

A diffuser à :	Organisateur	/	CDR	/	CRR	/	CNR (rapports.running@athle.fr)
----------------	--------------	---	-----	---	-----	---	---------------------------------

Officiel n°1 :	CARNET Yves	Date :	29/09/2024
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	233443
Tél. portable :	06.49.01.70.12	Email :	carnetyves@aol.com

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Le Lion (10 km)		
Ville :	Chatenois les forges - Montbéliard	Date :	29/09/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	090 / Territoire de Belfort

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	10 km	Nombre de classés :	1386

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	18 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	20 €
-------------------------------------	------	---	------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Couvert et vent		
Température au départ (°C) :	6° C	Température à l'arrivée (°C) :	8° C

Organisation de l'épreuve :	FCSMO Athlétisme		
Nom du directeur de course :	MEYER Daniel		
Tél. portable :	06.70.97.07.07	Email :	daniel.meyer02@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	OUI	Médecins sur place :	OUI (2)
Signaleurs :	OUI (xx)	Nom association secouristes :	Croix Rouge Sauvetage en mer
Véhicule ouvreur (type) :	Motos + voiture	Kiné/podologues :	OUI
Circulation bloquée :	OUI	Ambulances (nombre) :	Voir en annexe

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC090/05526/2019/C
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	PRETAT Raymond
	PONTAROLO Pierre

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	OUI
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	OUI
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	OUI
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	OUI
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	OUI
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	OUI
Remarques des juges arbitres :	
Le dossier de mesurage n'est plus valide (fin de validité au 31/12/2023) mais le parcours du 10 km est exactement le même que les 10 derniers km du semi-marathon, lequel a fait l'objet d'un nouveau mesurage. Il aurait donc suffi de placer le point de départ du 10 km 100 mètres après le point du 11° km du semi-marathon.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	OUI
Record de l'épreuve :	NON
Record de France :	NON
Meilleure performance réalisée en France :	NON
REMARQUES :	
Km 2 : 6'20" (20257 et 2077) ; km 3 : 9'29" (20257 et 2077) ; km 4 : 12'48" (2057 et 2077)	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	OUI	Contrôles effectués :	NON
REMARQUES :			
La Roselière à Montbéliard (voir photos et plan de l'arrivée en annexe)			

MANAGERS :
Pas de managers sur le 10 km.

Dossards :	Tyvek	
Conforme à la réglementation :	OUI	
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	OUI	
Si oui à la distinction, de quel type :	Autre (a compléter dans remarques)	
REMARQUES :		
Bande jaune (réservée à l'écriture du prénom) sur les dossards féminins (voir photos en annexe).		

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	NON	Choisissez un élément.
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	OUI	flammes
Système de détection par transpondeur :	OUI	Tapis au sol
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	OUI	
Aire de départ suffisamment large :	OUI	Voir photo en annexe
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	OUI	
Sas réservé à l'élite :	OUI	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	OUI	Corde
Signal de départ :	OUI	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	OUI	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	OUI	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	OUI	
Sonorisation du lieu de départ :	OUI	
REMARQUES :		
Plusieurs SAS avec différenciation par couleur des dossards (voir photos en annexe)		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	OUI	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	OUI	
REMARQUES :		
RAS		

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	OUI	Voir photo en annexe
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	OUI	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	OUI	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	OUI	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	OUI	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	OUI	
REMARQUES :		
Bonne organisation de l'arrivée. Il serait toutefois utile d'ajouter des personnes pour bloquer les arrivants sans dossard et faire repositionner les dossards non visibles (placés à l'arrière ou sous une veste).		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	OUI	
Ravitaillements suffisants :	OUI	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	OUI	
REMARQUES :		
RAS		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	Chrono Compétition	
Email du prestataire :	Benjamin.stohr@chronocompetition.com	
Marque du système de chronométrage :	Wiclax	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	OUI	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	OUI	Une seconde
Edition des résultats « papier » à la demande :	OUI	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	OUI	
Impression conforme à la réglementation :	OUI	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	OUI	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	OUI	
Publication des numéros de licence FFA :	OUI	
Information rapide par l'animateur :	OUI	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	NON	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	NON	
REMARQUES :		

Très bonne collaboration avec l'équipe de chronométrage. La quarantaine de dossards et temps contrôlés étaient en adéquation avec les classements fournis.

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :

Bon déroulement général : OUI

REMARQUES :

Seuls les premiers aux classements scratch H et F ont été appelés sur le podium.

HANDISPORTS :

Acceptés par l'organisateur : OUI Pas d'handisports présents

Si acceptés, respect du départ anticipé :

Si acceptés, respect de la sécurité :

Si acceptés, classement séparé :

JOELETTES :

Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs : OUI NON 15 joëlettes parties 15 mn avant le départ officiel

EPREUVES SIMULTANÉES :

Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé : Pas de relais

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :

Bonne organisation générale

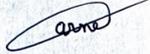
Avis sur le label : A renouveler

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :	
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	OUI
Dossier de mesurage à jour :	OUI
Respect du parcours :	OUI

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	10 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	0 pt
Jury complet 10 points max.	Voir notice	6 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	1 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	15 pts
Total cotation :		= 42 pts

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
vendredi 11 octobre 2024	Yves CARNET (CHR)	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

FEUILLE DE JURY

		Fédération Française Athlétisme COMMISSION NATIONALE RUNNING			
Jury des épreuves à Label International, National et Régional cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury obligatoire					
Nom compétition	LE LION 2024 - 10 KM				
lieu	Montbéliard			ligue	BFC
Date format xx/xx/xxxx	29/09/2024			département:	90-25
A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.					
Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
	NALLARD	Francois	Directeur de compétition		
233443	CARNET	Yves	Juge Arbitre Hors Stade		HSR
107981	JUWA	Nadia	Starters		STR
899566	BOSSEZ	Thierry	Chronometreur		CHR
1288462	VIEZZY	Bruno	Chronometreur		CHR
1295560	PARIS	Claude	Responsable départ		
	BOUCHESECHE		Speaker		
1647162	POILEVEY	Didier	Jury d arrivée		
	Chrono Compétition		Société de Chronometrie		
	Lesportif.com		Inscription en ligne		
434319	CHORVOT	Jean Luc	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
975515	CHORVOT	Martine	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
1831043	PITOISET	Veronique	Escorte		CAD
1346394	GEHIN	Nathalie	Escorte		CAD
717396	CARRE	Charline	Escorte		CAD
1187194	GIRARD	Claude	Escorte		CAD
662800	MIGNOT	Jean Francois	Escorte		CAD
1294487	JOBERT	Laurent	Escorte		CAD
278492	BEDOT	Lionel	Escorte		CAD
2423555	PERINET Tournier	Myriam	Escorte		CAD
611700	CHAKABE	Lucien	Escorte		CAD

DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Les 2 dossards 2077 (Alexandre GUYOT) et 2057 (Sébastien SIRON) se sont très vite détachés du reste des participants. Ils sont restés ensemble jusqu'à mi-parcours. Puis le premier nommé est parti seul jusqu'à l'arrivée.

Chez les femmes, le dossard 2830 (Marine CLAUDEL) a fait la course en tête jusqu'à l'arrivée.

PHOTOS



Dossards hommes



Dossards femmes (bande pour le prénom jaune)



Plan général de l'aire de départ du 10 km



Départ



SAS élite au départ



Plan de l'aire d'arrivée (commune au 1 km et au semi-marathon)



Locaux de contrôle anti-dopage

PRECISIONS

Service médical : pas d'ambulances réservées pour le transport des blessés mais présence de 2 véhicules de la Croix Rouge, d'un médecin urgentiste et d'un médecin réanimateur sachant que le poste de secours est relié au SMUR qui décide de l'envoi ou non d'ambulances en cas de besoin.

RECOMMANDATIONS

Dossards : les couleurs des dossards servent exclusivement au positionnement des participants dans les SAS de départ mais apportent de la confusion à l'arrivée. La bande jaune pour les femmes est plus ou moins visible selon les couleurs des dossards (5 couleurs différentes). Je recommande une couleur unique de dossard pour les hommes et une autre couleur unique de dossard pour les femmes et de différencier l'entrée dans les SAS de départ à partir des tranches de numéros de dossards et non par les couleurs de ceux-ci.

Remise des récompenses : la remise des récompenses est un peu triste, seuls les 4 ou 5 premiers et premières au scratch sont appelés sur le podium.

Je remercie toute l'équipe d'organisation pour l'attention et l'excellent accueil qui m'a été réservé.

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.