

<b>A diffuser à :</b>	<b>Organisateur</b>	<b>/</b>	<b>CDR</b>	<b>/</b>	<b>CRR</b>	<b>/</b>	<b>CNR (rapports.running@athle.fr)</b>
-----------------------	---------------------	----------	------------	----------	------------	----------	--

Officiel n°1 :	TERRIBLE Thierry	Date :	22/11/2025
Qualification :	Chef juge running (N3)	N° licence FFA :	712788
Tél. portable :	0671710322	Email :	dobeulti@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Nevers Marathon by Nexson - EKIDEN		
Ville :	MAGNY COURS	Date :	22/11/2025
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	058 / Nièvre

Label :	Régional FFA	Type de parcours :	1 boucle de 5 km + 1 boucle annexe de 2,195 km
Nombre d'équipes classées :	190		

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	72	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	84
-------------------------------------	----	---	----

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Froid, couvert, un peu de soleil		
Température au départ (°C) :	-2	Température à l'arrivée (°C) :	6

Organisation de l'épreuve :	LA FRENCH RUN		
Nom du directeur de course :	DE WILDE Antoine		
Adresse :	10 PLACE SAINT SÉBASTIEN	Email :	BONJOUR@NEVERSMARATHON.COM
	58000 NEVERS	Tél. :	06 68 88 26 53

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	NON SITE PRIVÉ	Médecins sur place :	NON
Signaleurs :	OUI	Nom association secouristes :	UDSP 58
Véhicule ouvreur (type) :	Moto	Kiné/podologues :	NON
Circulation bloquée :	Oui	Ambulances (nombre) :	OUI

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	<b>BFC058/06155/2021/A</b>
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	MANNEVI M&C

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS. Bonne organisation départ, relais et arrivée. Aucune irrégularité vis-à-vis du dossier de mesurage.	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :**

**LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

<b>Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>			
Locaux conforme. Merci à l'organisateur d'avoir suivi les dernières demandes du délégué antidopage. (Occultation des vitres et accès aux toilettes direct depuis la table d'entretien)			

<b>MANAGERS :</b>
Non

<b>Dossards :</b>	Tyvek	
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards des équipes masculines, féminines et mixtes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Autre (à compléter dans remarques)	
<b>REMARQUES :</b>		
Bandeau rose pour coureur femme et bandeau bleu pour coureur homme. Certains coureurs n'ayant pas respectés cette distinction, l'équipe a été disqualifiée. (6 au total)		

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Informatique
Fréquence des points de contrôles intermédiaires (indiquer les km) :	A chaque passage du relais dont intermédiaire sur 10 Km)	

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Corde de rappel prévue :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Non applicable
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Autre
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	revolver
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>		

<b>BALISAGE PARCOURS :</b>		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
Circuit de magny-court.			

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>			
Artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Contrôle de l'accès à la zone d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>			
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Non applicable
<b>REMARQUES :</b>			

<b>CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :</b>			
Nom du prestataire :	YAKA EVENTS		
Email du prestataire :	chrono@yaka-events.com / 0345879923		
Marque du système de chronométrage :			
Puces :	<input type="radio"/> Autre	<input type="radio"/> Bracelet	
<b>RESULTATS :</b>			
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	YAKA EVENTS
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	avec lecture immédiate
Imprimés conformes à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiel arrondi à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
<b>CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :</b>			
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			

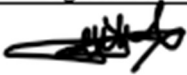
<b>APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :</b>	
<p>Merci pour l'accueil.  L'organisation est expérimentée et tout se passe bien pour l'accueil des coureurs. L'événement est organisé dans une très bonne ambiance (sonorisation et speaker), les bénévoles sont sérieux et connaissent leur rôle. Chacun contribue au succès de cette épreuve avec un soucis d'amélioration. Les flux de coureurs, spectateurs et relayeurs sont maîtrisés. Animations course enfants le matin et le Lap (le tour du circuit) permettent de mettre l'ambiance pour un départ de l'Ekiden avec une bonne participation (près de 200 équipes). C'est une belle compétition en équipe.</p> <p>Mérite un label supérieur.</p> <p>Bravo a tous</p>	
Avis sur le label :	TRES FAVORABLE

# LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

**NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES**

Niveau de l'épreuve 30 points max.	2 pts par équipe masculine en moins de 2h20 2 pts par équipe féminine en moins de 2h48 2 pts par équipe mixte en moins de 2h34	2 pts
Nombre d'équipes classées 20 points max.	Entre 100 et 200 classés → 5 pts Entre 201 et 300 classés → 10 pts Entre 301 et 400 classés → 15 pts Plus de 400 classés → 20 pts	5 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Agréé → 5 pts Agréé avec temps individuels des coureurs → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	1 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	18 pts
Total cotation :		=0

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 24 novembre 2025	TERRIBLE Thierry	

### Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : ekiden\_ville\_département\_année\_niveau du label

Exemple : ekiden\_paris\_037\_2023\_reg

# ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

## JURY :

Jury					
	Epreuve ^	Date ^	Fonction ^	Nom ^	Prénom ^
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	MILLE	HERVE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	PERRIOT	LUDOVIC
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	LAMARE	PHILIPPE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	LAMARE	ALETH
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	MARECHAL	ROSELYNE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Escorte Anti dopage	GOULAY	BLANDINE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Délégué Contrôle anti dopage	GEORGET	PHILIPPE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Chrono manuel	ANDRE	MICHEL
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Animation	RAFFALLI	JEAN-FRANCOIS
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Chrono manuel	FONTANILLES	PAULETTE
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Directeur de compétition	DE WILDE	Antoine
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Jury Running / Cross	RENE	BERNARD
	<a href="#">296 Ekiden Ekiden de Nevers - Ekiden de Nevers - RG - TC/FM</a>	22/11/2025	Starter	BONNETOT	GERARD

M. Bernard RENE : Juge d'arrivée.

## DOSSARD :

### HOMME



### FEMME



L'ajout de quelques barrières à l'arrivée permettrait de mieux distinguer les arrivants des coureurs ayant encore le détour de 2,195m à faire.

La zone de passage des relais est bien gérée, l'arrivée des relayeurs au début de la zone, sans qu'ils puissent remonter, assure un passage conforme dans la zone dédiée.

Chaque membre du jury officiel ont tenu leur rôle sans erreur. Merci à eux.

## Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

### À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport d'EKIDEN

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

#### **1-Le niveau de la course** (avec un maximum de **30 points**) soit

2 points par équipe masculine en moins de 2h20

2 points par équipe féminine en moins de 2h48

2 points par équipe mixte en moins de 2h34

#### **2-Le nombre de classés** (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur [athle.fr](http://athle.fr))

20 points si plus de 400 équipes classées

15 points entre 301 et 400 équipes classées

10 points entre 201 et 300 équipes classées

5 points entre 100 et 200 équipes classées

#### **3-Chargement des résultats sur [athle.fr](http://athle.fr)**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

#### **4-Le jury**

0 point si le jury n'a pas été chargé sur [athle.fr](http://athle.fr) sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

#### **5- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé

10 points si prestataire agréé avec temps individuel des coureurs

Vérifiez l'agrément sur [athle.fr](http://athle.fr) [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

#### **6- Dossards distinctifs Hommes-Femmes**

5 points si couleur de fond du dossard différente entre les catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

3 points si séries de numéros distinctifs entre les catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

#### **7-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)**

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 20 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de notation des courses que vous arbitrez.

**Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.**