

<b>A diffuser à :</b>	<b>Organisateur</b>	/	<b>CDR</b>	/	<b>CRR</b>	/	<b>CNR</b>
	( <a href="mailto:rappports.running@athle.fr">rappports.running@athle.fr</a> )						

Arbitre running :	CHAUVIN Stéphanie	Qualification :	Off. régional hors stade (N2)
Email :	Stephanie.chauvin1@gmail.com	Tél. portable :	06 43 43 05 19

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

En fonction du nombre d'officiels présents sur l'épreuve, vous pouvez supprimer des tableaux ci-dessus.

Nom de l'épreuve :	<b>COURSES PASTEUR – semi marathon</b>		
Ville d'arrivée :	Dole	Date :	12/10/2025
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura

Label :	FFA Bronze	Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	464
---------	------------	------------	---------------	---------------------	-----

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	22	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	25
Respect permanent de la différenciation tarification en cas de tarif évolutif :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

<b>Conditions atmosphériques :</b>	9°C, couvert
------------------------------------	--------------

<b>Coordonnées de l'organisation :</b>	DOLE AC, GERMAIN Elodie		
Tél. portable :	06 08 54 74 13	Email :	elogermain14@gmail.com
Coordonnées du club support :	StDOLE ACructure & nom du correspondant si organisateur non affilié		
Tél. portable :	06 08 54 74 13	Email :	elogermain14@gmail.com

<b>SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :</b>		<b>SERVICE MEDICAL :</b>	
Police/Gendarmerie	oui	Médecins sur place :	oui
Signaleurs :	oui	Nom association secouristes :	Croix rouge
Véhicule ouvreur (type) :	vélo	Kiné/podologues :	
Circulation bloquée :	oui	Ambulances (nombre) :	2

<b>REGULARITE DE L'EPREUVE</b>	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC039/06462/2022B
Date de fin de validité du certificat :	31/12/2026
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	YVES CARNET
	DOMINIQUE PRUDENT

<b>Mme et/ou M. les arbitres running attestent :</b>	
- avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont respecté les règlements	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des arbitres running :	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LES ARBITRES RUNNING DOIVENT PREVENIR SANS DELAI : LA CNR, LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

<b>Temps de passage chronométrés par les arbitres running :</b>	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b> Dossard 856 : 1 km , 3'26'', 3 km, 9'28'', 5 km, 18'04'', 9 km, 31'29'', 15km, 49'37'', 18km, 59'07'' arrivé en 1h08'56''.	

<b>CONTROLE ANTI-DOPAGE</b>		
Composition du jury conforme :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b> Des locaux et le matériel nécessaire ont été prévus dans les vestiaires stade Bobin.		

<b>MANAGERS :</b>
AUCUN

<b>Dossards :</b>	Choisissez un élément.
Conformes à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur
<b>REMARQUES :</b> Voir Annexes	

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition des arbitres running :	Moto	
Contrôles intermédiaires par l'organisation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Informatique
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) :	Kilomètres 1 et 9	

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Sur un pont
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Après la ligne
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

**REMARQUES :**

Le départ s'est bien passé, élite en avant. Le pont est cependant trop étroit. Les passages pour se ranger avant le départ sont compliqués. Le point d'arrivée ne pouvant être déplacé (espace sur l'accès au stade pour le chronométrage), il faudrait avancer le point de départ de la course en compensant cette distance par une boucle sur le parking de la commanderie de Dole. Les parcours des deux courses peuvent être concernés

**PARCOURS :**

Indication des kilomètres intermédiaires obligatoires :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Fléchage correct :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

**REMARQUES :**

Tous les kilomètres sont indiqués.

Il y a des ravitaillements à Souvans (3km) – Parcey(11 km) – Dole (19 km) et à l'arrivée, Ils sont bien approvisionnés.

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>			
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
Des spectateurs sont passés de l'autre côté des barrières.			

<b>CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE ET RESULTATS :</b>			
Nom du prestataire :	VOLODALEN / EVEN OUTDOOR		
Email du prestataire :	contact@even-outdoor.com		
Puces :	Au dossard		
Prestataire agréé FFA ( <a href="#">lien vers les prestataires agréés</a> ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés par les chronométrateurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	avec lecture différée
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure (sauf pour le mile route, temps au 1/100 <sup>ème</sup> ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si détection au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
Une correction d'une seconde a été faite sur les temps, un concourant non détecté (dossard 900) a été rapidement rajouté.			

**CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :**Bon déroulement général :  Oui  Non**REMARQUES :**

Une cérémonie conviviale mais longue.

**HANDISPORTS :**Acceptés par l'organisateur :  Oui  Non Fauteuils non acceptésSi acceptés, respect du départ anticipé :  Oui  NonSi acceptés, respect de la sécurité :  Oui  NonSi acceptés, classement séparé :  Oui  Non**JOELETTES :**Joëlettes acceptées :  Oui  NonSi acceptées, joëlettes parties à l'arrière  Oui  Non**EPREUVES SIMULTANEEES :**Un relais a-t-il eu lieu :  Oui  Non

Si relais, Choisissez un élément.

**APPRECIATION GENERALE DES ARBITRES RUNNING :**

L'organisation des courses est sérieuse.

Le parcours du semi-marathon (et du coup celui du 10 km également) devra être modifié lors d'un prochain mesurage pour faciliter l'organisation du départ. Le label bronze est à reconduire.

Date :

Prénom, nom et qualification :

Signature :

mercredi 15 octobre 2025

Stéphanie CHAUVIN



# COTATION

<b>PREREQUIS OBLIGATOIRES :</b>	
Jury minimum conforme	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Jury sur Calorg	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Nb de points N3 à IA* :	0	Nb de points IR1 à IA* :	108
* : Ces notes sont visibles au niveau de l'épreuve dans la partie résultats du site athle.fr			

<p>Nombre de points obtenus par les performances de IR1 à IA (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>&lt; 100 points</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 100 et 299 points</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 499 points</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 500 et 999 points</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1 000 points</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 100 points	0 point	Entre 100 et 299 points	5 points	Entre 300 et 499 points	10 points	Entre 500 et 999 points	15 points	> 1 000 points	20 points	Entre 100 et 299 points : 5 pts
< 100 points	0 point										
Entre 100 et 299 points	5 points										
Entre 300 et 499 points	10 points										
Entre 500 et 999 points	15 points										
> 1 000 points	20 points										
<p>Nombre de classés (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>&lt; 300 classés</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 1 000 classés</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 1 001 et 3 000 classés</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 3 001 et 5 000 classés</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>&gt; 5 000 classés</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 300 classés	0 point	Entre 300 et 1 000 classés	5 points	Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points	Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points	> 5 000 classés	20 points	Entre 300 et 1000 classés : 5 pts
< 300 classés	0 point										
Entre 300 et 1 000 classés	5 points										
Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points										
Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points										
> 5 000 classés	20 points										
<p>Chargement des résultats sur athle.fr (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Pas de chargement sous 8 jours</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Sous 8 jours</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Sous 48 heures</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Pas de chargement sous 8 jours	0 point	Sous 8 jours	2 points	Sous 48 heures	5 points	Sous 48 h : 5 pts				
Pas de chargement sous 8 jours	0 point										
Sous 8 jours	2 points										
Sous 48 heures	5 points										
<p>Jury * (10 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Jury non saisi sur Calorg</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Starter qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Chronométrateur qualifié</td> <td>1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts</td> </tr> </tbody> </table>	Jury non saisi sur Calorg	0 point	Starter qualifié	2 points	Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts	8 pts				
Jury non saisi sur Calorg	0 point										
Starter qualifié	2 points										
Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts										
<p><a href="#">Prestataire chronométrie agréé</a> (10 pts max.) :</p>	Sans temps réel : 5 pts										
<p>Dossards distinctifs (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Sans distinction</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par pastille ou lettre</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par séries de numéros</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Distinction par couleur (fond ou chiffres)</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Sans distinction	0 point	Distinction par pastille ou lettre	1 point	Distinction par séries de numéros	3 points	Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points	Distinction principale par la couleur : 5 pts		
Sans distinction	0 point										
Distinction par pastille ou lettre	1 point										
Distinction par séries de numéros	3 points										
Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points										
<p>Tarif de base du dossard pour non-licencié (5pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Tarif &gt; 2 € / km</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Tarif entre 1 € et 2 € / km</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Tarif &lt; 1 € / km</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Tarif > 2 € / km	0 point	Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points	Tarif < 1 € / km	5 points	Si tarif entre 1 et 2€/km : 3 pts				
Tarif > 2 € / km	0 point										
Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points										
Tarif < 1 € / km	5 points										
<p>Bourse d'échange des dossards (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Absence de bourse d'échange</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Echange possible via l'Organisation</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Echange possible en ligne</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Absence de bourse d'échange	0 point	Echange possible via l'Organisation	3 points	Echange possible en ligne	5 points	Aucune possibilité : 0 pt				
Absence de bourse d'échange	0 point										
Echange possible via l'Organisation	3 points										
Echange possible en ligne	5 points										
Note des arbitres running (20 pts max.) :	17 pts										
<b>Total cotation :</b>	53 pts										

# ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Compétition : 296785 - 2026	Département : 039	Famille : HS Hors Stade
Nom : Les courses Pasteur	Ville : DOLE	Type : ME Meeting - Course - Cross
Date Compétition : 12/10/2025	Stade : -	Niveau : RG Régional
Email organisation : david.cazaux@gmail.com	Organisation : Dole ac	Avis technique et sécurité / Paiement: Avis non rendu / Payé

Information concernant le jury de votre compétition

Voici les POSTES OBLIGATOIRES, qu'il faut déclarer : \* Un directeur de réunion, \* Un Starter, \* Un Chronométrateur manuel (2 pour la route), \* Un Juge aux arrivées (2 pour le cross et le trail), \* Un Délégué Anti Dopage

Société de chronométrie VOLODALEN / EVEN OUTDOOR Société d'inscription en ligne VOLODALEN / EVEN OUTDOOR

Pour l'épreuve 10 km route Arbitre Running 1 : JEAN-JACQUES MICHAUT, licence n° 943850, Arbitre Running 2 :

Pour l'épreuve Semi marathon Arbitre Running 1 : STEPHANIE CHAUVIN, licence n° 1198612, Arbitre Running 2 :

Epreuve	Date	Fonction	Nom	Prénom	Email	Mobile
	12/10/2025	Juge Arrivées	BAVEREL	JEAN-MARIE	jean-marie.baverel@poos.fr	0625459801
	12/10/2025	Délégué Contrôle anti dopage	CHORVOI	ANGELIQUE	angelique_chorvoi@hotmail.com	0768227954
	12/10/2025	Escorte Anti dopage	GALIEN-GUEDY	SYLVIA	syvialisalienguedy@gmail.com	0650418079
	12/10/2025	Escorte Anti dopage	CHAKABE	LUCIEN	lulu.chakabe@stfr.fr	0665307424
	12/10/2025	Escorte Anti dopage	POILLOT	LISA	guillem.lisa39@hotmail.fr	0750335008
	12/10/2025	Escorte Anti dopage	GROSSOT	RACHEL	englishmunette@gmail.com	0688174494
	12/10/2025	Directeur de compétition	GERMAIN	ELODIE	elo.germ1@hotmail.com	0808547413
	12/10/2025	Escorte Anti dopage	OMBREDANE-GUEPIN	JUSTINE	justine.quepin@gmail.com	0777072420
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	12/10/2025	Chrono manuel	STALDER	JEAN-MARC	jmalstaler@wanadoo.fr	0642679612
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	12/10/2025	Starter	CHORVOI	ANGELIQUE	angelique_chorvoi@hotmail.com	0768227954
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	12/10/2025	Starter	CURIE	CHRISTOPHE	cence39@outlook.fr	0672202266
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	12/10/2025	Chrono manuel	GARNET	YVES	camelyves@aol.com	0649017012

(12)

Ajouter un jury

Très rapidement un groupes de cinq hommes prend la tête de la course, les dossards 856, 984, 933, 906 et 866. Ils passent le premier kilomètre en 3'26". Au deuxième kilomètre, ils sont en tête et augmentent leur avance. La première féminine passe en 7'40". la seconde féminine passe en 8'20", elle est suivie de peu de la troisième et la quatrième.

Le quintette passe le troisième kilomètre en 9'25", suivi des dossards 900 en 10'48", 915 en 10'57", 1001 et 857 en 11'24". La première féminine 964 le passe en 11'42".

5eme kilomètre, le quintette passe en 18'04", les dossards 966 et 900n en 18'47", le 915 en 18'55", 1001 en 19'22". Le long du neuvième kilomètre, le quintette passe en 31'29", 966 et 905 en 32'42", le 915 en 33 '00", le1001 en 34 '01", 928 et 674 en 34'18, le 851 en 14'25", la première féminine 964 en 35'27", la seconde en 726, en 38 '00" et la troisième 589 en 38'20". 15eme kilomètre, le 906 se fait distancer par le groupe de tête qui passe en 49'37", le 915 passe en 52'20" le 928 en 54'09" le 1001 en 54'19".

Kilomètre 18, 856 a pris la tête , il le passe en 59'07", 984, 933 et 866 passent en 59'34".

A l'arrivée, 856 arrive le premier en 1h08'56", 984 en 1h09'48", 933 en 1h10'02" et 866 en 1h10'07". La première féminine arrive en 1h20'53", la seconde en 1h 27'10", la troisième en 1h27'24".

Les dossards féminins et masculins sont différenciés par la couleur. Les numéros sont visibles :



**Le départ :**



**Le sas de l'élite est en cours d'installation :**



**Remise des récompenses au scratch :**

