

10 KM FOULEES DE L'ABA



A diffuser à : **Organisateur** / **CDR** / **CRR** / **CNR (rapports.running@athle.fr)**

Arbitre running :	PRUDENT Dominique	Qualification :	Off. régional hors stade (N2)
Email :	Dom.prudent@orange.fr	Tél. portable :	0633130663

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

En fonction du nombre d'officiels présents sur l'épreuve, vous pouvez supprimer des tableaux ci-dessus.

Nom de l'épreuve :	Les Foulées de l'ABA		
Ville d'arrivée :	VIGNOLES	Date :	06/04/2025
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	021 / Côte-d'Or

Label :	FFA Bronze	Distance :	10 km	Nombre de classés :	330
---------	------------	------------	-------	---------------------	-----

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	11 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	13 €
Respect permanent de la différenciation tarification en cas de tarif évolutif :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Temps ensoleillé avec une forte de bise
------------------------------------	---

Coordonnées de l'organisation :	BEAUNE ATHLETISME 21		
Tél. portable :	LOCATELLI Cyril	Email :	Renouveuaba21@gmail.com
Coordonnées du club support :	1 Boulevard FOCH Bureau des associations 21200 BEAUNE		
Tél. portable :	06 52 70 69 27	Email :	Renouveuaba21@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	NON	Médecins sur place :	NON
Signaleurs :	OUI (18)	Nom association secouristes :	UDIOM 21
Véhicule ouvreur (type) :	Vélo	Kiné/podologues :	NON
Circulation bloquée :	OUI	Ambulances (nombre) :	NON

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC021/06675/2023/A
Date de fin de validité du certificat :	31/12/20__
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	AUDIN Pierre Of régional
	MAAOUIA BEN ISMAIL Of Régional

Mme et/ou M. les arbitres running attestent :	
- avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont respecté les règlements	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des arbitres running :	
Bon balisage de la boucle de 5 km	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LES ARBITRES RUNNING DOIVENT PREVENIR SANS DELAI :
LA CNR, LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par les arbitres running :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Les conditions météo n'ont pas été favorables à un record (vent défavorable) 1 km N° 328 ,321,26,14,376,310,395,386 EN 2'54''	

CONTROLE ANTI-DOPAGE		
Composition du jury conforme :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Contrôles effectués :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
Locaux bien adaptés, tout était prêt et en ordre		

MANAGERS :
AUCUN

Dossards :	Choisissez un élément.
Conformes à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Choisissez un élément.
REMARQUES :	
Prévoir à l'avenir un sticker ou un marquage couleur pour distinguer les hommes et les femmes ce qui facilite le repérage des athlètes.	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition des arbitres running :	Moto	
Contrôles intermédiaires par l'organisation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Manuel
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) :	1 km 5 km et 9 km	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	oriflamme
Système de détection par transpondeur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	50 m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Peut être améliorée
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

REMARQUES :
Départ et arrivée sont très proches. Le speaker est mobile pour commenter dans les différents lieux : départ, passage des coureurs, arrivée.

PARCOURS :			
Indication des kilomètres intermédiaires obligatoires :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Fléchage correct :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES : L'organisation a mis en place les kilomètres suivant la réglementation 1, 5, 9 km			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :			
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Peut-être amélioré
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES : En contrôlant la zone d'arrivée,(avant et après) cela pourrait éviter de laisser passer des coureurs déjà arrivés.			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE ET RESULTATS :			
Nom du prestataire :	D-CLICK		
Email du prestataire :	d-click@outlook.com		
Puces :	Au dossard		
Prestataire agréé FFA (lien vers les prestataires agréés) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés par les chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Impression conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Manque les N° de licence
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure (sauf pour le mile route, temps au 1/100 ^{ème}) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si détection au départ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES : Beaucoup de difficultés pour communiquer avec le service informatique. Production des classements trop tardive. Une camera aurait pu être adjointe à l'arrivée (un contrôle de plus)			

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :Bon déroulement général : Oui Non**REMARQUES :**

Absence des coureurs pour les podiums hommes et femmes

HANDISPORTS :Acceptés par l'organisateur : Oui NonSi acceptés, respect du départ anticipé : Oui NonSi acceptés, respect de la sécurité : Oui NonSi acceptés, classement séparé : Oui Non**JOELETTES :**Joëlettes acceptées : Oui NonSi acceptées, joëlettes parties à l'arrière Oui Non**EPREUVES SIMULTANÉES :**Un relais a-t-il eu lieu : Oui Non

Si relais, Choisissez un élément.

APPRECIATION GENERALE DES ARBITRES RUNNING :

Une belle épreuve avec un parcours plat et attrayant.
 Une équipe de bénévoles très sympathique

Quelques points à améliorer pour aider à progresser.
 Prévoir un cahier des charges pour la société de chronométrage

Label de bronze mérité

Merci à Anne Laure GROSERRIN et Cyril LOCATELLI pour leur chaleureux accueil.

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
dimanche 6 avril 2025	Dominique PRUDENT Juge Route Régional	

COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES :	
Jury minimum conforme	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Jury sur Calorg	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Nb de points N3 à IA* :		Nb de points IR1 à IA* :	289
* : Ces notes sont visibles au niveau de l'épreuve dans la partie résultats du site athle.fr			

<p>Nombre de points obtenus par les performances de IR1 à IA (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>< 100 points</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 100 et 299 points</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 499 points</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 500 et 999 points</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>> 1 000 points</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 100 points	0 point	Entre 100 et 299 points	5 points	Entre 300 et 499 points	10 points	Entre 500 et 999 points	15 points	> 1 000 points	20 points	Entre 100 et 299 points : 5 pts		
< 100 points	0 point												
Entre 100 et 299 points	5 points												
Entre 300 et 499 points	10 points												
Entre 500 et 999 points	15 points												
> 1 000 points	20 points												
<p>Nombre de classés (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>< 300 classés</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 1 000 classés</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 1 001 et 3 000 classés</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 3 001 et 5 000 classés</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>> 5 000 classés</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 300 classés	0 point	Entre 300 et 1 000 classés	5 points	Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points	Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points	> 5 000 classés	20 points	Entre 300 et 1000 classés : 5 pts		
< 300 classés	0 point												
Entre 300 et 1 000 classés	5 points												
Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points												
Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points												
> 5 000 classés	20 points												
<p>Chargement des résultats sur athle.fr (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Pas de chargement sous 8 jours</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Sous 8 jours</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Sous 48 heures</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Pas de chargement sous 8 jours	0 point	Sous 8 jours	2 points	Sous 48 heures	5 points	Sous 48 h : 5 pts						
Pas de chargement sous 8 jours	0 point												
Sous 8 jours	2 points												
Sous 48 heures	5 points												
<p>Jury * (10 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Jury non saisi sur Calorg</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Starter qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Chronométrateur qualifié</td> <td>1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts</td> </tr> <tr> <td>Juge aux arrivées qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Délégué antidopage qualifié</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>6 escortes qualifiées</td> <td>1 point</td> </tr> </tbody> </table>	Jury non saisi sur Calorg	0 point	Starter qualifié	2 points	Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts	Juge aux arrivées qualifié	2 points	Délégué antidopage qualifié	1 point	6 escortes qualifiées	1 point	6 pts
Jury non saisi sur Calorg	0 point												
Starter qualifié	2 points												
Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts												
Juge aux arrivées qualifié	2 points												
Délégué antidopage qualifié	1 point												
6 escortes qualifiées	1 point												
<p>Prestataire chronométrie agréé (10 pts max.) :</p>	Non : 0 pt												
<p>Dossards distinctifs (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Sans distinction</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par pastille ou lettre</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par séries de numéros</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Distinction par couleur (fond ou chiffres)</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Sans distinction	0 point	Distinction par pastille ou lettre	1 point	Distinction par séries de numéros	3 points	Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points	Sans distinction : 0 pt				
Sans distinction	0 point												
Distinction par pastille ou lettre	1 point												
Distinction par séries de numéros	3 points												
Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points												
<p>Tarif de base du dossard pour non-licencié (5pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Tarif > 2 € / km</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Tarif entre 1 € et 2 € / km</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Tarif < 1 € / km</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Tarif > 2 € / km	0 point	Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points	Tarif < 1 € / km	5 points	Si tarif entre 1 et 2€/km : 3 pts						
Tarif > 2 € / km	0 point												
Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points												
Tarif < 1 € / km	5 points												
<p>Bourse d'échange des dossards (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Absence de bourse d'échange</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Echange possible via l'Organisation</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Echange possible en ligne</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Absence de bourse d'échange	0 point	Echange possible via l'Organisation	3 points	Echange possible en ligne	5 points	Possible par l'organisation : 3 pts						
Absence de bourse d'échange	0 point												
Echange possible via l'Organisation	3 points												
Echange possible en ligne	5 points												
<p>Note des arbitres running (20 pts max.) :</p>	15 pts												
<p>Total cotation :</p>	36 pts												

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury**
obligatoire

Nom compétition: **LES FOULEES DE L'ABA**

lieu: **VIGNOLES** ligue: **BFC**

Date format xx/xx/xxxx: **06/04/2025** département: **21**

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
239527	LOCATELLI	Cyril	Directeur de compétition		
	PRUDENT	Dominique	Juge Arbitre Running		
			Juge Arbitre Running		
652533	CARNET	Robert	Chronométrateur Manuel		JURU
1582664	GROSPERRIN	Philippe	Chronométrateur Manuel		JURU
943850	MICHAUD	Jean-Jacques	Starter		JURU
943850	MICHAUD	Jean-Jacques	Juge aux arrivées		JURU
	POMMEY	Isa et Didier	Speaker		
	PRESTATION LA'TEAM.COM		Société de chronométrie		
	LE SPORTIF.COM		Société d'inscriptions en ligne		
			Responsable départ		
2393709	BAUDET	Laurence	Délégué Contrôle anti dopage		CAD
2333416	CLERC LETURGEON	Caroline	Escorte F		CAD2
1498005	GROSPERRIN	A-Laure	Escorte F		CAD2
1619304	PARRIAULT	Lydie	Escorte F		CAD2
2380629	CLERC	Guillaume	Escorte H		CAD2
1321819	GROSPERRIN	Joanny	Escorte H		CAD2
1647588	NIJDAM	Harro	Escorte H		CAD2

DEROULEMENT DE L'EPREUVE

La course était composée de 2 groupes : une course open et une course pour les championnats de France universitaire (FSU). Le départ s'est fait en commun à l'heure, très rapidement des groupes de coureurs se sont formés pour lutter contre la bise qui était forte. Un groupe de 8 coureurs s'est relayé tout au long de la course pour assurer le train.



Lors de l'épreuve les bénévoles en place ont été très réactifs pour s'adapter à la situation ce qui a permis un déroulement fluide. Le 10 km comporte des meneurs d'allure depuis le temps de 35 minutes pour aller à plus d'une heure. C'est une très bonne initiative pour guider les athlètes sur la course



La zone de départ est étroite pour le nombre de coureurs accueilli. Il y a une zone à gauche du départ, quand on le regarde, qui pourrait permettre d'élargir de quelques mètres la ligne sans changer la distance du parcours.



La remise des dossards était très fluide



Un ravitaillement copieux apprécier des coureurs



Les résultats étaient pris en charge par la société de chronométrage D-CLICK, (Non agréé) la publication du classement du 10 km et des autres courses a été trop longue. Beaucoup de coureurs attendaient de connaître leur temps qui devait être publié en live. L'écran de télévision pour voir les résultats était impossible à lire, il y avait trop de luminosité. Il y a eu d'autres conséquences à ce retard, les coureurs n'ont pas attendu les podiums du 10 km chez les femmes et les hommes ce qui est très désagréable pour les organisateurs et les sponsors.

Le contrôle des résultats a été délicat. La comparaison des classements tardifs avec la liste des juges aux arrivées a été difficile du fait que la course open n'était pas intégrée avec la course FSU.

La liste établie par les juges aux arrivées doit comporter des jalons, c'est à dire des dossards associés à des temps pour permettre de resituer un coureur dans la liste des arrivées pour les comparer avec l'informatique.

Avis favorable à une reconduction du label.