

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Officiel n°1 :	Chantal Sechez	Date :	30/09/2023
Qualification :	Chef juge running (N3)	N° licence FFA :	363164
Tél. portable :	0686855779	Email :	Chantal.sechez@wanadoo.fr

Officiel n°2 :	Frédéric Harduin	Date :	04/10/2023
Qualification :	Chef juge running (N3)	N° licence FFA :	359758
Tél. portable :	0670107684	Email :	Frederic.harduin@wanadoo.fr

Nom de l'épreuve :	Championnat de France de Semi-Marathon Montbéliard>Belfort		
Ville :	BELFORT	Date :	24/09/2023
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	090 / Territoire de Belfort

Label :	National FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	2216

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	17-20-23	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	19-22-25
-------------------------------------	----------	---	----------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Bonnes- Ensoleillées l'après-midi		
Température au départ (°C) :	8°	Température à l'arrivée (°C) :	13°

Organisation de l'épreuve :	Comité d'organisation du Lion		
Nom du directeur de course :	NALLARD Dominique		
Tél. portable :	0628662461	Email :	Dominique.nallard@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Oui	Médecins sur place :	1 PC+ 1 médecin urgentiste à l'arrivée
Signaleurs :	Oui	Nom association secouristes :	AVEC
Véhicule ouvreur (type) :	Voiture	Kiné/podologues :	Oui
Circulation bloquée :	Oui	Ambulances (nombre) :	6 Poste de secours

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC090/06154/2021/B
N° du certificat de mesurage World Athletics :	FRA2021/65/JFD1779/B
Nom des mesureurs :	
Mannevy Christine	
Bulot Alain	
Pontarollo Pierre	

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
Voir annexe de Christine (mesureur du parcours) sur l'absence de balisage et sens de prise de giratoire manquante.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
1 ^{er} Km : 2'54 Open et France – 5Km 14'52 dossards 1,5,40,4 puis en 15'10 dossards 5,3,19,11,20,14,7,9 10 Km : 29'41 dossards 40,1 15km : 45'03 dossard 40 – 45'18 pour le 4 – 45'47 pour le 1 -46'07 pour le 5- 46'29 pour les poursuivants	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
REMARQUES :			
6 contrôles ont été effectués : 3 hommes -3 femmes			

MANAGERS :
Néant

Dossards :	Liste déroulante
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Série de numéros
REMARQUES :	
Série de numéros différents (Hommes Femmes) couleur des numéros & idem pour distinction championnat-Open.	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Manuel
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	1km-5km-10km-15 km	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Autre
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Certains virages ont été oubliés
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Fléchage absent pour les giratoires
REMARQUES :		
Voir annexe de Christine.		

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Les débuts et fin de zone de ravitaillement non indiqués. Pas d'épongeage		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	Knaub Vincent	
Email du prestataire :	Vincent.knaub@chronocompetition.com	
Marque du système de chronométrage :		
Puces :	Au dossard	
RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	CHRONOCOMPETITION
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	avec lecture immédiate
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
A partir de la catégorie Master, seuls les premiers des sous catégories sont montés sur le podium. Les médailles des deuxièmes et troisièmes ont été remises au pied du podium.		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non

JOELETTES :		
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
		Elles sont parties devant.

EPREUVES SIMULTANEEES :		
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :	
<p>Très bonne organisation, belle réussite pour ce championnat de semi 2023. Voir les propositions d'amélioration sur l'annexe de Christine, notamment sur la dernière barrière horaire et sur celle de Frédéric sur l'encombrement des joëlettes au ravitaillement du 5 Km Un grand merci à toute l'équipe pour l'accueil</p>	
Avis sur le label :	A reconduire

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	20 pts
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	10 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	18 pts
Total cotation :		= 88 pts

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 9 octobre 2023	Chantal Séchez Cheffe juge running N3	<i>C. Séchez</i>

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

INSERER ICI LA FEUILLE DE JURY

Nom compétition Sem marathon LE LION
 lieu Montebliard - Belfort
 Date format 24/09/2022
 ligue LABFC
 département: 25-90

Licence	Nom	Prénom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
206716	NALLARD	Dominique	Directeur de compétition		HSR
359758	HARDUIN	Frederic	Juge Arbitre Running		HSF
363164	SECHEZ	Chantal	Juge Arbitre Running		HSF
375175	MANNEVY	Christine	Juge Arbitre Running		HSF
403953	PONTAROLLO	Pierre Louis	Chronométrateur Manuel		CCF
744138	MARANGONE	Gerard	Chronométrateur Manuel		CHR
822950	BEN ISMAIL	Maaouia	Chronométrateur Manuel		
375174	MANNEVY	Michel	Starter		STF
712788	TERRIBLE	Thierry	Juge aux arrivées	Chef de jury	HSF
368022	GIROL	Marguerite	Juge aux arrivées		JAF
1908058	LABEUICHE	Pascale	Juge aux arrivées		
795895	BAEHR	Ekaterina	Juge aux arrivées		
	MANGE	Thierry	Juge aux arrivées		
	MANGE	Véronique	Juge aux arrivées		
	MANGE	Janelle	Juge aux arrivées		
1647162	POILEVEY	Didier	Juge aux arrivées		
206523	BOUCHESECHE		Speaker		
	Chrono Compétition		Société de chronométrie		
	Lesportif.com		Société d'inscription en ligne		
938080	ROLLAND	Claude	Responsable départ		
434319	CHORVOT	Jean Luc	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
975515	CHORVOT	Martine	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
1831043	PITOISET	Véronique	Escorte F		CAD
1346394	GEHIN	Nathalie	Escorte F		CAD
717396	CARRE	Charline	Escorte F		CAD
1187194	GIRARD	Claude	Escorte H		CAD
662800	MIGNOT	Jean François	Escorte H		CAD
1294487	JOBERT	Laurent	Escorte H		CAD
662800	COULON	Alain	Escorte H		CAD
502014	CHARTON	Gilles	Escorte H		CAD
510723	ROSE	Orphe	Escorte H		CAD
2423557	PERINET	Loic	Escorte H		CAD
193550	CHARTON	Maria	Escorte F		CAD
1182988	GUYOT	Sandrine	Escorte F		CAD
2423555	PERINET	Myriam	Escorte F		CAD

Dans cet espace, l'arbitre peut expliquer plus précisément le déroulement de la compétition, mentionner des points particuliers et/ou ajouter des photos légendées.



Christine MANNEVY

Expert IAAF

Rapport annexe – épreuve Open des championnats de France du semi marathon de Belfort

Désignée par la CRCHS pour officier sur le semi-marathon de Belfort, support des Championnats de France de semi-marathon, j'ai été accueillie par Marguerite GIROL, responsable des officiels sur l'épreuve. En commun accord avec Chantal Sechez et Frédéric Harduin, mes deux collègues juges, nous avons décidé que je suivrai la tête de course des hommes sur l'open.

Accueil

- La distribution des dossards se fait sous un chapiteau du magasin Cora à Andelnans
- L'endroit est très spacieux



La Réunion Technique

- La réunion technique s'est déroulée le samedi à 17h en présence du président de l'organisation, des officiels, du responsable logistique, responsable parcours, starters, responsable sécurité.
- Les rôles de chacun ont été définis et les divers renseignements ont été fournis.

Le Départ

- Le départ est situé Faubourg de Besançon à Pontarlier.
- Une arche annonce le départ.
- La zone est entièrement barrière
- La ligne est bien tracée en face du clou, repère de la ligne de départ.

- La largeur de la chaussée est suffisante dans le début de course.
- Il y a des sas de départ « élites », « préféréntiels », « France et « la masse ». Les athlètes accèdent par les côtés dans leurs sas, pour les élites, ils accèdent et s « échauffent devant.
- Les tapis de détection sont placés après la ligne.
- Les concurrents sont maintenus dans leur sas par de la rubalise.
- Les Joélettes sont parties ¼ d'heure avant le départ de la course

Bonne mise en place du départ



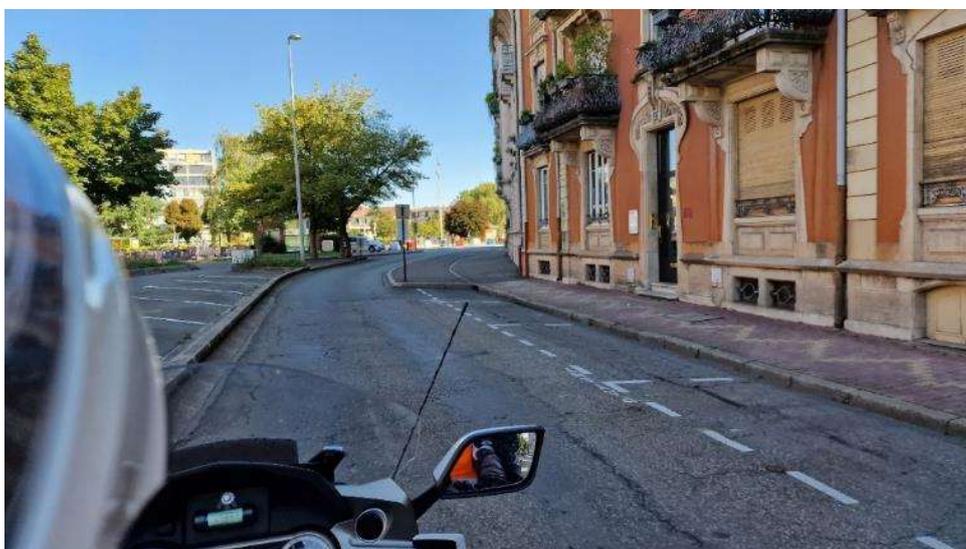
Le Parcours

- Le circuit est un ville à ville qui va de Montbéliard à Belfort.
- Le circuit a été repéré le samedi après-midi puis le dimanche matin. Il n'était pas encore tout à fait en configuration de course.
- Les épongeages et ravitaillements sont suffisants sur le parcours et correctement placés.
- **Certains balisages de trottoirs notamment à Belfort étaient absents (voir photos)**
- **Attention également au sens de direction des giratoires, il doit être mieux indiquer par des flèches au sol et**

respecter le sens indiqué dans le dossier de mesurage.

- 3 dossards ont été réintégrés 3628, 3112, 3672 avec validation des juges. En effet, la dernière barrière horaire est trop restrictive, les trois coureurs sont arrivés dans les temps à l'arrivée <2h50 sans leurs puces qui ont été retirées au 17ème kilomètre
- Le circuit est parfaitement bien sécurisé. Tout véhicule est interdit en dehors des motos de la course. La gendarmerie, la police, la police municipale est présente sur tout le circuit à côté des bénévoles

Le parcours est parfaitement sécurisé.



La Course

Dès le départ, un groupe de athlètes s'est détaché sur un rythme de 2'54 au kilo. Le groupe s'est amenuisé au fur et à mesure, jusqu'à ce que MATATA CHARLES MBATHA se retrouve seul et parte vers la victoire.

Temps de passage des féminines

Km1 : dossards 2001 /2002/ 2000 /1/ 5/ 4/ 40/2005 : 2'54

Km2 : dossards 2001 /2002/ 2000 /1/ 5/ 4/ 40/2005 : 5'53

Km3 : dossards 2001 /2002/ 2000 /1/ 5/ 4/ 40 : 8'55

Km4 : dossards 2001 /2002/ 2000 /1/ 5/ 40 : 11'54

Km5 : dossards 2001 /2002/ 2000 /1/ 40 : 14'52

Km10 : dossards 2001 /2002/ 1 : 29'34

Km15: dossard 2001 : 43'34

Arrivée : dossard 2001 : 1'01'33'14

L'Arrivée

- La ligne est placée en face du clou, point de repère, comme décrit dans le dossier de mesurage.
- **L'arrivée** se situe sur le Parking de l'Arsenal face au Lion.
- La zone est entièrement fermée par des barrières
- Les tapis de détection des puces sont placés après la ligne d'arrivée
- La chronométrie est face à la ligne
- Une horloge est placée juste devant la ligne sur le portique.
- Une vidéo est positionnée non loin de la ligne pour prendre l'arrivée des coureurs.
- Un ravitaillement est placé à proximité de la zone arrivée pour les concurrents.
- Le service médical est placé juste après le ravitaillement des coureurs
- 1 couloir d'arrivée pour le passage des concurrents mais est suffisant.

Bonne gestion de l'arrivée

Le Chronométrage

- La puce dans le dossard est utilisée pour la saisie des arrivants et du chronométrage
- Le chronométrage est assuré par la société Chronocompetition et deux chronométreurs officiels.

Le chronométrage est correct

Couverture médicale

AVEC

- 1 PC secours avec responsable sécurité et médecin urgentiste à l'arrivée
- Avec 1 poste de secours médicalisé à l'arrivée géré par la Croix Rouge.
- Médecin réanimateur posté sur le milieu du circuit prêt à intervenir
- Ambulances réparties sur le circuit
- 6 postes de secours répartis sur le circuit
- Des véhicules navettes abandon.
- Des kinés à l'arrivée

Bonne couverture médicale

CONCLUSION :

Le semi-marathon du Lion est une épreuve à label national qui possède de nombreux de points forts :

- une équipe de bénévoles sympathiques, motivés et compétents
- un parcours parfaitement sécurisé pour les coureurs.
- des moyens matériels et humains importants.
- une société de chronométrie à la hauteur.

Propositions d'amélioration :

- s'assurer de la mise en place du balisage et des giratoires
- revoir les barrières horaires

Merci pour l'accueil, bonne continuation.

Christine MANNEVY, Expert IAAF

ANNEXE Course femme

HARDUIN Frédéric, Chef juge running, licence 359758

Pas de remarque particulière. La 1^{ère} femme a mené la course féminine dès le 2^{ème} km. Elle n'a pas bénéficié de « l'aide d'un accompagnateur » mais était dans des groupes d'athlète pendant pratiquement toute la course. Derrière les autres concurrentes n'ont jamais été regroupées, mais se situaient dans la longue file ininterrompue d'athlètes.

Temps de passage :

3^{ème} km : 10'00''

5^{ème} km : 16'49'' Julien décroche de son groupe au 4,5 km et est rattrapée par le groupe suivant au 5,5 km

9^{ème} km : 30'52''

10^{ème} km : 34'21'' Julien ; 34'46'' Mokhtari ; 35'33'' Michel ; 35'36'' Violleau ; 35'42'' Mobuchon

13^{ème} km : 45'02'' Julien ; 45'33'' Mokhtari ; 46'32'' Violleau ; 46'33'' Mobuchon ; 46'40'' Michel ; Emeraux

Julien seule du 12,8 km au 14,5 km

15^{ème} km : 52'10'' Julien ; 52'50'' Mokhtari ; 53'52'' Violleau ; 54'00'' Emeraux ; 54'02'' Mobuchon ; 54'13'' Michel

18^{ème} km : 1h02'48''

19^{ème} km : 1h06'20''

Arrivée : 1h13'32''

REMARQUES : L'horloge « officielle » située au 10 km présentait une erreur de 40 secondes en trop !!

Les joélettes, partis 15' avant le semi, n'ont pas gêné la course. La 1^{ère} femme a rattrapé la dernière joélette vers le 4,5 km et la première joélette a été rejointe au 9,5 km. Toutefois au 1^{er} ravitaillement, 3 joélettes étaient arrêtées ensemble et monopolisaient les tables situées à droite de la chaussée. Les athlètes se sont ravitaillés sur les tables situées à gauche de la chaussée. Cela a tout de même généré un moment d'hésitation pour certain.

Déchets : pas ou peu de containers poubelle pour récolter les déchets.

Une seule poubelle au ravitaillement vers le 11,5 km. Lors du passage de la 1^{ère} femme il y avait déjà de nombreux déchets sur la chaussée.



Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.