

<b>A diffuser à :</b>	<b>Organisateur</b>	<b>/</b>	<b>CDR</b>	<b>/</b>	<b>CRR</b>	<b>/</b>	<b>CNR (rapports.running@athle.fr)</b>
-----------------------	---------------------	----------	------------	----------	------------	----------	--

Officiel n°1 :	TERRIBLE Thierry	Date :	20/03/2024
Qualification :	Off. fédéral hors stade (N3)	N° licence FFA :	
Tél. portable :	06 71 71 03 22	Email :	dobeulti@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	
Qualification :		N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	les Boucles du Val de Saône		
Ville :	Gray	Date :	17/03/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	070 / Haute-Saône

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	371

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	15	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	16
-------------------------------------	----	---	----

\*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	ensoleillé		
Température au départ (°C) :		Température à l'arrivée (°C) :	

Organisation de l'épreuve :	Association des boucles du val de Saône		
Nom du directeur de course :	Bailly Laurent - 06 28 26 04 72 ou 03 84 64 97 52 - lesbouclesduvaldesaone@gmail.com <a href="https://bouclesduvaldesaone.fr">https://bouclesduvaldesaone.fr</a>		
Tél. portable :	0630708986	Email :	hugues@azur-sport.org

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Oui	Médecins sur place :	3
Signaleurs :	OUI	Nom association secouristes :	Protec Civile
Véhicule ouvreur (type) :	Voiture	Kiné/podologues :	Non
Circulation bloquée :	Oui	Ambulances (nombre) :	1

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC070/06531/2023/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	MICHAUT
	AUDIN

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage : *	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
Balisage conforme au dossier de mesurage. Fléchage OK. Aucun problème de parcours. La reconnaissance a été faite le matin de la course avec le balisage en place.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

<b>Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :</b>	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>	
Kil1 : 3'18 (3'20 Féminin) / Kil5 : 16'27 (18'42F) / Kil10 : 33'25 (37'40 F) / kil17 : 57'17	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
<b>REMARQUES :</b>			
Installation OK. Affichage OK.			

MANAGERS :
RAS

<b>Dossards :</b>	Liste déroulante
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur
<b>REMARQUES :</b>	
Rouge pour les hommes. Violet pour les femmes.	

<b>PARCOURS :</b>		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 <sup>er</sup> virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Revolver
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>		
Coureurs aux ordres. Parfait		

<b>BALISAGE PARCOURS :</b>		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>		
Très bien. Parfaite connaissance de la trajectoire. Les signaleurs sont réactifs. J'avais des craintes sur le léger demi-tour au-dessus de la montée (vers Kil 2) mais tout c'est bien passé.		

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>		
Très bien. L'arche a été placée après la ligne d'arrivée.		

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	2 Eau/ 1 Solide
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	+ Arrivée
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	N/A
<b>REMARQUES :</b>		
Il est préférable de laisser à disposition le ravitaillement sur le devant des tables plutôt que le transmettre en main propre. Cela évite d'avoir trop de personnes au milieu de la trajectoire. De plus, il est plus équitable que chaque coureur se serve. En effet il est difficile de servir tout le monde. Pas de ravitaillement personnel.		

<b>CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :</b>		
Nom du prestataire :	DANSOFT	
Email du prestataire :	<a href="mailto:chrono@dansoft.fr">chrono@dansoft.fr</a>	
Marque du système de chronométrage :		
Puces :	Au dossard	
<b>RESULTATS :</b>		
Prestataire agréé FFA :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Choisissez un élément.
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
<p>Le chrono manuel recale l'informatique après le départ. Les temps sont corrects par rapport aux jalons du juge arbitre. Une correction réalisée facilement et rapidement.</p> <p>2 chronomètres manuels sur la feuille jury mais 1 seul disponible par course. En effet un départ à 13h40 du 10Kil mobilise un chronomètre. Pour le départ à 14h du semi le second officie.</p> <p>Dansoft devrait demander l'agrément FFA et développer la détection sur la ligne de départ pour afficher le temps réel.</p>			
<b>CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :</b>			
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
<b>REMARQUES :</b>			
Excellente ambiance sur l'ensemble des courses et la remise de trophées est très festives.			

<b>HANDISPORTS :</b>			
Acceptés par l'organisateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	N/A
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

<b>JOELETTES :</b>			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

<b>EPREUVES SIMULTANEEES :</b>			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	N/A

<b>APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :</b>			
<p>Bon Accueil. Merci à tous. L'organisation dispose d'installations spacieuses et ajoute une organisation mobile centralisée autour de la Halle Sauzay. Tout est parfaitement orchestré, discipliné, orienté pour recevoir les coureurs et le public. Je n'ai croisé que des bénévoles sereins ce qui est le signe d'une organisation expérimentée et sûre. Cette organisation est digne des labels attribués. Sans faille. Exemple sur bien des points.</p> <p>Vraiment félicitations à tous !</p>			
Avis sur le label :	Très favorable		

# LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

**NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES**

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pts
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	2 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	0 pt
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	20 pts
<b>Total cotation :</b>		<b>= 47</b>

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
	TERRIBLE Thierry	

# ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

## Jury :

Licence	Nom	Prenom	Fonction
2187239	BAILLY	LAURENT	Directeur de compétition
712788	TERRIBLE	THIERRY	Juge Arbitre Running
	CHAUVIN	STEPHANIE	Juge Arbitre Running
247345	BRULET	ERIC	Chronométrateur Manuel
774688	PETIT	René	Chronométrateur Manuel
975515	CHORVOT	MARTINE	Starter
2187239	BAILLY	LAURENT	Juge aux arrivées
	BRELAUD	FRANCK	Speaker
	DAN SOFT	Chronométrage	Société de chronométrie
	LE-SPORTIF.COM		Société d'inscriptions en ligne
			Responsable départ
434319	CHORVOT	JEAN-LUC	Délégué Contrôle anti dopage
193550	CHARTON	MARIA	Escorte F
1182988	GUYOT (BOURNIER)	SANDRINE	Escorte F
975515	CHORVOT	MARTINE	Escorte F
821308	POUX	PIERRE	Escorte H
502014	CHARTON	GILLES	Escorte H
611700	CHAKABE	LUCIEN	Escorte H
938378	GACONNET	ROLAND	Escorte H
938379	ANTOINE	ANDRE	Escorte H

Pas vraiment de réunion technique mais rencontre avec toute l'équipe d'organisation la veille. Présentation de l'organisation. Remise d'un dossier complet en plus du dossier de mesurage. Revue des derniers ajustement et mise en avant des améliorations par rapport aux remarques de la précédente édition.

Le jour de la course, rencontre avec la chronométrie, les secours, les médecins, les motards, le jury, l'antidopage, l'animation etc...Les courses jeunes ouvrent cette journée de compétition. Le Mile (première édition si j'ai bien compris) commence à 10h50.

**LE MILE** : RAS. Course courte et rapide respectant le dossier de mesurage. Mérite son label et une plus grande participation (seulement 36 participants).

La course Semi-marathon a été une course très animée. Le départ est bien réglé et les coureurs aux ordres du starter sont partis au coup de feu avec déjà les favoris aux avant-postes dès les premiers hectomètres.



Dès le premier kilomètre deux coureurs prennent la tête. Vers le Kil 2 le coureur d'Autun se détache devant le coureur de l'AC Chatenois. A croire que le premier veut en finir seul au plus vite. Derrière une enfilade de coureurs isolés ou à 2 avant le groupe de 4 ou 5 avec la première féminine. Au Kil le premier passe avec près de 30 sec sur le second. La première féminine en 18'42 sans faiblir. La seconde féminine suit à 30 sec en donnant l'impression qu'elle peut revenir.

A noter qu'au quatrième kilomètre, la tête retrouve les coureurs du 10 Km. La voiture ouvreuse klaxonne pour bien annoncer le semi. Bien que la chaussée ne soit large que d'une voiture (Verlet) je n'ai pas constaté de problème de circulation avec la voiture balai du 10 Km. Point à surveiller.

Les ravitaillements sont bien répartis sur l'ensemble du parcours. Toujours dans une bonne ambiance. Ravito eau et solide. Les secours sont présents avec véhicules. 2 médecins motorisés encadrent les coureurs. Les secours sont prépositionnés, bien équipés en zone départ avec également un véhicule type ambulance et un quad + civière. Un binôme est prêt à intervenir également à l'arrivée. Pas d'intervention vitale ou sévère apparemment.

Le parcours est ouvert sans problème en plus du fléchage. Les signaleurs préviennent de l'arrivée des coureurs et orientent bien l'ouverture de course. Le balisage ne permet pas de couper. Les forces de l'ordre sécurisent les points à forte circulation. Le parcours alterne entre rural et urbain, très plaisant en plus de la météo favorable.

Avant le Kil 10 le coureur 1313 est en tête. AU 10Kil seulement 7 sec d'avance. Les 2 premiers se tiennent. La première féminine (1417) tient à distance la seconde (1395) (environ 35 sec) sans donner l'impression que la partie est jouée.

Au 15 kil la tête de course s'inverse à nouveau. Au travers des méandres dans la nature du val de Saône et des petits ponts...la course semble jouée avec le coureur d'Autun qui reprend plus de 30 sec. Pas à fond dans tous les secteurs, le besoin de se relâcher montre que le rythme est bien soutenu. Sans faiblir le second refait son retard, observe de plus en plus près du premier. Lequel des 2 est le plus frais pour sprinter sur la ligne ? Le sociétaire de Chatenois ne veut pas s'y risquer et décide d'accélérer fort à plus d'un kilomètre de l'arrivée pour faire un écart suffisant pour rejoindre l'arrivée en vainqueur. La lutte pour la victoire a été un mano à mano quasi permanent. Le classement féminin n'a pas changé de toute la course.

Dossard et Puce. Bon étiquetage des dossards ce qui évite les inversions. Le contrôle homme femme est facile sur la ligne et même avant départ. Je n'ai pas vu de sans dossard.



Distribution des dossards :



Installation secours.



Panneautage efficace



Antidopage :



Pour aller plus vite que le premier :



Village, Buvette, animation sonore...



Zone d'arrivée :

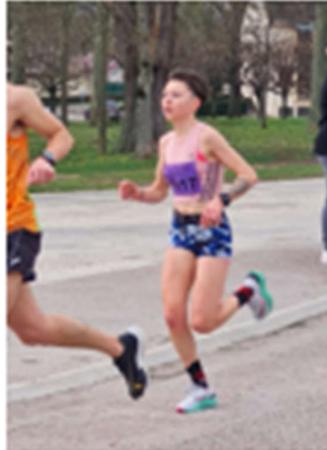


Affichage des résultats :



Ravito d'arrivée :





**Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label**  
**À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE**

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

**1-Le niveau de la course** (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 :  $17 \times 0,5 = 8,5$  soit 9 points

**2-Le nombre de classés** (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur [athle.fr](http://athle.fr))

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

**3-Nombre de nationalités** représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

**4-Chargement des résultats sur [athle.fr](http://athle.fr)**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

### **5 Le jury**

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

### **6- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

### **7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes**

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

### **8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve** (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 20 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

**Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.**