

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Officiel n°1 :	BEN Ismail Maaouia	Date :	28/04/2024
Qualification :	Juge Arbitre Régional Running	N° licence FFA :	822950
Tél. portable :	0687149243	Email :	ismailm89@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	29 -ème semi -Marathon de Monéteau de l'amitié et des villes jumelées		
Ville :	Monéteau	Date :	28/04/2024
Ligue :	Bourgogne franche compte	Département :	89

Label :	Régional	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	21.1km	Nombre de classés :	429

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	20 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	25 €
-------------------------------------	------	---	------

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Couvert + du vent		
Température au départ (°C) :	12°C	Température à l'arrivée (°C) :	14°C

Organisation de l'épreuve :	AJ Monéteau		
Nom du directeur de course :	CRENE DANIEL		
Tél. portable :	0608556607	Email :	dacrene@orange.fr

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Oui	Médecins sur place :	Oui
Signaleurs :	Oui	Nom association secouristes :	Sauveteurs-Secouristes Monéteau
Véhicule ouvreur (type) :	Oui / Voiture + Vélo	Kiné/podologues :	Oui
Circulation bloquée :	Partiellement	Ambulances (nombre) :	2

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC089/05927/2020/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Michel et Christine Mannevy

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :**

**LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

<b>Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>	
Km 1 : dossards N° 56 : 3'05". Dossards N° : 240-243-256 -207 : 3'11"	
Km 5 : dossards N° 56 : 16'19". Dossards N° : 240-256-243-207 : 16'32"	
Km 10 : dossards N° : 240-256 : 32'54" . Dossards N° : 56 : 33'19"	
Km 15 : dossards N° : 240-256 : 49'39" Km 20 : dossard N° : 256 : 1h 06'05" . Dossard N° : 240 : 1h 06'19"	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>			
Locaux bien aménagés / avec tables / chaises/ Boissons			

**MANAGERS :**

Aucun

<b>Dossards :</b>	Tyvek
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	H (Noir) F (Rouge) ELITES (une pastille rouge sur le dossard)
<b>REMARQUES :</b>	
RAS	

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Flaireurs
Système de détection par transpondeur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment long :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Rubalise
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>		
RAS		

<b>BALISAGE PARCOURS :</b>		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			
<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>			
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronomètres :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>			
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			

<b>CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :</b>			
Nom du prestataire :	SPORTIPS		
Email du prestataire :	bernard@sportips.fr		
Marque du système de chronométrage :	GMCAPPRO		
Puces :	Au dossard		
<b>RESULTATS :</b>			
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Avec lecture immédiate
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			
<b>CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :</b>			
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
UNE BONNE ORGANISATION ET REMISE DES RECOMPENSES AUX TITRE DE CHAMPIONNAT DE BFC ET CHAMPIONNAT DE L'YONNE ET AUTRES A L'INTERIEUR DE LA SALLE DE SPECTACLE SKENET'EAU			

<b>HANDISPORTS :</b>			
Acceptés par l'organisateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

<b>JOELETTES :</b>			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

<b>EPREUVES SIMULTANEEES :</b>			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

<b>APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :</b>			
Très Bonne organisation générale, une équipe bien rodée, très bonne ambiance conviviale, bonne animation			
Avis sur le label :	Label Régional à conduire		

# LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

**NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES**

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	6 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	5 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	17 pts
Total cotation :		53

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
dimanche 28 avril 2024	BEN ISMAIL MAAOUIA / Juge Arbitre Régional Running	Maaouia

## **DEROULEMENT de l'épreuve :**

Le départ de la course a eu lieu comme prévu à 9h 30' précise avec un temps nuageux, légèrement venteux

Mais c'est un temps idéal pour faire une performance la température est de 12°C.

Au km 1 un coureur se détache de groupe de tête et fait cavalier seul il passe en 3'05'' c'est l'Allemand au dossard N° 56 Martin Müller de (LG Meulenwald FOHREN) mais suivi d'un groupe de quatre coureurs à 6''derrière : Dossard N° 240 Malherbe Valentin, Dossard N° 256 FACOMPPEZ Pierre-Yves, Dossard N° 243 GUILLE Julien, Dossard N° 207

L'Algérien BENAMARA Khir-Eddine en 3'11'', 3'12''.

AU 5<sup>ème</sup> km c'est toujours Martin Müller en tête il passe en 16'19''suivi par VALENTIN et PIERRE-YVES dossard N°240 et 256 de 12''.

AU km 10 c'est MALHERBE Valentin et FACOMPPEZ Pierre-Yves qui prennent la course en tête Dossards N° 240 et 256 ils passent en 32'54'' ils font la course ensemble, au 15km ils passent en 49'39'' mais au 18<sup>ème</sup> km FACOMPPEZ

Dossard N° 256 se détache et prend quelques mètres devant MALHERBE Dossard N°240 il passe en 59'32'' et 59'36''

Au km 20 c'est toujours le Dossard N° 256 en tête suivi de près par le Dossard N°256 ils passent en 1h : 06' :04'', 1h :6' :18''

FACOMPPEZ Pierre-Yves remporte l'épreuve en 1h 9'37'' devant MALHERBE Valentin en 1 h : 9' :45''

Chez les Féminines c'est CLAUDEL ALICE de (SG HERICOUR) qui remporte l'épreuve en 1h :21' :19''

2<sup>ème</sup> c'est DROULIN ALEXANDRA de (AJ Monéteau) en 1h :22' :32''

3<sup>ème</sup> c'est FRETAUD MELISSA de (USM Montargis) en 1h :22' :56''



DEPART de la course



Récompense toutes catégories Masculins de championnat  
De BFC



Récompense toutes catégories Féminines du championnat de L'Yonne



POSTE de chronométrage de l'arrivée



Récompense toutes catégories Féminines du championnat de BFC



Récompense toutes catégories Masculins du championnat de L'Yonne

**Jury des épreuves à Label International, National et Régional**  
 cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury obligatoire**

Nom compétition: 29me SEMI-MARATHON de MONÉTEAU

lieu: 89470 MONÉTEAU      ligue: BFC

Date format xx/xx/xxxx: 28/04/2024      département: YONNE

**A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.**

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
580269	CRENÉ	DANIEL	Directeur de compétition		
822950	BEN ISMAIL	MAAOUIA	Juge Arbitre Running		
786617	BOULLÉ	CHRISTIAN	Chronométreur Manuel		
573215	PIMOLLE	CHARLES	Chronométreur Manuel		
409754	TERRIER	JEAN RAYMOND	Starter		
420942	PERRIN	ALINE	Juge aux arrivées		
	MILLE	FRANCOIS	Speaker		
	SPORTIPS		Société de chronométrie		
	LE SPORTIF.COM		Société d'inscriptions en ligne		
420942	PERRIN	ALINE	Responsable départ		
1052995	DESMOTTES	Béatrice	Délégué Contrôle anti dopage		
1863470	NAUDOT	Roselyne	Escorte F		
1115114	PIMOLLE	ANNIE	Escorte F		
2038015	GAUVAIN	LAETITIA	Escorte F		
161816	FALCONE	Fred	Escorte H		
409754	TERRIER	Jean-Raymond	Escorte H		
1782594	GALLI	Patrick	Escorte H		