

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Arbitre running :	D.PRUDENT	Qualification :	Off. régional hors stade (N2)
Email :	dom.prudent@orange.fr	Tél. portable :	06 33 13 06 63

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

En fonction du nombre d'officiels présents sur l'épreuve, vous pouvez supprimer des tableaux ci-dessus.

Nom de l'épreuve :	5 Km d'HERICOURT		
Ville d'arrivée :	HERICOURT	Date :	14/12/2025
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	070 / Haute-Saône

Label :	FFA Bronze	Distance :	5 km	Nombre de classés :	595
---------	------------	------------	------	---------------------	-----

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	8 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	10 €
-------------------------------------	-----	---	------

Respect permanent de la différenciation tarification en cas de tarif évolutif :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
---	--------------------------------------	---------------------------

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Temps brumeux, et humide 5°
-----------------------------	-----------------------------

Coordonnées de l'organisation :	Sports Généraux Héricourt Athlétisme Th ERNEWEIN		
Tél. portable :	03 84 46 39 40	Email :	sgathle@wanadoo.fr
Coordonnées du club support :	31 rue des Egalités 70400 HERICOURT		
Tél. portable :		Email :	

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	OUI	Médecins sur place :	OUI
Signaleurs :	54	Nom association secouristes :	Pompiers
Véhicule ouvreur (type) :	2 MOTOS	Kiné/podologues :	NON
Circulation bloquée :	OUI	Ambulances (nombre) :	1+ 1 VSR

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC070/06426/2022/A
Date de fin de validité du certificat :	31/12/2027
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Th TERRIBLE Mesureur fédéral
	Stéphanie CHAUVIN Mesureur régional

Mme et/ou M. les arbitres running attestent :	
- avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont respecté les règlements	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques de l'arbitre running :	
Seuls les hommes ont été suivis	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LES ARBITRES RUNNING DOIVENT PREVENIR SANS DELAI :  
LA CNR, LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

<b>Temps de passage chronométrés par les arbitres running :</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>	
Km 1 : 2'44" N° 1505 ,1520 ; Km 2 : 5'40" N°1505 , 1520 ; 5'44" pour les 3 suivants	

CONTROLE ANTI-DOPAGE		
Composition du jury conforme :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Contrôles effectués :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>		
Locaux très spacieux et adaptés au contrôle		

<b>MANAGERS :</b>
non

<b>Dossards :</b>	Choisissez un élément.
Conformes à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur
<b>REMARQUES :</b> Hommes : fond bleu Femmes ; fond rose	

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition des arbitres running :	Moto	
Contrôles intermédiaires par l'organisation :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Choisissez un élément.
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) :		

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Corde
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

<b>REMARQUES :</b> Revoir l'utilisation des SAS par un contrôle des entrées, l'autodiscipline n'est pas encore acquise, mais l'idée des SAS est excellente pour hiérarchiser les niveaux.
--

PARCOURS :			
Indication des kilomètres intermédiaires obligatoires :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Fléchage correct :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b> Excellent fléchage et balisage			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :			
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			


CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE ET RESULTATS :		
Nom du prestataire :	SG Héricourt	
Email du prestataire :	sgathle@wanadoo.fr	
Puces :	<input type="radio"/> Au pied	<input type="radio"/> Race result
Prestataire agréé FFA ( <a href="#">lien vers les prestataires agréés</a> ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés par les chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non Difficile, en décalé
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non Avec lecture différée
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure (sauf pour le mile route, temps au 1/100 <sup>ème</sup> ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Affichage du temps officiel et du temps réel (si détection au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b> Edition des résultats un peu tardive		

**CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :**Bon déroulement général :  Oui  Non**REMARQUES :**Retard de 30 minutes, ce qui explique l'absence de certains coureurs.  
Belle remise, bien fournie en coupes et lots**HANDISPORTS :**Acceptés par l'organisateur :  Oui  NonSi acceptés, respect du départ anticipé :  Oui  NonSi acceptés, respect de la sécurité :  Oui  NonSi acceptés, classement séparé :  Oui  Non**JOELETTES :**Joëlettes acceptées :  Oui  NonSi acceptées, joëlettes parties à l'arrière  Oui  Non**EPREUVES SIMULTANÉES :**Un relais a-t-il eu lieu :  Oui  Non

Si relais, Choisissez un élément.

**APPRECIATION GENERALE DE L'ARBITRE RUNNING :****Label bronze mérité avis favorable**

Une belle organisation, avec un parcours roulant favorable à de bonnes performances.

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
dimanche 14 décembre 2025	D.PRUDENT	

# COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES :	
Jury minimum conforme	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Jury sur Calorg	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Nb de points N3 à IA* :		Nb de points IR1 à IA* :	
* : Ces notes sont visibles au niveau de l'épreuve dans la partie résultats du site athle.fr			

<p>Nombre de points obtenus par les performances de IR1 à IA (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>&lt; 100 points</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 100 et 299 points</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 499 points</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 500 et 999 points</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1 000 points</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 100 points	0 point	Entre 100 et 299 points	5 points	Entre 300 et 499 points	10 points	Entre 500 et 999 points	15 points	> 1 000 points	20 points	Entre 300 et 499 points : 10 pts		
< 100 points	0 point												
Entre 100 et 299 points	5 points												
Entre 300 et 499 points	10 points												
Entre 500 et 999 points	15 points												
> 1 000 points	20 points												
<p>Nombre de classés (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>&lt; 300 classés</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 1 000 classés</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 1 001 et 3 000 classés</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 3 001 et 5 000 classés</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>&gt; 5 000 classés</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 300 classés	0 point	Entre 300 et 1 000 classés	5 points	Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points	Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points	> 5 000 classés	20 points	Entre 300 et 1000 classés : 5 pts		
< 300 classés	0 point												
Entre 300 et 1 000 classés	5 points												
Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points												
Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points												
> 5 000 classés	20 points												
<p>Chargement des résultats sur athle.fr (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Pas de chargement sous 8 jours</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Sous 8 jours</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Sous 48 heures</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Pas de chargement sous 8 jours	0 point	Sous 8 jours	2 points	Sous 48 heures	5 points	Sous 48 h : 5 pts						
Pas de chargement sous 8 jours	0 point												
Sous 8 jours	2 points												
Sous 48 heures	5 points												
<p>Jury * (10 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Jury non saisi sur Calorg</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Starter qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Chronométrateur qualifié</td> <td>1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts</td> </tr> <tr> <td>Juge aux arrivées qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Délégué antidopage qualifié</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>6 escortes qualifiées</td> <td>1 point</td> </tr> </tbody> </table>	Jury non saisi sur Calorg	0 point	Starter qualifié	2 points	Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts	Juge aux arrivées qualifié	2 points	Délégué antidopage qualifié	1 point	6 escortes qualifiées	1 point	10 pts
Jury non saisi sur Calorg	0 point												
Starter qualifié	2 points												
Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts												
Juge aux arrivées qualifié	2 points												
Délégué antidopage qualifié	1 point												
6 escortes qualifiées	1 point												
<u>Prestataire chronométrie agréé</u> (10 pts max.) :	Non : 0 pt												
<p>Dossards distinctifs (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Sans distinction</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par pastille ou lettre</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par séries de numéros</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Distinction par couleur (fond ou chiffres)</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Sans distinction	0 point	Distinction par pastille ou lettre	1 point	Distinction par séries de numéros	3 points	Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points	Distinction principale par la couleur : 5 pts				
Sans distinction	0 point												
Distinction par pastille ou lettre	1 point												
Distinction par séries de numéros	3 points												
Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points												
<p>Tarif de base du dossard pour non-licencié (5pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Tarif &gt; 2 € / km</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Tarif entre 1 € et 2 € / km</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Tarif &lt; 1 € / km</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Tarif > 2 € / km	0 point	Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points	Tarif < 1 € / km	5 points	Si tarif entre 1 et 2€/km : 3 pts						
Tarif > 2 € / km	0 point												
Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points												
Tarif < 1 € / km	5 points												
<p>Bourse d'échange des dossards (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Absence de bourse d'échange</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Echange possible via l'Organisation</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Echange possible en ligne</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Absence de bourse d'échange	0 point	Echange possible via l'Organisation	3 points	Echange possible en ligne	5 points	Possible par l'organisation : 3 pts						
Absence de bourse d'échange	0 point												
Echange possible via l'Organisation	3 points												
Echange possible en ligne	5 points												
Note des arbitres running (20 pts max.) :	18 pts												
<b>Total cotation :</b>	<b>59 pts</b>												

# ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

## Fiche jury

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
226938	ERNEWEIN	THIERRY	Directeur de compétition		
233521	PRUDENT	DOMINIQUE	Juge Arbitre Running		JAR
491608	SCHNEYLIN	LAURENT	Juge Running Compétition		JURU
1652289	GORJUP	SEBASTIEN	Chronométrateur Manuel		JURU
403953	PONTAROLLO	PIERRE-LOUIS	Chronométrateur Manuel		CCF
975515	CHORVOT	MARTINE	Starter		STF
491608	SCHNEYLIN	LAURENT	Juge aux arrivées		JURU
419755	POMMEY	Didier	Speaker		AC1
	Systeme Race Result		Société de chronométrie		
	Finishers (Njuko)		Société d'inscriptions en ligne		
645478	GRANDMAIRE	Christophe	Responsable départ		
434319	CHORVOT	Jean-Luc	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
975515	CHORVOT	Martine	Escorte F		CAD3
1831043	PITOISET	Véronique	Escorte F	Assistant anti dopage	ADE
1346394	GEHIN	Nathalie	Escorte F	Assistant anti dopage	ADE
1965911	QUINTAINE	Aurélie	Escorte F	Assistant anti dopage	ADE
1187194	GIRARD	Claude	Escorte H	Assistant anti dopage	CAD2
278492	BEDOT	Lionel	Escorte H	Assistant anti dopage	CAD
712788	TERRIBLE	Thierry	Escorte H	Assistant anti dopage	CAD
662800	MIGNOT	Jean-François	Escorte H	Assistant anti dopage	CAD

# Annexe

## Déroulement

La course est partie très rapidement sous l'impulsion de 5 coureurs avec un passage au premier kilomètre en 2'44", le groupe c'est réduit à 3 éléments au 2<sup>e</sup> kilomètre, au 3<sup>e</sup> kilomètre seul restait devant CARMINATI Maxime qui va terminer en solitaire.

## Dossards

2 couleurs : Bleu pour les hommes, rose pour les femmes et une lettre C pour distinguer les coureurs qui participent au championnat régional



## Départ et arrivée



Une longue ligne droite de départ et d'arrivée protégée par un barriérage, à droite et à gauche le chronométrage et l'informatique.

## Les inscriptions

Pas d'inscription sur place, l'espace des tribunes est utilisé au mieux pour la distribution des dossards par course, un affichage au rez de chaussée permet à chacun de connaître son numéro, puis venir le récupérer.



## Les récompenses

Un stand très bien organisé, avec de nombreuses coupes et lots



## Une ambiance

Un meneur d'ambiance, la mascotte, qui a animé toute la journée, tous les spectateurs et les enfants ont beaucoup apprécié sa présence.



## En conclusion

On est sur une manifestation très bien rodée, chaque responsable connaît son rôle :

- Aux inscriptions, un responsable qui a travaillé plusieurs jours avant, pour une mise en place parfaite, il a une réponse à tout, plus une grande disponibilité pour les coureurs.
- A l'arrivée, le responsable a placé ses bénévoles qui ont été briffés (les dames qui relèvent les dossards, la surveillance des concurrents qui reviennent en arrière, etc..)
- Une préparation pour la remise des récompenses, la remise des coupes et lots
- Les ravitaillements avec un grand nombre de bénévoles pour satisfaire les coureurs.

A travers toutes ces tâches bien orchestrées, on est dans le détail pour les critiques.

\* Je vois une petite remarque sur le placement des kilomètres : essayer de mettre les pancartes du 10 km de côté pour éviter les confusions avec le 5 km.

\* Trouver une solution pour être plus rapide dans la publication des résultats.

\* conserver les 2 motos pour l'ouverture de la course et gérer le rattrapage des doublés

Dimanche à Héricourt, c'était la fête de la course à pied. Bravo

Tous mes remerciements à tous pour votre accueil qui m'a bien aidé

