

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| Officiel n°1 : | BEN ISMAIL Maaouia | Date : | 10/11/2024 |
| Qualification : | Off. Régional hors stade (N2) | N° licence FFA : | 822950 |
| Tél. portable : | 0687149243 | Email : | ismailm89@orange.fr |

| | | | |
|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Officiel n°2 : | | Date : | Choisir dans le calendrier |
| Qualification : | Liste déroulante | N° licence FFA : | |
| Tél. portable : | | Email : | |

| | | | |
|--------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Nom de l'épreuve : | 10 km la chatenoise | | |
| Ville : | Chatenois les Forges | Date : | 10/11/2024 |
| Ligue : | Bourgogne-Franche Comté / BFC | Département : | 090 / Territoire de Belfort |

| | | | |
|------------|--------------|---------------------|---------|
| Label : | Régional FFA | Type d'épreuve : | Circuit |
| Distance : | 10 km | Nombre de classés : | 171 |

| | | | |
|-------------------------------------|------|---|------|
| Tarif pour les licenciés FFA* (€) : | 10 € | Tarif pour les non licenciés FFA* (€) : | 12 € |
|-------------------------------------|------|---|------|

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----|
| Conditions atmosphériques : | Temp frais + brouillard | | |
| Température au départ (°C) : | 8°C | Température à l'arrivée (°C) : | 8°C |

| | | | |
|------------------------------|----------------|---------|----------------------------------|
| Organisation de l'épreuve : | AC Chatenois | | |
| Nom du directeur de course : | VALENTINI Paul | | |
| Tél. portable : | 0617762506 | Email : | President.acchatenois90gmail.com |

| SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE : | | SERVICE MEDICAL : | |
|----------------------------------|--------|-------------------------------|---------------|
| Police/Gendarmerie | Non | Médecins sur place : | OUI |
| Signaleurs : | Oui 60 | Nom association secouristes : | U. D. P. S 90 |
| Véhicule ouvreur (type) : | Vélo | Kiné/podologues : | Non |
| Circulation bloquée : | Oui | Ambulances (nombre) : | 1 |

| REGULARITE DE L'EPREUVE | |
|--|----------------------|
| N° du certificat de mesurage FFA : | BFC090 /06929/2023/A |
| N° du certificat de mesurage World Athletics : | |
| Nom des mesureurs : M TERRIBLE Thierry (712788) Mesureur fédéral | |
| | |
| | |

| Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent : | |
|--|--|
| -avoir eu le dossier complet de mesurage : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| -que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| -que les points de départ et d'arrivée ont été respectés : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| -que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| -que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| -avoir fait la reconnaissance du parcours : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Remarques des juges arbitres : | |
| RAS | |

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

| | |
|---|--|
| Temps de passage chronométrés par le juge arbitre : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Record de l'épreuve : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non |
| Record de France : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non |
| Meilleure performance réalisée en France : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non |
| REMARQUES : | |
| KM 1 : Dossard N° : 802- 630 – 905 – 846 : en 3' : 07'' KM 5 : Dossard N° : 630 en : 16' : 09'' KM 9 : Dossard N° : 630 en : 29' : 02'' | |

| CONTROLE ANTI-DOPAGE : | | | |
|---|--|-----------------------|--|
| Locaux prévus et conformes : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Contrôles effectués : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non |
| REMARQUES : | | | |
| Les locaux pour le contrôle Anti – Dopage pour Hommes et Femmes sont conforme n'y a rien à dire | | | |

| |
|-------------------|
| MANAGERS : |
| NON : AUCUN |

| | |
|---|--|
| Dossards : | Liste déroulante |
| Conforme à la réglementation : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Distinction entre les dossards masculins et féminins : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Si oui à la distinction, de quel type : | Symbole |
| REMARQUES : | |
| Les Dossards Femmes portent une gommette de couleur (ROSE) | |

| | | |
|--|--|------------------|
| PARCOURS : | | |
| Type de véhicule mis à disposition de l'officiel : | Moto | |
| Contrôle intermédiaire : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non | Liste déroulante |
| Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) : | | |

| | | |
|--|--|-------------------|
| ORGANISATION DU DEPART : | | |
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | BANDROLE + Flamme |
| Système de détection par transpondeur : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment long : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | 200 m |
| Aire de départ suffisamment large : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| Sas réservé à l'élite : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Maintien des coureurs sur la ligne de départ : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Corde |
| Signal de départ : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Pistolet |
| Respect de l'horaire de départ : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne : | <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non | Pas de Barrières |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| Sonorisation du lieu de départ : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | |
| RAS | | |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| BALISAGE PARCOURS : | | |
| Balisage suffisant : | <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |

| | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fléchage correct (exemple : ligne bleue) : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | | |
| Fléchage Blanc au sol + panneaux à chaque intersection | | | |
| ORGANISATION DE L'ARRIVEE : | | | |
| Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronomètres : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | | |
| RAS | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|--|
| RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE : | | | |
| Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Ravitaillements suffisants : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Emplacement des épongeages conforme à la réglementation : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | | |
| RAS | | | |

| | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE : | | | |
| Nom du prestataire : | SGH Héricourt | | |
| Email du prestataire : | sghathle@wanadoo.fr | | |
| Marque du système de chronométrage : | UHF | | |
| Puces : | Au pied | | |
| RESULTATS : | | | |
| Prestataire agréé FFA : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | Liste déroulante |
| Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Edition des résultats « papier » à la demande : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | Avec lecture immédiate |
| Impression conforme à la réglementation : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Publication des numéros de licence FFA : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Information rapide par l'animateur : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |

| | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| Jury chargé sur athle.fr sous 48 h : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | | |
| Bon travail d'équipe entre l'officiel et prestataire | | | |
| CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES : | | | |
| Bon déroulement général : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | |
| REMARQUES : | | | |
| Bon déroulement général bonne ambiance convivial | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| HANDISPORTS : | | | |
| Acceptés par l'organisateur : (que Handisports debout) | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non | Pas Handisports |
| Si acceptés, respect du départ anticipé : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Si acceptés, respect de la sécurité : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Si acceptés, classement séparé : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |

| | | | |
|---|---------------------------|--------------------------------------|--|
| JOELETTES : | | | |
| Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |

| | | | |
|---|---------------------------|--------------------------------------|--|
| EPREUVES SIMULTANÉES : | | | |
| Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé : | <input type="radio"/> Oui | <input checked="" type="radio"/> Non | |

| | |
|--|--------------------|
| APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE : | |
| Bonne organisation général, parcours agréable et roulant avec une arrivée sur piste d'athlétisme | |
| Bon accueil pour le juge Arbitre. Prévoir des panneaux plus grand et visible pour les passages kilométriques intermédiaire | |
| Avis sur le label : | Label à reconduire |

LA COTATION (notice en fin de document)

| PREREQUIS OBLIGATOIRES : | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------|
| Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non |
| Dossier de mesurage à jour : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non |
| Respect du parcours : | <input checked="" type="radio"/> Oui | <input type="radio"/> Non |

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

| | | |
|---|--|--------|
| Niveau de l'épreuve 20 points max. | Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C | 0 pt |
| Nombre de classés 20 points max. | Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts | 0 pt |
| Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max. | 5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes | 0 pt |
| Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max. | Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points | 5 pts |
| Jury complet 10 points max. | Voir notice | 9 pts |
| Prestataire chronométrie agréé 10 points max. | Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts | 5 pts |
| Dossards distinctifs 5 points max. | Voir notice | 3 pts |
| Note des juges-arbitres : 20 points max. | Notation de l'épreuve (voir notice) | 18 pts |
| Total cotation : | | =40 |

| Date : | Prénom, nom et qualification : | Signature : |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| Choisir dans le calendrier | Maaouia BEN Ismail | MAAOUIA |

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

DEROULEMENT de L'épreuve :

Ils étaient tous alignés sur la ligne de départ en attendant avec patience le départ pour les 10 km, il faisait frais et c'est un temps idéal pour réussir un bon chrono. A 15 h précise le départ est donné et toute suite les plus rapides ont pris position pour aller chercher la victoire, un groupe de huit coureurs se détache du peloton et ça va vite, ils passent au premier km en 3' : 07'' et entre le 1^{er} et le 2^{ème} km un seul coureur se détache du groupe et prend la tête de la course en solitaire c'est HENRY Victor Dossard N° 630 de AC Chatenois – les forges, il passe au km 5 en 16' : 09'' suivi de quatre autres coureurs mais assez loin. Au km 9 Victor passe en 29' : 02'' et toujours en tête et on peut dire que la course est gagnée pour lui il franchit la ligne d'arrivée sur la piste d'athlétisme sous l'Arche en 32' : 11'' devant OGIER Mathieu Dossard N° 905 non licencié et du 3^{ème} Dossard N° 802 BARRAND Pierre de l'ASPTT Besançon. Chez les féminines c'est CLAUDEL Alice de SG Héricourt qui s'impose en 35' : 37'' devant CLAUDEL Marine de SG Héricourt aussi en 37' : 35'' je suppose que c'est une affaire de famille !

Départ des 10 km





L ' ARRIVEE DES

10 KM ET LES 5KM

I

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.