

MÂCON

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

**SEMI-MARATHON FFA
10KM FFA / 5KM POPULAIRE**

L'EVENEMENT RUNNING DE LA RENTREE !

SAMEDI 14 SEPTEMBRE
Courses enfants - à partir de 16h / Animations

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE
Semi - 9h / 10km - 9h20 / 5km - 11h35

Inscription en ligne : www.yaka-chrono.com

Réalise et imprime par nos soins / Ne pas jeter sur la voie publique

MAÇON

SAÔNE-LOIRE

ETHÈLE LABEL ROUTE

SEMI marathon
de MÂCON 10 km - 5 km
SERIES MAÇON MIXTE

MÂCON
COMMISSIONS ECHOSPORTIVES

Naturelle

Pour Emma
une pour une

A diffuser à :	Organisateur	/	CDR	/	CRR	/	CNR (rapports.running@athle.fr)
-----------------------	---------------------	----------	------------	----------	------------	----------	--

Officiel n°1 :	CARNET Yves	Date :	16/09/2024
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	233443
Tél. portable :	06.49.01.70.12	Email :	carnetyves@aol.com

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Semi-marathon de Mâcon (10 km, 5 km)		
Ville :	MACON	Date :	15/09/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	071 / Saône-et-Loire

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	5 km	Nombre de classés :	165

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	6 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	8 €
-------------------------------------	-----	---	-----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Ensoleillé avec fort vent du nord		
Température au départ (°C) :	13° C	Température à l'arrivée (°C) :	13° C

Organisation de l'épreuve :	ENTENTE ATHLETIQUE MACONNAISE (EAM)		
Nom du directeur de course :	PARIS BORDENEUVE Vanessa		
Tél. portable :	07.85.55.43.01	Email :	semimacon@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Non	Médecins sur place :	Oui (Dr J.Michel Patru)
Signaleurs :	Oui (8)	Nom association secouristes :	Croix Rouge
Véhicule ouvreuse (type) :	Vélo	Kiné/podologues :	Non
Circulation bloquée :	OUI	Ambulances (nombre) :	Oui (1)

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC071/06144/2021/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	MANNEVY Christine (375175)
	MANNEVY Michel (375174)

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	OUI
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	OUI
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	OUI
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	OUI
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	OUI
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	OUI
Remarques des juges arbitres :	
RAS	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	OUI
Record de l'épreuve :	OUI H : 14'52''
Record de France :	NON
Meilleure performance réalisée en France :	NON
REMARQUES :	
Km 1 : 2'57'' ; km 2 : 6'06'' ; km 4 : 11'58'' (dossards 138, 052 et 015 ensemble)	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	OUI	Contrôles effectués :	NON
REMARQUES :			
Au Stade Marie-José PEREC à l'infirmerie (voir photos en annexe). Véhicules à disposition pour emmener les éventuels athlètes contrôlés.			

MANAGERS :
Pas de managers.

Dossards :	Tyvek
Conforme à la réglementation :	OUI
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	OUI
Si oui à la distinction, de quel type :	Autre (a compléter dans remarques)
REMARQUES :	
Pastille ronde de couleur rose sur les dossards féminins (voir photos en annexe).	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	OUI	Informatique
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	Au point de demi-tour à mi-parcours	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	OUI	
Système de détection par transpondeur :	OUI	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	OUI	
Aire de départ suffisamment large :	OUI	Voir photo en annexe
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	OUI	
Sas réservé à l'élite :	OUI	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	OUI	Elastique
Signal de départ :	OUI	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	OUI	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	OUI	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	OUI	
Sonorisation du lieu de départ :	OUI	
REMARQUES :		
Départ bien géré.		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	OUI	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	OUI	
REMARQUES :		
La majeure partie du circuit suit une piste cyclable le long de la Saône, le balisage et le fléchage sont donc faciles à mettre en place et à vérifier.		

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	OUI	Voir photo en annexe
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	OUI	Ligne antenne Yaka Events
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	OUI	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	OUI	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	OUI	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronomètres :	OUI	
REMARQUES :		
Bonne organisation de l'arrivée.		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	OUI	
Ravitaillements suffisants :	OUI	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	OUI	
REMARQUES :		
Ravitaillement liquide et solide copieux à l'arrivée (voir photo en annexe)		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	YAKA EVENTS	
Email du prestataire :	chrono@yaka-events.com	
Marque du système de chronométrage :	UHF M Chronotrack	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	OUI	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	NON	Temps conformes
Edition des résultats « papier » à la demande :	OUI	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	OUI	Avec lecture différée
Impression conforme à la réglementation :	OUI	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	OUI	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	OUI	
Publication des numéros de licence FFA :	OUI	
Information rapide par l'animateur :	OUI	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	OUI	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	OUI	
REMARQUES :		
Très bonne collaboration avec l'équipe de chronométrage. La quarantaine de dossards et temps contrôlés étaient en adéquation avec les classements fournis.		

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	OUI	
REMARQUES :		
Ont été appelés au podium et récompensés : les 3 premiers hommes puis séparément les premiers de chaque catégorie hommes puis les 3 premières femmes, puis les premières de chaque catégorie femmes.		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	OUI	Pas d'handisports au départ
Si acceptés, respect du départ anticipé :		
Si acceptés, respect de la sécurité :		
Si acceptés, classement séparé :		

JOELETTES :		
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :		Pas de joëlette au départ

EPREUVES SIMULTANEEES :		
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :		Pas de relais

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :	
Organisation parfaitement rôdée. Parcours rapide sur pistes cyclables et chemins non ouverts à la circulation.	
Avis sur le label :	Label bronze à renouveler

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :	
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	OUI
Dossier de mesurage à jour :	OUI
Respect du parcours :	OUI

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	0 pt
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	4 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	1 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	16 pts
Total cotation :		= 36 pts

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 23 septembre 2024	Yves CARNET (CHR)	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

FEUILLE DE JURY

		Fédération Française Athlétisme				
		COMMISSION NATIONALE RUNNING				
		Jury des épreuves à Label International, National et Régional				
		cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury obligatoire				
Nom compétition		5km, 10km et semi-marathon				
lieu		MACON		ligue	FFA	
Date format xx/xx/xxxx		15/09/2024		département:	71	
A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.						
Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme	
2451387	PARIS BORDENEUVE	Vanessa	Directeur de compétition			
943850	MICHAUT Jean Jacques	Jean-Louis	Juge Arbitre Running			Ok HSR
233443	CARNET	Yves	Juge Arbitre Running			Ok HSR
298094	TOMASINI	Nicole	Chronométreur Manuel		CHR	OK CHR
242630	COLOMBIER	Benjamin	Chronométreur Manuel		CHR	OK CHR
498750	KLING	Jean-Pierre	Starter		STF	OK STF
498750	KLING	Jean-Pierre	Juge aux arrivées		CHR	Pas JURU
238342	COITOU	Cyril	Speaker			Pas ACD
	YAKA		Société de chronométrie			Ok Agréé
	YAKA		Société d'inscriptions en ligne			
			Responsable départ			
1306841	BARTHOUX	Laurence	Délégué Contrôle anti dopage		CAD	Ok ADDF
2343484	BESSE	Céline	Escorte F		CAD2	Ok ADE
1770426	CANIOU	Stéphanie	Escorte F		CAD2	Ok ADE
1951869	COLOMBIER	Annabelle	Escorte F		CAD2	Ok ADE
1942099	BOURDON	Olivier	Escorte H		CAD2	Ok ADE
2076127	PARIS BORDENEUVE	Joel	Escorte H		CAD2	Ok ADE

DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Le futur vainqueur (Corentin LEROY) s'est détaché dès le départ devant Anthony FRONTERA puis un duo composé de Thomas RENOUD et Olivier GAILLARD passés ensemble à mi-parcours. La première femme (Katia RAOULT) est passée en tête à mi-parcours devant Suzanne CARIANT.

PHOTOS



Dossards H et F 10 km



Remise des dossards



Ravitaillement à l'arrivée



Départ du 5 km



Podium



Médaille remise à chaque personne appelée sur le podium



Podiums Femmes



Podium Hommes



Locaux de contrôle anti-dopage

RECOMMANDATIONS

Dossards : le chiffre qui précède le numéro (5 pour le 5 km) pourrait être séparé des 3 derniers chiffres (significatifs à eux seuls) ou dans une police plus faible.

Enfin, la pastille de couleur rose sur les dossards femmes mériterait d'être remplacée par un fond de couleur différente (ou une bande collée assez large couvrant toute la largeur du dossard).

Remise des récompenses : je conseille d'appeler tous les récipiendaires en même temps pour gagner du temps et faire une plus belle photo d'ensemble.

Je remercie Vanessa PARIS BORDENEUVE et toute son équipe d'organisation pour l'attention et l'excellent accueil qui m'a été réservé.

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.