

RAPPORT D'ARBITRAGE

Les 10 km de LONS Le Saunier

Label Régional

Rapport rédigé par Jean Louis THIBERT Officiel Régional Hors Stade (N2)



A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Officiel n°1 :	THIBERT Jean Louis	Date :	26/09/2024
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	1099991
Tél. portable :	06 82 85 42 03	Email :	Jean-louis.thibert@wanadoo.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Les 10 km de LONS le Saunier		
Ville :	Lons Le Saunier	Date :	21/09/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	10 km	Nombre de classés :	282

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	13 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	15 €
-------------------------------------	-------------	---	-------------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Temps dégagé avec du soleil		
Température au départ (°C) :	23°	Température à l'arrivée (°C) :	22°

Organisation de l'épreuve :	Lons Athlé 39		
Nom du directeur de course :	Mr FAIVRE Olivier		
Tél. portable :	06 88 79 13 23	Email :	Club.la39@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	OUI	Médecins sur place :	Non
Signaleurs :	60	Nom association secouristes :	Pompiers du Jura
Véhicule ouvreur (type) :	Vélo	Kiné/podologues :	NON
Circulation bloquée :	Partiellement	Ambulances (nombre) :	1

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC039/07157/2024/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Yves CARNET licence 233433
	Dominique PRUDENT licence 233521

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUE :	
KM1 : 3' dossard 2 ; 3'10" dossard 1 KM2 : 6'02" dossard 2 ; 6'15" dossard 1 ; 6'27" dossard 3 KM3 : 9'03" dossard 2 KM4 : 12'10" dossard 2 KM5 : 15'17" dossard 2 KM7 ; 21'21" dossard 2 KM7 ; 21'21" dossard 2 ; 22'34" dossard 1 KM8 : 24'33" dossard 2 KM9 ; 27'45" Dossard 2	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
R A S : Locaux situés aux vestiaires du stade de foot à proximité de l'arrivée et du départ.			

MANAGERS : Mme Isabelle FASCHINETTI
--

--

Dossards :	Plastique
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur
REMARQUES:	
Dossard s roses, série 1000 à 1200 pour les femmes et dossards blancs, série 1 à 499 pour les hommes	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Choisissez un élément.
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	1 oriflamme
Système de détection par transpondeur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	60 m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	8m
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Ruban adhésif marron
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Autre
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Bonne gestion du départ par le starter Mr Patrick BORSKI. .RAS		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Rubalise barrières, cônes.
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Flèches oranges.
REMARQUES :		
Tous les kilomètres sont signalés, comme l'indique le dossier de mesurage, par des panneaux bleus.		
ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		

Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	60 m
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUE:		
La visualisation de la ligne d'arrivée par une arche serait bien appréciée des coureurs.		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUE:		
Ravitaillement bien fourni.		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	Mrs Olivier SORLIN, Olivier FAIVRE, Alain PONTON	
Email du prestataire :	evenements.la39@gmail.com	
Marque du système de chronométrage :	Race-Result	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS : Les temps relevés par les responsables de la chronométrie correspondent avec ceux du juge arbitre et ceux des 2 chronométreurs manuels officiels.		
Prestataire agréé FFA :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Autre
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Bonne collaboration avec les personnes de la chronométrie et le juge arbitre. Contrôle en plus sur 2 tablettes avec relevé des numéros de dossard.			
CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :			
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUE :			
Remise des récompenses de bonne tenue, animée par le speakeur Paul VALLET.			

HANDISPORTS :			
Acceptés par l'organisateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

JOELETTES :			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	1 joëlette

EPREUVES SIMULTANÉES :			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Pas de relais

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :			
Bonne organisation en générale. Belle manifestation sportive populaire avec une bonne ambiance. Parcours plat, agréable et propice à de bons chronos.			
Faire une signalisation du départ plus visible par des oriflammes ou arche.			
Merci à Olivier FAIVRE et son équipe très sympathique pour l'accueil du juge arbitre.			
Avis sur le label :	<u>Label mérité.</u>		

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	0 pt
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	2 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	8 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	0 pt
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	17 pts
Total cotation :		37

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
jeudi 26 septembre 2024	Jean-Louis THIBERT Officiel Régional Hors Stade	<i>Thibert</i>

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : 10km_lons_039_2024_reg

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Feuille de jury



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury obligatoire**

Nom compétition	Les 10 de Lons		
lieu	39000 Lons-le-Saunier - stade athlétisme	ligue	BFC
Date format xx/xx/xxxx	21/09/2024	département:	39

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
112558	FAIVRE	Olivier	Directeur de compétition		
1099991	THIBERT	Jean-Louis	Juge Arbitre Running		JAR
			Juge Arbitre Running		
112558	FAIVRE	Olivier	Chronométrateur Manuel		CHR
233443	CARNET	Yves	Chronométrateur Manuel		CHR
394546	BORSKI	Patrick	Starter		STF
394557	STALDER	Jean-Marc	Juge aux arrivées		
NL	VALLET	Paul	Speaker		
			Société de chronométrie		
	Miles Republic		Société d'inscriptions en ligne		
	Faivre	Olivier	Responsable départ		
444949	FASCHINETTI	Isabelle	Délégué Contrôle anti dopage		CAD
2218832	MNIDAKH	Isabelle	Escorte F		CAD2
1866578	GUIDICI	Isabelle	Escorte F		CAD2
2133389	GUIDET	Gilette	Escorte F		CAD2
1557362	CLERC	Damien	Escorte H		CAD2
1752740	PERNIN	Eric	Escorte H		CAD2
2072330	TORRES	David	Escorte H		CAD2

Déroulement de l'épreuve :

Le départ est donné à 18h sous le soleil et une température de 23°. Dès le coup de pistolet le dossard 2 (Couderchet) prend un départ rapide et franchit le 1^{er} kilomètre en 3'. Seul le dossard 1 (Brian Kipchumba) semble le suivre mais rapidement le dossard 2 se détache et passe à mi course avec 50' d'avance sur le dossard 1. Les autres coureurs sont nettement en retrait. Le dossard 2 (Couderchet) augmente son avance au fil des kilomètres et franchit la ligne d'arrivée avec 1'40'' sur le dossard 1 Brian Kipchumba.

Chez les femmes, les dossards 1024 et 1065 font la course ensemble. Le dossard 1024 Angélique Guinot prend l'avantage dans le dernier kilomètre et remporte l'épreuve avec 14'' d'avance sur le dossard 1065 Afrey Michot.

Points particuliers :



Inscriptions



Départ



Arrivée



Ravitaillement d'arrivée



Poste de secours.



Chronométrie

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivélé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivélé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivélé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivélé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.