

[Infos sur le modèle](#)[Service Info](#)[Tuning Infos](#)[Information sur le projet](#)[Brochures](#)[Infos légales](#)[Sources / Liens](#)[VSource.org](#)

Honda Motorcycle reconnaissance Modèle

Il peut parfois être important d'être en mesure de déterminer le marché dans lequel une moto particulière a été destinée à être vendue. fabricants mondiaux tels que Honda font jusqu'à une douzaine ou plus des versions différentes de chaque modèle afin de se conformer aux différentes règles de sécurité gouvernementale applicable, émissions de performance, de l'éclairage, le bruit et d'étiquetage en vigueur dans le monde entier (voir ci-dessous). Avec la facilité relative avec laquelle les motos peuvent être exportées et importées d'un marché à un autre de nos jours, il est tout à fait possible de se retrouver avec une "importation" de version et ne pas le réaliser et jusqu'au remplacement coûteux des pièces sont commandées qui soit ne convient pas, ou nuire à la performance. Et, même si vous vous rendez compte que vous avez une "importation", mise en place quel marché étranger, il a été construit pour est parfois tout autre chose.

(Pour un look plus complète par le nombre et l'équipement partiel différences spécifiques au marché réelles sur les modèles de RC36, voir [cette](#) page.)

Il existe plusieurs façons pour aider à déterminer où une moto particulière a été destinée à être vendue et, par conséquent, son équipement et spécifications d'origine. Les documents officiels d'enregistrement indiquent souvent quand un véhicule a été vendu la première fois dans une juridiction particulière et si elle a été déclarée «nouveau» lors de la première vente là-bas. Mais même ces documents officiels peuvent être manipulés ou erronées, car elles reposent sur des déclarations faites par les importateurs. Malheureusement, la façon potentiellement plus fiable pour déterminer la destination d'origine d'un vélo particulier, son cadre et de moteur numéros de série, est entravée par le fait que les informations fournies par Honda dans ses parties accessibles au public des listes et des microfiches est insuffisant pour déterminer de façon concluante, dans la plupart des cas, le pays ou la région où un vélo particulier a été vendu (ou destinés à être vendus). Vélos à l'origine destinés à l'US, le Canada et l'Australie ont les numéros d'images uniques dans le VIN format et modèles espagnols ont un format légèrement différent, mais, jusqu'à la fin des années 1990, les modèles de l'emprise ont eu très similaire prospectifs et pas nécessairement séquentielle-cadre Nombres. Vraisemblablement, Honda a accès à des listes définitives des numéros de trame indexés sur les endroits où ces véhicules ont d'abord été vendus, mais ces informations ne sont pas (actuellement) largement à la disposition du public.

Comme illustré dans l'extrait suivant de la [Page VFR750FL-P Information Model](#) (compilé à partir des listes Honda Pièces et microfiches), un vélo avec le numéro de trame RC36-2003441 aurait pu être à l'origine destiné à être vendu au Royaume-Uni, la Finlande, la France, l'Allemagne ou de "ventes directes européennes". Moteur numéros de série sont, malheureusement, pas plus éclairant.

An	Code	Région	Les couleurs	#s moteur	Cadres	Carb #s d'identité
1990	L	Royaume-Uni	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2000085 à 2013323	RC36-2000067 à 2.010.938	VDJ4A-A
		les ventes directes européennes	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2003483 à 2013413	RC36-2003441 à 2.011.020	VDJ1A-A
		Finlande	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2002657-2011116	RC36-2002625 à 2.009.054	VDJEA-A
		France	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2000321 à 2013367	RC36-2000297 à 2.010.982	VDJ1A-A
		Allemagne	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2000076 à 2011907	RC36-2000060 à 2.009.630	VDJEA-A
		Italie	rouge italien; Granit bleu; cristal blanc perle	RC36E-2004198 à 2010414	RC36-2004116 à 2.008.478	VDJ1A

Toutefois, les numéros de carburateur peuvent aider à réduire le pays de vente prévu. Dans le tableau ci-dessus, et en utilisant le même cadre et le moteur par exemple le numéro de série, si le vélo a un code du carburateur de VDJ1A-A, il semble y avoir eu une moto destinée à l'origine à être vendus en France ou pour les "ventes directes européennes".

À ce stade, il n'y a pas d'autres numéros de série pour vérifier, mais il y a encore des différences entre les deux spécifications qui peuvent être discernés de la Honda VFR750FL-P Pièces Microfiche international. Cette source indique que les modèles français-spec, par exemple, portent la désignation "Carat" sur les panneaux supérieurs gauche et droit carénage. D'autres différences entre les diverses spécifications comprennent les systèmes de peinture, couleurs de sécurité, les équipements et les arbres à cames d'éclairage, mais certaines d'entre elles sont très difficiles à vérifier et les paris sont ouverts si le vélo a été modifié du tout de sa configuration d'origine ...



