

RAPPORT D'ARBITRAGE 10 KM DE BLETTERANS

Le 23 Juin 2025 Départ 11h00

Les
FOULÉES
BLETTERANOISES

LONS ATHLE 39

23 MARS
2025
DÈS 9H

10 KM
KID ATHLÉ
COURSES ENFANTS

PROGRAMME ET INSCRIPTIONS
SUR LONSATHLE39.FR

VILLE DE BLETTERANS

LABEL
ATHLÉ
RÉGIONAL

Jura
LE DÉPARTEMENT

Bresse
Haute
Saône
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

23 MARS 2025

Chorvot Angélique, Officiel Juge Running stagiaire
Mannevy Christine, Expert IAAF B

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Arbitre running :	Christine Mannevy	Qualification :	Juge arbitre running (N4)
Email :	elodie.mannevy@wanadoo.fr	Tél. portable :	0682954005

Arbitre running :	Chorvot Angélique	Qualification : STAGIAIRE	Juge route (N2)
Email :	Angelique_chorvot@hotmail.com	Tél. portable :	0768227954

Arbitre running :		Qualification :	Liste déroulante
Email :		Tél. portable :	

En fonction du nombre d'officiels présents sur l'épreuve, vous pouvez supprimer des tableaux ci-dessus.

Nom de l'épreuve :	10 km de Bletterans		
Ville d'arrivée :	Bletterans	Date :	23/03/2025
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura

Label :	FFA Bronze	Distance :	10 km	Nombre de classés :	416
---------	------------	------------	-------	---------------------	-----

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	13	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	15
Respect permanent de la différenciation tarification en cas de tarif évolutif :			

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Ensoleillé avec un peu de vent en ligne droite
------------------------------------	--

Coordonnées de l'organisation :	Lons Athlé 39 / Simon Dominique		
Tél. portable :	06 83 00 27 90	Email :	dom57sim@gmail.com
Coordonnées du club support :	Structure & nom du correspondant si organisateur non affilié		
Tél. portable :		Email :	

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Non	Médecins sur place :	Non
Signaleurs :	31	Nom association secouristes :	UDSP39
Véhicule ouvreur (type) :	Vélo	Kiné/podologues :	Oui
Circulation bloquée :	Non	Ambulances (nombre) :	Non

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC039-06629-2023/A
Date de fin de validité du certificat :	31/12/2027
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Dominique Prudent
	Olivier Faivre, accompagnateur de l'organisation

Mme et/ou M. les arbitres running attestent :	
- avoir eu le dossier complet de mesurage :	Oui
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	Oui
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	Oui
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	Oui
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile :	Oui
-que les concurrents ont respecté les règlements	Oui
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	Oui
Remarques des arbitres running :	
Sécurité à revoir sur les lignes droites, les véhicules peuvent rouler à côté des athlètes. Panneau de signalisation course à rajouter à certains endroits. Elargir le couloir qui longe les trottoirs, pour la sécurité.	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LES ARBITRES RUNNING DOIVENT PREVENIR SANS DELAI :
LA CNR, LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

Temps de passage chronométrés par les arbitres running :	Oui
Record de France :	Non
Meilleure performance réalisée en France :	Non
REMARQUES :	
Temps de passage du dossard 100.	

CONTROLE ANTI-DOPAGE		
Composition du jury conforme :	Oui	
Locaux prévus et conformes :	OUI	
Contrôles effectués :		Non
REMARQUES :		
Un délégué fédéral Trois escortes féminines Trois escortes masculins		

MANAGERS :
Aucun

Dossards :	Qualité suffisante
Conformes à la réglementation :	Oui
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	Oui
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur

REMARQUES :
Dossards féminins en rose et masculins en noir et blanc.

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition des arbitres running :	Moto	
Contrôles intermédiaires par l'organisation :	Non	Choisissez un élément.
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) :		

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	Oui	Deux flammes
Système de détection par transpondeur :	Non	
Artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	Oui	
Aire de départ suffisamment large :	Oui	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	Oui	Ligne de départ orange tracée au sol
Sas réservé à l'élite :	Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	Oui	Choisissez un élément.
Signal de départ :	Oui	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	Oui	11h00
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	Oui	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	Oui	
Sonorisation du lieu de départ :	Non	

REMARQUES
Prevoir un sas elite Empêcher les athlètes par de la rubalise de rentrer dans la zone départ par devant L'entrée des athlètes doit se faire par le cotés Seuls les elites peuvent accéder par devant Prevoir des sas correspondants aux meneurs d'allure. Renforcer les barrières sur le cote pour éviter que les coureurs ne débordent sur le cote Éventuellement prévoir un plus gros fléchage pour la notification de l'aire de départ.

PARCOURS :			
Indication des kilomètres intermédiaires obligatoires :	Oui		
Fléchage correct :	Oui		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	Oui		
Ravitaillements suffisants :	Oui		
REMARQUES :			
<p>Préconisation : ajouter un panneau indiquant la distance entre la borne 5 km et le ravitaillement. Bonne réaction de l'organisateur qui a rajouté du fléchage au sol en tenant compte de nos remarques lors du reparation du parcours.</p>			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	Oui	
Ligne matérialisée au sol en respect du dossier de mesurage :	Oui	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	Oui	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	Oui	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	Oui	
REMARQUES :		
<p>Bonne réaction de l'organisateur qui a desengorgé a zone de ravitaillement un peu près de la ligne d'arrivée. Au regard du nombre de coureurs cette année, il serait bien de mettre le ravitaillement dans la halle</p>		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE ET RESULTATS :		
Nom du prestataire :	RACE RESULTS	
Email du prestataire :	support@raceresult.fr	
Puces :	Au dossard	
Prestataire agréé FFA (lien vers les prestataires agréés) :	Non	
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés par les chronométreurs :	Oui	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	Oui	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	Oui	avec lecture immédiate
Impression conforme à la réglementation :	Oui	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure (sauf pour le mile route, temps au 1/100 ^{ème}) :	Oui	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si détection au départ) :	Non	
Publication des numéros de licence FFA :	Oui	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :		
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	Oui	
REMARQUES :		

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	Oui	
REMARQUES :		
Récompenses au scratch, par catégorie, joëlette et athlètes malvoyant.		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	Oui	Pas d'athlète inscrit
Si acceptés, respect du départ anticipé :		
Si acceptés, respect de la sécurité :		
Si acceptés, classement séparé :		

JOELETTES :		
Joëlettes acceptées :	Oui	Une joëlette
Si acceptées, joëlettes parties à l'arrière	Oui	

EPREUVES SIMULTANEEES :		
Un relais a-t-il eu lieu :	Non	
Si relais,	Choisissez un élément.	

APPRECIATION GENERALE DES ARBITRES RUNNING :
<p>Sécurité à revoir sur les lignes droites, les véhicules peuvent rouler à côté des athlètes. Elargir le couloir qui longe les trottoirs, pour la sécurité. Les athlètes courent très souvent sur les trottoirs, ce qui n'est pas propice à la performance.</p> <p>Ambiance très agréable. Accueil convivial.</p> <p>Le label est à renouveler en tenant compte des remarques</p>

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
dimanche 23 mars 2025	Christine Mannevy Chorvot Angélique	 C. MANNEVY

COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES :	
Jury minimum conforme	Oui
Jury sur Calorg	Oui
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	Oui
Dossier de mesurage à jour :	Oui
Respect du parcours :	Oui

Nb de points N3 à IA* :	0	Nb de points IR1 à IA* :	24
* : Ces notes sont visibles au niveau de l'épreuve dans la partie résultats du site athle.fr			

<p>Nombre de points obtenus par les performances de IR1 à IA (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>< 100 points</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 100 et 299 points</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 499 points</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 500 et 999 points</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>> 1 000 points</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 100 points	0 point	Entre 100 et 299 points	5 points	Entre 300 et 499 points	10 points	Entre 500 et 999 points	15 points	> 1 000 points	20 points	< 100 points : 0 points		
< 100 points	0 point												
Entre 100 et 299 points	5 points												
Entre 300 et 499 points	10 points												
Entre 500 et 999 points	15 points												
> 1 000 points	20 points												
<p>Nombre de classés (20 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>< 300 classés</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Entre 300 et 1 000 classés</td> <td>5 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 1 001 et 3 000 classés</td> <td>10 points</td> </tr> <tr> <td>Entre 3 001 et 5 000 classés</td> <td>15 points</td> </tr> <tr> <td>> 5 000 classés</td> <td>20 points</td> </tr> </tbody> </table>	< 300 classés	0 point	Entre 300 et 1 000 classés	5 points	Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points	Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points	> 5 000 classés	20 points	Entre 300 et 1000 classés : 5 pts		
< 300 classés	0 point												
Entre 300 et 1 000 classés	5 points												
Entre 1 001 et 3 000 classés	10 points												
Entre 3 001 et 5 000 classés	15 points												
> 5 000 classés	20 points												
<p>Chargement des résultats sur athle.fr (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Pas de chargement sous 8 jours</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Sous 8 jours</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Sous 48 heures</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Pas de chargement sous 8 jours	0 point	Sous 8 jours	2 points	Sous 48 heures	5 points	Sous 48 h : 5 pts						
Pas de chargement sous 8 jours	0 point												
Sous 8 jours	2 points												
Sous 48 heures	5 points												
<p>Jury * (10 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Jury non saisi sur Calorg</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Starter qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Chronométrateur qualifié</td> <td>1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts</td> </tr> <tr> <td>Juge aux arrivées qualifié</td> <td>2 points</td> </tr> <tr> <td>Délégué antidopage qualifié</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>6 escortes qualifiées</td> <td>1 point</td> </tr> </tbody> </table>	Jury non saisi sur Calorg	0 point	Starter qualifié	2 points	Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts	Juge aux arrivées qualifié	2 points	Délégué antidopage qualifié	1 point	6 escortes qualifiées	1 point	8 pts
Jury non saisi sur Calorg	0 point												
Starter qualifié	2 points												
Chronométrateur qualifié	1 pt par chronométrateur, maxi 2 pts												
Juge aux arrivées qualifié	2 points												
Délégué antidopage qualifié	1 point												
6 escortes qualifiées	1 point												
<p>Prestataire chronométrie agréé (10 pts max.) :</p>	Non : 0 pt												
<p>Dossards distinctifs (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Sans distinction</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par pastille ou lettre</td> <td>1 point</td> </tr> <tr> <td>Distinction par séries de numéros</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Distinction par couleur (fond ou chiffres)</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Sans distinction	0 point	Distinction par pastille ou lettre	1 point	Distinction par séries de numéros	3 points	Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points	Distinction principale par la couleur : 5 pts				
Sans distinction	0 point												
Distinction par pastille ou lettre	1 point												
Distinction par séries de numéros	3 points												
Distinction par couleur (fond ou chiffres)	5 points												
<p>Tarif de base du dossard pour non-licencié (5pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Tarif > 2 € / km</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Tarif entre 1 € et 2 € / km</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Tarif < 1 € / km</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Tarif > 2 € / km	0 point	Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points	Tarif < 1 € / km	5 points	Si tarif entre 1 et 2€/km : 3 pts						
Tarif > 2 € / km	0 point												
Tarif entre 1 € et 2 € / km	3 points												
Tarif < 1 € / km	5 points												
<p>Bourse d'échange des dossards (5 pts max.) :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Absence de bourse d'échange</td> <td>0 point</td> </tr> <tr> <td>Echange possible via l'Organisation</td> <td>3 points</td> </tr> <tr> <td>Echange possible en ligne</td> <td>5 points</td> </tr> </tbody> </table>	Absence de bourse d'échange	0 point	Echange possible via l'Organisation	3 points	Echange possible en ligne	5 points	Aucune possibilité : 0 pt						
Absence de bourse d'échange	0 point												
Echange possible via l'Organisation	3 points												
Echange possible en ligne	5 points												
<p>Note des arbitres running (20 pts max.) :</p>	15 pts												
<p>Total cotation :</p>	41 pts												

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

I- Accueil et délivrance des dossards.

Très bon accueil de l'organisation. Réunion technique effectuée à 9h15 en présence du directeur de l'organisation Dominique Simon et du starter Borski Patrick. Un dossier complet a été remis au juge arbitre.

Les stands de délivrance des dossards sont bien affichés. Les Dossards féminins étaient classés du numéro 1000 à 1200 et sont roses. Ils sont bien différenciés des dossards masculins noirs et blancs.

Les inscriptions sur place étaient possibles, ce qui a pu mettre en difficulté la chronométrie pour l'enregistrement. Des athlètes étaient encore enregistrés après le départ.

Je préconise de fixer une heure limite d'inscription ou favoriser au maximum les inscriptions par internet.



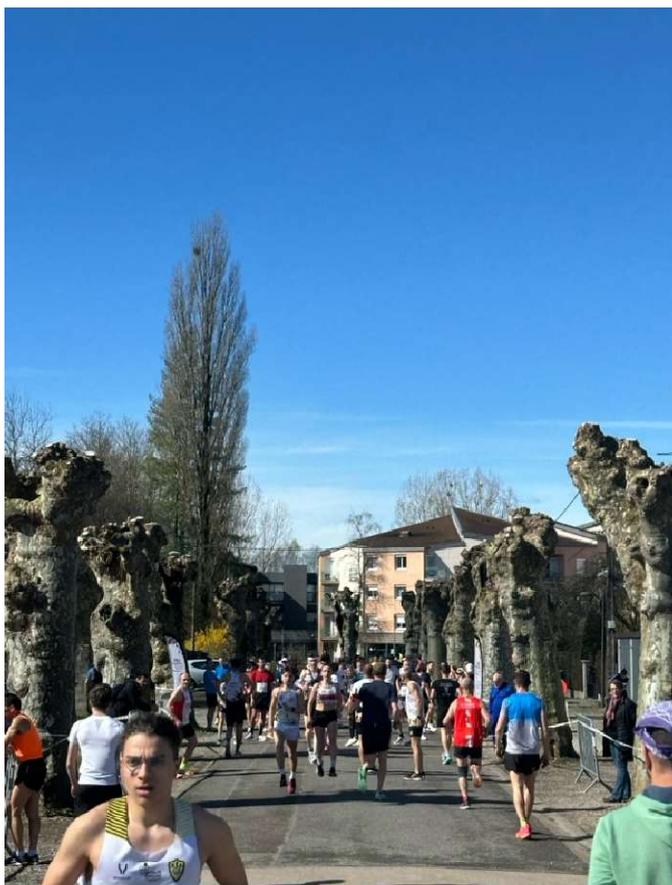
II- Zone de départ

Les coureurs ont accédé à la ligne de départ par l'avant. Le juge arbitre a demandé aux coureurs de passer par les extérieurs. Le starter a réagi rapidement et a fait reculer derrière la ligne.

Je préconise des sas afin de gérer le flux et de permettre aux élites de se placer devant sans difficulté. Le terrain s'y prête et semble faciliter cette mise en place. De plus, la présence de meneurs d'allure serait mieux mise en valeur, ce qui est un point fort pour l'organisation.

La ligne de départ était bien visible et le clou présent.

Mise en place du départ



Meneurs d'allure

III- Parcours

Les bornes kilométriques étaient bien toutes présentes. La reconnaissance du parcours a permis de conseiller l'organisateur sur le fléchage (balisage des dos d'âne, pancartes courses pédestres.). Il a réagi très vite et a effectué des corrections dans l'immédiat. A souligner l'absence des clous sur les kms.

C'est un parcours plat mais avec beaucoup de trottoirs

Il est important de noter l'importance de revoir le couloir de course le long des trottoirs. Je conseille de l'élargir pour la sécurité des coureurs car les véhicules roulent très près. Il est suggéré de fermer certaines routes.

L'athlète Feux Pierre a été chronométré par le juge arbitre, il était premier de la course jusqu'on 6^{ème} km.

- Km 1 : 3'06
- Km 3 : 9'24
- Km 4 : 12'40
- Km 5 : 15'58
- Km 6 : 19'22
- Km 7 : 22'41
- Km 8 : 26'02
- Km 9 : 29'17
- Km 10 : 32'34

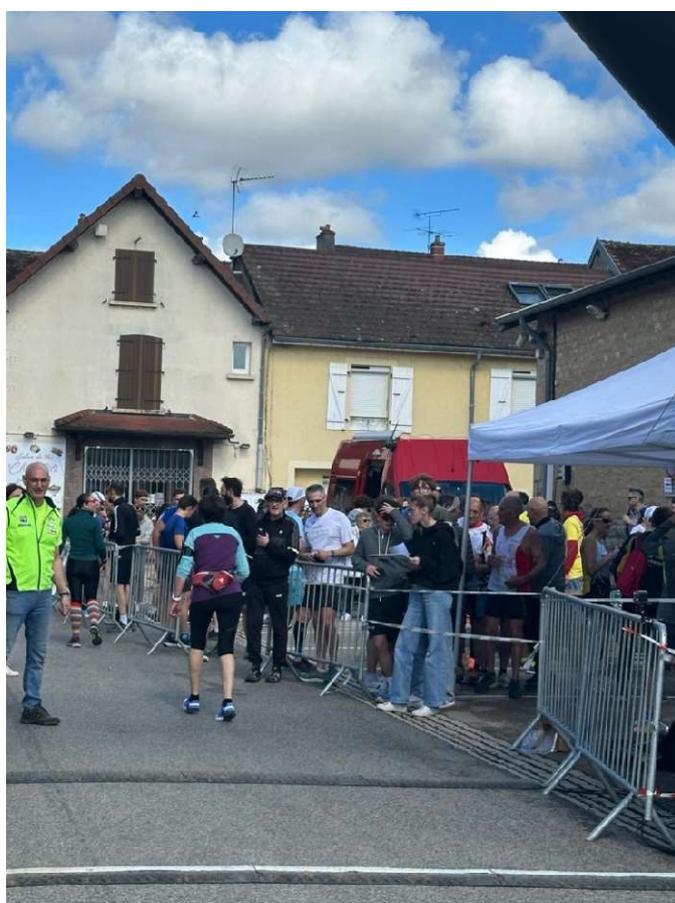
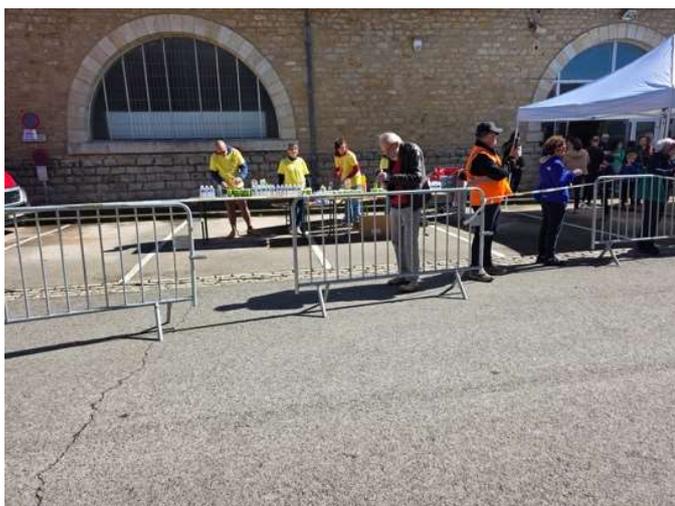
Un suiveur à vélo a été rappelé à l'ordre par le juge arbitre.



IV- Ravitaillements parcours et arrivée

Le ravitaillement sur la course à 300 m du km 5, était fourni de gobelet d'eau jetables. Des poubelles de recyclage étaient à disposition. Préconisation : indiquer la distance du ravitaillement à la borne du Km 5 par un panneau.

Le ravitaillement Arrivée étaient bien fourni avec de l'eau et des madeleines, il n'y a pas eu de manque. La surface était un peu étroite car elle trop proche de la société de chronométrie. L'organisateur a vite réagi sous le conseil du juge arbitre et a demandé aux athlètes d'avancer dans la zone pour désengorger. Préconisation : un couloir menant à un espace ravitaillement à l'intérieur du hall du marché qui est très spacieux.



V- Zone arrivée

La zone arrivée est bien délimitée. Une arche la représente. Le nombre de juge est réglementaire.

Éventuellement élargir pour laisser de la place aux juges arrivées pour la lecture des dossards afin d'éviter les râtés.



VI- Chronométrie

Le recalage doit être effectué avant l'arrivée du premier coureur afin de pouvoir sortir des résultats provisoires dans la demi-heure. La société de chronométrie a rencontré un problème de chronomètre résolu rapidement. Les temps de course étaient en corrélation avec ceux du juge arbitre.

Le plus de l'organisation est la présence de la caméra à l'arrivée.



VII- Locaux anti-dopage

Les locaux sont conformes. Le délégué fédéral Mannevy Christine a demandé de cacher les vitres pour éviter la visibilité de l'extérieur et favoriser la confidentialité.

Le fléchage était bien présent.

Aucun contrôle n'a eu lieu.



VIII- Résultats

416 coureurs ont passé la ligne d'arrivée. Ils ont été fournis au juge arbitre en format excel dès le soir de la course.

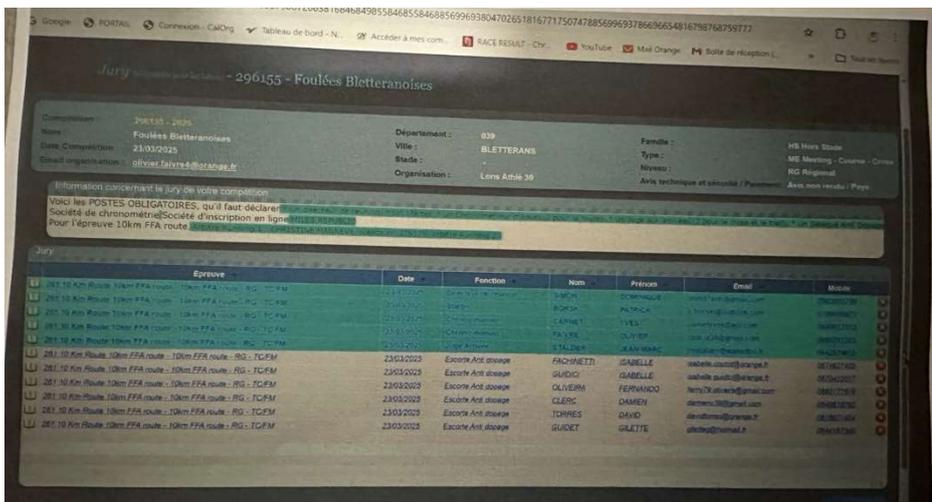
- Scratch masculin :

- Pelligrini Théo Lons en 32'32''
- Feux Pierre Lons en 32'34''
- Boudot Hugo DUC en 32'50''

- Scratch féminin :

- Lanoix Charlotte EAM en 36'35''
- Maucolin Evane DUC en 38'45''
- Chapelotte Dole en 39'23''

IX- Officiels



X- Secours

Les secouristes, pompiers étaient très proches de la ligne d'arrivée. L'athlète MAUCOLIN Evane du DUC (2^{ème} féminine) a fait un malaise après la ligne d'arrivée. Elle a été prise en charge tout de suite et évacuée par les pompiers.



XI- Divers

Parkings à proximité.

Fléchage pour arriver à la course pas assez voyant.

La buvette s'est trouvée submergée par le nombre de personnes, ce qui est un bon point pour l'organisation. Éventuellement, prévoir une caisse avec des tickets et revoir la disposition.

XII- Conclusion

L'organisation s'est retrouvée avec un nombre de coureurs doublés par rapport aux années précédentes. Ce qui a perturbé l'organisation qui n'a pas tout su anticiper.

L'organisation présente de nombreux points forts (service secours efficaces, accueil, grande salle, bénévoles sympathiques motivés). Des améliorations sont à apporter dû au fort succès de la course :

Mise en place du départ

Parcours à sécuriser

Mettre le ravitaillement d'arrivée dans la halle.

Nous préconisons le maintien du label bronze en tenant compte de nos observations.

C. MANNEVY

A. CHORVOT