serial No." column of the Parts Catalog if a part is changed or modified.</p> <p>NOTE: This example is generic and applies to 1981 and newer vehicles. 1980 models and prior are referred to as "FRAME NUMBERS" and the construction is designed by using the model description code followed by a sequential number.</p> </div>					

En ce qui concerne les Honda US-spec, la raison de l'utilisation de NIV sur les vélos (et autres véhicules) vendus aux États-Unis a à voir avec la loi fédérale et son règlement d'application, officiellement "pour simplifier l'identification du véhicule de récupération de l'information et pour augmenter la précision et l'efficacité des campagnes de rappel de véhicules ". À compter de 1981 modèles de véhicules, ces règlements exigent que tous ces véhicules fabriqués pour la vente aux États-Unis portent un numéro unique, déterminé conformément à une formule particulière, de façon permanente et bien en vue fixée au châssis ou châssis du véhicule.

Pour des raisons inconnues (inconnus à VSource.org, de toute façon), Honda désignations de modèles ont depuis de nombreuses années utilisé le système de code à un chiffre même désignation de l'année (à savoir , le "L" dans le "VFR750FL" désigne un VFR750 modèle 1990) sur tous les modèles vendus dans le monde entier. Modèles canadiens ont utilisé le système de VIN depuis presque aussi longtemps que les modèles américains; Australie et l'Espagne basculé en 1989; Autriche, l'Allemagne et l'Italie en 1996; et la Suisse en 1997. (En 2003, la France continue d'utiliser son propre système de désignation du modèle, unique.)

Un exemple:

Lorsqu'il est utilisé, la moto Honda VIN se compose de quatre sections de caractères groupés comme suit:

(A) La première partie se compose de trois personnages qui occupent des postes un à trois (1-3) dans le VIN. Cette section identifie de manière unique le fabricant, la marque et le type du véhicule, comme dans l'exemple ci-dessous VIN (Honda Motorcycle, fabriqué au Japon, selon le tableau Honda):

JH2RC3605MM101581

(B) La deuxième section se compose de cinq personnages occupant des positions quatre à huit (4-8) dans le VIN. Cette section identifie de manière unique les attributs suivants de la moto: type de moto, ligne, type de moteur et puissance au frein filet. (Notez, cependant, que si les règlements exigent que le sens de cette section se rapporte au gouvernement fédéral, ce sens ne doit pas correspondre exactement aux caractères utilisés dans cette section de la VIN. Par exemple, en vertu de ce régime, Honda a été tenu de se présenter la puissance de freinage nette du modèle 1991 49-état VFR750F à l'agence fédérale américaine appropriée, mais la puissance figure elle-même n'a pas été nécessaire d'avoir été contenu dans la désignation "RC360"):

JH2RC3605MM101581

(c) La troisième partie se compose d'un caractère position de neuf (9) dans le VIN occupante. Cette section est le chiffre de contrôle dont le but est de fournir un moyen de vérifier l'exactitude d'une transcription de VIN. Après que tous les autres personnages de la VIN ont été déterminées par le fabricant, le chiffre de contrôle est calculé en effectuant simple [calcul mathématique](#) . Si un caractère dans le NIV est incorrect, le chiffre de contrôle sera calculé de manière incorrecte:

JH2RC3605MM101581

(D) La quatrième section se compose de huit caractères positions occupant dix à dix-sept (10-17) de la VIN (pour les motos, les quatre (4) caractères de cette section doivent être numériques), comme suit:

Le premier caractère de la quatrième section représente l'année de modèle du véhicule. L'année est désigné comme indiqué dans le tableau suivant (1991):

JH2RC3605MM101581

1980	UNE	1987	H	1994	R	2001	1	2008	8	2015	F	2022	N	2029	X	2036	6
1981	B	1988	J	1995	S	2002	2	2009	9	2016	G	2023	P	2030	et	2037	7
1982	C	1989	K	1996	T	2003	3	2010	UNE	2017	H	2024	R	2031	l	2038	8
1983	D	1990	L	1997	V	2004	4	2011	B	2018	J	2025	S	2032	2	2039	9
1984	et	1991	M	1998	la	2005	5	2012	C	2019	K	2026	T	2033	3		
1985	F	1992	N	1999	X	2006	6	2013	D	2020	L	2027	V	2034	4		
1986	G	1993	P	2000	et	2007	7	2014	et	2021	M	2028	la	2035	5		

(Le tableau utilisé pour mettre fin à 2013, mais a été mis à jour en 2008 à terminer à 2039, indiquant soit que la fabrication de véhicules automobiles aura été éliminé par le gouvernement fédéral des États-Unis d'ici là, ou peut-être rien du tout ... < g>)

Le second caractère de la quatrième section représente l'usine de fabrication (Hamamatsu, au Japon, selon le tableau Honda):

JH2RC3605MM101581

Le troisième au huitième caractères de la quatrième section représentent séquentiellement de numéro attribué par le fabricant au cours du processus de production:

JH2RC3605MM101581



Droit d'auteur © VSource.org 1999-2016 [Source: Titre 49 Code of Federal Regulations Section 565,15]