

A diffuser à : Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)

Officiel n°1 :	PRUDENT DOMINIQUE	Date :	24/03/2024
Qualification :	Off. Régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	233521
Tél. portable :	06 33 13 06 63	Email :	Dom.prudent@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	10 KM DE BELFORT		
Ville :	BELFORT	Date :	24/03/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	090 / Territoire de Belfort

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	10 km	Nombre de classés :	304

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	11	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	13
-------------------------------------	----	---	----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	FRAIS et HUMIDE		
Température au départ (°C) :	5	Température à l'arrivée (°C) :	8

Organisation de l'épreuve :	BELFORT ATHLE MBA		
Nom du directeur de course :	Daniel GAUER		
Tél. portable :	07 60 91 38 44	Email :	Daniel.gauer 1956@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Police municipale	Médecins sur place :	Dr PIOTTE
Signaleurs :	Ville de Belfort & MBA	Nom association secouristes :	Protection civile
Véhicule ouvreur (type) :	2 Vélos	Kiné/podologues :	non
Circulation bloquée :	oui	Ambulances (nombre) :	1

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC090/06598/2023/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	-----
Nom des mesureurs :	Thierry TERRIBLE
	Stéphanie CHAUVIN

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
1 ^{er} KM dossard 1 2'54'' puis dossard 2 à 30m puis dossards 4,5,344,2 5 ^e KM dossard 1 - 15'15'' dossard 2 puis 3,4,5 en 15'52''	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
LOCAUX SPACIEUX			

MANAGERS :
NON

Dossards :	Tyvek
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	
REMARQUES :	
La distinction des dossards entre hommes et femmes facilite le travail des chronométreurs et des juges aux arrivées	

PARCOURS :	
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	scooter
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pourrait être un peu prolongé
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Départ et arrivée situés sur la piste d'athlétisme		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Flèches au sol , banderoles,			
ORGANISATION DE L'ARRIVEE :			
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Peut être un peu plus protégée
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	Oui	
Ravitaillements suffisants :	Oui	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	Oui	
REMARQUES :		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :			
Nom du prestataire :	S G HERICOURT		
Email du prestataire :	sghathle@wanadoo.fr		
Marque du système de chronométrage :	RACE RESULT		
Puces :	Au pied		
RESULTATS :			
Prestataire agréé FFA :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	avec lecture différée
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

REMARQUES :

Les préposés aux résultats étaient très réactifs

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :

Bon déroulement général : Oui Non

REMARQUES :

DANS LE GYMNASSE DU STADE, SITUATION APPRECIABLE AU VUE DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTERIEURES.
BONNE « ORCHESTRATION ».

HANDISPORTS :

Acceptés par l'organisateur : Oui Non

Si acceptés, respect du départ anticipé : Oui Non

Si acceptés, respect de la sécurité : Oui Non

Si acceptés, classement séparé : Oui Non

JOELETTES :

Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs : Oui Non

EPREUVES SIMULTANEEES :

Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé : Oui Non

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :

Belle organisation, bien rodée avec beaucoup de bénévoles qui ont permis une bonne sécurisation du parcours. Malgré un temps froid et humide, le 10 KM à vue ces participants augmentés d'une centaine d'athlètes, malgré un championnat sur BESANCON
Une bonne ambiance avec un public nombreux.

Avis sur le label : Label mérité

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	2 pts
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agrée 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	0 pt
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	0 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	16 pts
Total cotation :		= 38 pts

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
24/03/2024	Dominique PRUDENT	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury obligatoire**

Nom compétition LES 10 KM DE BELFORT
lieu STADE SERZIAN / BELFORT ligue BFC
Date format xx/xx/xxxx 24/03/2024 département: 90

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
278493	GAUER	DANIEL	Directeur de compétition		CAD2
233521	PRUDENT	DOMINIQUE	Juge Arbitre Running		JAF
			Juge Arbitre Running		CAD2
899566	BOSSEZ	THIERRY	Chronométreur Manuel		CHR
1198612	CHAUVIN	STEPHANIE	Chronométreur Manuel		CHR
975515	CHORVOT	MARTINE	Starter		STF
226938	ERNEWEIN	THIERRY	Juge aux arrivées		JCR
662800	CHALUMEAU	MAXIME	Speaker		
	S.G.HERICOURT		Société de chronométrie		
	LE.SPORTIF.CO		Société d'inscriptions en		
	M		ligne		
226938	ERNEWEIN	THIERRY	Responsable départ		JCR
434319	CHORVOT	JEAN-LUC	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
1964859	LEFEBVRE	STEPHANIE	Escorte F		CAD2
2497041	RUDOLF	CHLOE	Escorte F		CAD2
2444357	PERINET	MYRIAM	Escorte F		CAD2
2339586	ANCEL	THIERRY	Escorte H		CAD2
2423557	PERINET	LOIC	Escorte H		CAD2
1187194	GIRARD	CLAUDE	Escorte H		CAD2

La course a été lancée très rapidement par le dossard 1 qui passe déjà détaché au 1^{er} kilomètre, à 10 m le dossard 2 , derrière un groupe de quatre coureurs les dossards 5,4, 344 et 3 se retrouvent 20 mètres derrière. Le placement des coureurs reste inchangé jusqu'au 5 km, ensuite le dossard 2 est rejoint par le groupe des 4 coureurs qui le suivait. Un sprint pour la 2^e 3^e 4^e et 5^e place par le groupe de 5 athlètes. Chez les féminines, Isabelle PAURISSE s'adjuge la première place devant Aude SALORD 2^e et Nolwen CHAUVEL 3^e.

Une belle course courue dans la fraîcheur, sur un parcours plat qui alterne goudron et allées gravillonnées un peu humide (flaques d'eau).

Quelques points particuliers peuvent être améliorés :

- Dossards différenciés hommes et femmes
- Une horloge digitale à l'arrivée et sur le parcours donnerait des indications aux coureurs
- Mettre une personne avant l'arrivée pour éviter l'accompagnement de coureurs qui arrivent par des coureurs déjà arrivés porteur d'un dossard mais plus de la puce.

Le 10 km de BELFORT est une course en pleine progression. L'ensemble des bénévoles sont très impliqués, chacun connaît la tâche qui lui est attribuée. Merci à Bernard mon chauffeur pour toutes les précautions prises face à l'humidité. Merci à l'organisation pour son sympathique accueil.



REMISE DES RECOMPENSES 1^{ers} HOMMES DU SCRATCH



Préparatifs pour la remise des récompenses



REMISE DES RECOMPENSES 1^{er}S FEMMES DU SCRATCH

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.