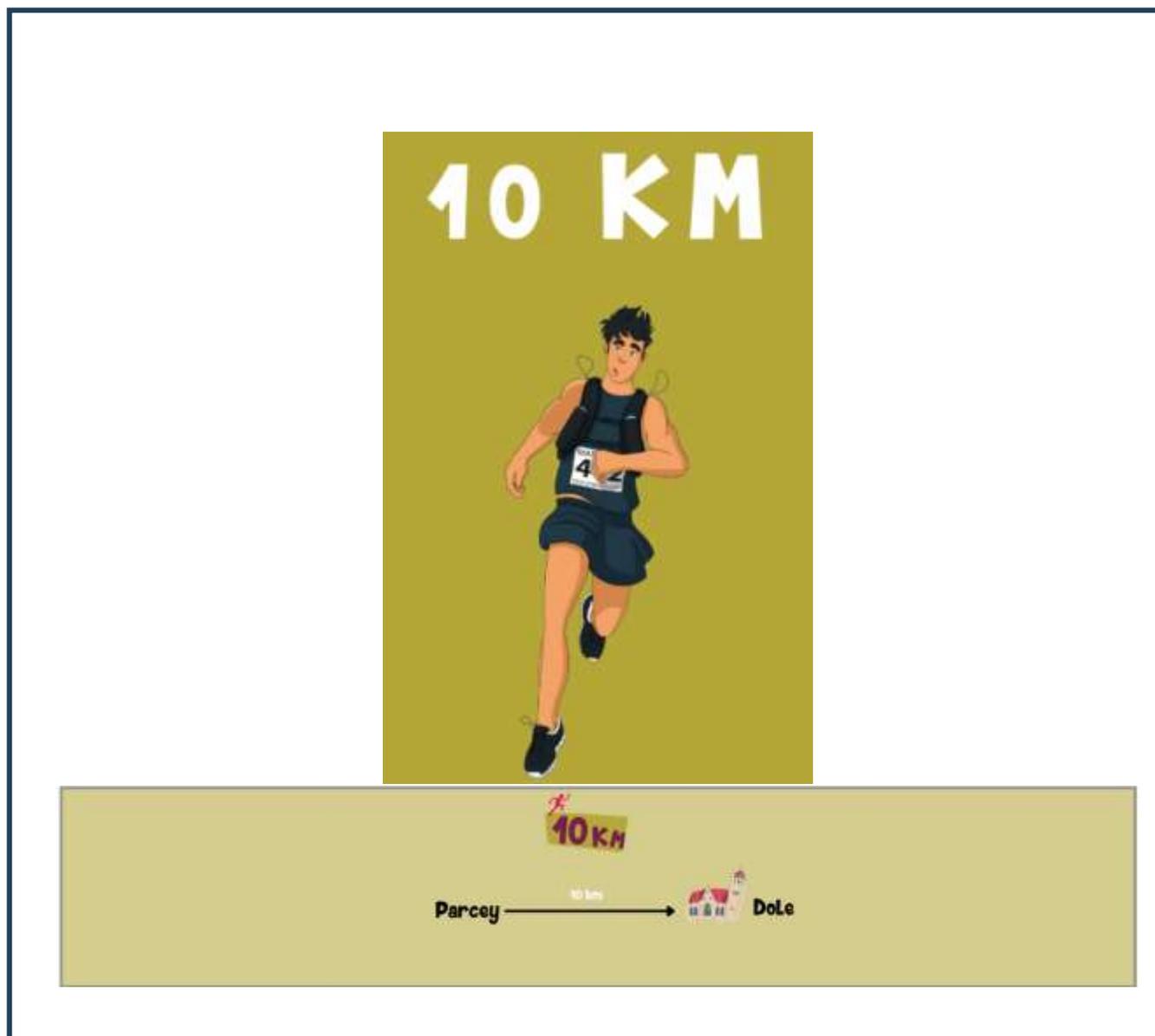


# Le marathon des vins du Jura

*Label bronze*

*Le 13 octobre 2024*



*Rédigé par MANNEVY Christine, EXPERT IAAF*

<b>A diffuser à :</b>	<b>Organisateur</b>	<b>/</b>	<b>CDR</b>	<b>/</b>	<b>CRR</b>	<b>/</b>	<b>CNR (rapports.running@athle.fr)</b>
Officiel n°1 :	MANNEVY CHRISTINE	Date :	16/10/2024				
Qualification :	Juge arbitre running ou WA (N4)	N° licence FFA :	375175				
Tél. portable :	0682954005	Email :	Elodie.mannevy@wanadoo.fr				

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier				
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :					
Tél. portable :		Email :					

Nom de l'épreuve :	Marathon des Vins du Jura - 10 km						
Ville :	DOLE	Date :	13/10/2024				
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura				

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville				
Distance :	Liste déroulante	Nombre de classés :	462				

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	12€	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	14€				
-------------------------------------	-----	---	-----	--	--	--	--

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif. **AUCUNE DIFFERENCE TARIFAIRE INDIQUE SUR LE SITE MAIS INFO DONNE A LA SOCIETE D INSCRIPTIONNEN LIGNE NJUKO**

<b>Tarifs d'inscription</b>	Jusqu'au 31 mars : 12€ Du 01 avril au 31 août : 14€ Du 01 septembre au 11 octobre : 16€
-----------------------------	---

Conditions atmosphériques :	bonnes						
Température au départ (°C) :	12°	Température à l'arrivée (°C) :	14°				

Organisation de l'épreuve :	DOLE AC						
Nom du directeur de course :	GERMAIN Elodie						
Tél. portable :	06 08 54 74 13	Email :	elogermain14@gmail.com				

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	oui	Médecins sur place :	oui
Signaleurs :	oui	Nom association secouristes :	Croix Rouge
Véhicule ouvreur (type) :	velo	Kiné/podologues :	
Circulation bloquée :	oui	Ambulances (nombre) :	2

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC039/06463/2022B
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	YVES CARNET
	DOMINIQUE PRUDENT

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS, les juges ont suivi le parcours tel qu'il est décrit dans le dossier	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :  
LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

<b>Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve Masculin : 31' 22 Féminin : 36' 42 :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>	
RAS Km1 : dossards 2372-2173-2459-2399-2494 3'10 Km2: dossards : 2372-2346-2459 9'25 Km4 : dossards : 2372-2346-2459 12'34 Km5 dossards 2372-2346-2459 15'50 Km6 : dossards 2372 18'57 - 2459 19'10 23'46 19'11 Km7 dossard : 2372 22'06 Km8 dossard : 2372 25'11	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>			
AUCUNES			

<b>MANAGERS :</b>
AUCUNS

<b>Dossards :</b>	Tyvek	
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Liste déroulante	
<b>REMARQUES :</b>		
<b>AUCUNE DISTINCTION ENTRE LES DOSSARDS MASCULINS ET FEMININS PREVOIR DOSSARDS ELITES</b>		

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
	Liste déroulante	
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	AUCUN	

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>			
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	ARCHE
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Autre
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES : PREVOIR SAS ELITES</b>			

<b>BALISAGE PARCOURS :</b>			
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
<b>ATTENTION A LA POSITION DES PANNEAUX KOLIMETRIQUES, IL FAUT QU ILS SOIENT BIEN VISIBLES</b>			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>		
<b>BONNE MISE EN PLACE DE L ARRIVEE, PREVOIR 2 PERSONNES POUR EMPECHER DE REPASSER LA LIGNE D ARRIVEE</b>		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>		
<b>AUCUNE</b>		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	TAKTIK SPORT	
Email du prestataire :	contact@taktik-sport.com	
Marque du système de chronométrage :	URTiming System	
Puces :	Au dossard	
<b>RESULTATS :</b>		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>		
<b>BONNE PRESTATION</b>		

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
RAPIDE DE BONNE TENUE		

HANDISPORTS :			
Acceptés par l'organisateur :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	AUCUN
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

JOELETTES :			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

EPREUVES SIMULTANEEES :			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :	
<p><b>BONNE ORGANISATION DANS SON ENSEMBLE AVEC DES POINTS A AMELIORER :</b>  BIEN INDIQUE SUR LE SITE LA DIFFERENCATION TARIFAIRE  METTRE EN PLACE UN SAS ELITE  PREVOIR LA DIFFERENCATION DES DOSSARS HOMMES /FEMME (par exemple une bande rose sur les dossards féminins) ET ATTENTION AUX CHIFFRES QUI SONT TROP PETITS SUR LES DOSSARDS  PREVOIR 2 CHRONOS MANUELS  PREVOIR 2 PERSONNES POUR EMPECHER LES ATHLETES DE REPASSER LA LIGNE D ARRIVEE</p>	
Avis sur le label :	A RECONDUIRE EN TENANT COMPTE DES DEMANDES D AMELIORATION

# LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :		<input type="radio"/> Non

**NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES**

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	Liste déroulante
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	5 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	5 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	0 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	15 pts
Total cotation :		= 35

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
mercredi 16 octobre 2024	MANNEVY CHRISTINE, expert international B	C. MANNEVY

### **Consigne pour la diffusion du rapport :**

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance\_ville\_département\_année\_niveau du label

Exemple : 10km\_tours\_037\_2023\_reg

## FEUILLE DE JURY

## Information concernant le jury de votre compétition

Voici les POSTES OBLIGATOIRES, qu'il faut déclarer : \* Un directeur de réunion, \* Un Starter, \* 2 Chronométrateur(s) manuel(s), \* Un Juge aux arrivées, \* Un Délégué Anti Dopage  
 Société de chronométrie TAKTIK SPORT Société d'inscription en ligne TAKTIK SPORT  
 Pour l'épreuve 10 km route Arbitre Running 1 : CHRISTINE MANNEVY, licence n° 375175, Arbitre Running 2 :  
 Pour l'épreuve Semi marathon Arbitre Running 1 : MICHEL MANNEVY, licence n° 375174, Arbitre Running 2 :

## Contacts

Epreuve	Date	Fonction	Nom	Prénom	Email	Mobile
	13/10/2024	Directeur de compétition	GERMAIN	ELODIE	eli.germ1@hotmail.com	060547412
	13/10/2024	Animation	DECHARRIERE	Christophe		
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Starter	CURIE	CHRISTOPHE	cancsc38@outlook.fr	0672202268
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Chrono manuel	FAIVRE	OLIVIER	club.la39@gmail.com	0688791322
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	13/10/2024	Chrono manuel	PRUDENT	DOMINIQUE	dom.prudent@orange.fr	0632130653
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Juge Arrivées	BAVEREL	JEAN-MARIE	jean-marie.baverel@neos.fr	
	13/10/2024	Délégué Contrôle anti dopage	CHORVOT	MARTINE	martine.chorvot@orange.fr	0657174496
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	CHORVOT	JEAN-LUC	jeanluc.chorvot@orange.fr	0787397481
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	CHAKABE	LUCIEN	lulu.chakabe@af.fr	0665307424
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	FACHINETTI	ISABELLE	isabelle.fachinetti@orange.fr	0674627455
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	GALIEN-GUEDY	SYLVIA	syviesalenguedy@gmail.com	0650418079
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	13/10/2024	Starter	CHORVOT	ANGÉLOUE	angelouae.chorvot@hotmail.com	0788227954

## Résultats

Page > 001/004 <	Tri > Cat./Sex./Epr. <	Liste des Epreuves	908 en
------------------	------------------------	--------------------	--------

## 13/10/24 - Marathon des Vins du Jura

DOLE - BFC - 039 - Label Label Ffa Bronze

## &gt;&gt; Statistiques

Jury

Athlètes, pensez à donner votre n° de licence, lors de l'inscription, aux organisateurs pour les exploitations (lien et alimentation de votre fiche personnelle, qualification aux Chpts de France, classement des clubs, bilans, records, etc...)

Société de Chronométrie : TAKTIK SPORT - taktik-sport.com - Ema

## 10 Km Route / 10 km route / TCX | X | Chr : M | 10000 m | 10:30

1	31'31"	KARLE Maxence	Mba	090	BFC	SEM/01	IR1
2	32'14"	FIEUX Pierre	LONS ATHLE 39	039	BFC	MOM/88	IR2
3	33'04"	SORLIN Clovis	LONS ATHLE 39	039	BFC	ESM/04	IR3
4	33'09"	CHAUVIN Vuilliam	La Foulee D'annemasse	074	ARA	SEM/96	IR3
5	33'17"	HUOT Valentin	DOLE AC	039	BFC	SEM/02	IR3
6	33'25"	DEVILLIERS Nicolas	Mba	090	BFC	SEM/00	IR3
7	33'47"	RENARD-HONORIO Gabriel	Dsa Saint-Vit	025	BFC	SEM/01	IR4
8	34'08"	MORENO-LOPEZ Duncan	Aspft Dijon	021	BFC	SEM/97	IR4
9	34'53"	DUINAT Trystan	Ejca	039	BFC	SEM/98	R1
10	34'59"	CARLET Trevis				SEM/99	R1
11	35'23"	BALLAND Richard	Vo3max Triathlon			SEM/93	R2
12	35'40"	CORNU Aurelien	LONS ATHLE 39	039	BFC	SEM/91	R2
13	35'58"	VELASCO Quentin				JUM/06	R3
14	35'59"	BRISEBARD Romain	Douai-Sin A *	039	BFC	MOM/88	R3
15	36'04"	ALMIN Warren	Avec Le Thillot	088	G-E	MOM/87	R3
16	36'11"	DEBOUCHE Adrien	Triath'lons			JUM/06	R3
17	36'19"	DUVAL Benjamin	La 39	039	BFC	SEM/98	R3
18	36'21"	LAVIER Pierre				SEM/97	R3
19	36'24"	PELLETIER Gilles	DOLE AC	039	BFC	M5M/62	R3

## ANNEXE AU RAPPORT D ARBITRAGE

Désignée par la CRR pour officier sur le 10km de Dole, label régional, j ai été accueillie par C. CURIE, responsable des officiels sur l'épreuve.

### Accueil

- Le retrait des dossards se fait au **Du mercredi 9 octobre au vendredi 11 octobre au magasin Terre de Running Dole, dans la galerie du centre commercial E.Leclerc, de 17h à 19h, pour toutes les inscriptions avant le lundi 7 octobre.**
- -Le samedi 12 octobre de 14h à 18h sur le village avenue de Lahr à Dole.
- -Le matin de la course de 8h à 9h15 à Parcey pour ceux qui n'ont pas réservé la navette et sur le village avenue de Lahr à Dole uniquement pour ceux qui ont réservé la navette à partir de 7h.
- Des navettes sont prévues pour emmener les athlètes au départ

### La Réunion Technique

- La réunion technique s'est déroulée le samedi à 8h15 en présence du président de l'organisation, des officiels, de la société de chronométrie, du starter.
- Les dossards sont bleu pour le 10km et vert pour le semi marathon
- Les rôles de chacun ont été définis et les divers renseignements ont été fournis

**Attention aux chiffres qui sont trop petits**



### Le Départ

- Le départ est situé à Parcey.
- Une arche annonce le départ.
- La ligne est bien tracée en face du clou, repère de la ligne de départ.
- La largeur de la chaussée est suffisante dans le début de course.
- La zone est bien barrière
- **Cependant, il serait bien de mettre en place un sas élite avec des élites qui s'échauffent devant, le reste des athlètes, s'échauffant derrière et accédant par derrière dans le sas.**

**Départ correct**



### Le Parcours

- Le circuit est un ville à ville .
- Le circuit a été repéré en allant au départ.
- Les épongeages et ravitaillements sont suffisants sur le parcours et correctement placés.
- Le parcours est correctement fléché
- Les kilomètres sont indiqués par des panneaux( **attention au positionnement pour les rendre bien visibles**) et **rajouter un marquage au sol**
- Le circuit est parfaitement bien sécurisé. Tout véhicule est interdit en dehors des motos de la course. La gendarmerie est présente sur le circuit à cotés des bénévoles

**Le parcours est parfaitement sécurisé et correctement mis en place.**

### La Course

Dès le départ, 5 athlètes se sont détachés sur un rythme de 3'10 au kilo. Le groupe va s'étirer très rapidement. Au 6<sup>ème</sup> km, KARLE Maxence se retrouva tout seul et finira la course ainsi, en remportant la victoire.

### L'Arrivée

- La ligne est placée en face du clou, point de repère, comme décrit dans le dossier de mesurage.
- **L'arrivée** se situe Avenue de Lahr à Dole.
- La zone est entièrement fermée par des barrières
- Les tapis de détection des puces sont placés après la ligne d'arrivée
- La chronométrie est face à la ligne
- Une horloge est positionnée à l'arrivée, ainsi qu'une caméra et un écran pour le speaker
- Un ravitaillement est placé à proximité de la zone arrivée pour les concurrents.
- Le service médical est placé juste après le ravitaillement des coureurs
- Le dégagement se fait de façon fluide
- **Prévoir 2 personnes pour empêcher les athlètes arrivés de repasser la ligne**

**Bonne gestion de l'arrivée,;**



Village partenaire à l'arrivée





### Le Chronométrage

- La puce dans le dossard est utilisée pour la saisie des arrivants et du chronométrage
- Le chronométrage est assuré par la société TAKTIK SPORT et un chronométreur officiel.

**Le chronométrage est correct mais attention la réglementation prévoit 2 chronométreurs manuels**

### Couverture médicale

AVEC

- Avec 1 poste de secours médicalisé à l'arrivée géré par la Croix Rouge.
- 1 médecin à l'arrivée
- 2 ambulances,

**Bonne couverture médicale**

### CONCLUSION :

**Le 10km des Marathons des vins du Jura est une épreuve à label régionale qui possède des points forts :**

- une équipe de bénévoles sympathiques, motivés
- un parcours parfaitement sécurisé pour les coureurs et correctement mis en place.
- une belle arrivée
- des résultats corrects.
- une société de chronométrie à la hauteur

### **propositions d'amélioration :**

- bien indiqué sur le site la différenciation tarifaire
- mettre en place un sas élite
- prévoir la différenciation des dossards hommes/femmes(par exemple bande rose sur les dossards féminins) et attention aux chiffres qui sont trop petits sur les dossards
- prévoir 2 chronos manuels comme le demande la réglementation
- prévoir 2 personnes pour empêcher les athlètes de repasser la ligne d'arrivée

**Bonne continuation.-**

**Christine MANNEVY, Expert IAAF**

Copie à : - *FFA-CNCHS / Service Hors Stade (mail)*  
- *Comité d'Organisation /C. CURIE*  
- *Président CRCHS / JJ .MICHAUT*

PJ : - *rapport officiel*  
- *additifs au rapport de course*  
- *photos de la course,*  
- *feuille de composition du jury*

## Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

### À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

#### 1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 :  $17 \times 0,5 = 8,5$  soit 9 points

#### 2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur [athle.fr](http://athle.fr))

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

#### 3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

#### 4-Chargement des résultats sur [athle.fr](http://athle.fr)

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

## 5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

## 6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

## 7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

## 8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 20 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

**Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.**