

A diffuser à :	Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)
-----------------------	-------------------------------------------------------------------

Officiel n°1 :	TERRIBLE Thierry	Date :	30/09/2024
Qualification :	Off. fédéral hors stade (N3)	N° licence FFA :	712718
Tél. portable :	06 71 71 03 22	Email :	dobeulti@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	
Qualification :		N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Semi-marathon international Flex N'Gate		
Ville :	MONTBELIARD	Date :	29/09/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	025 / Doubs

Label :	Nickel	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	1989

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	25	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	23
-------------------------------------	----	-----------------------------------------	----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Frais sec et peu de vent		
Température au départ (°C) :	6°C	Température à l'arrivée (°C) :	12°C

Organisation de l'épreuve :	FC Sochaux Montbéliard Omnisports Athlétisme		
Nom du directeur de course :	Daniel MEYER		
Tél. portable :	0670970707	Email :	Daniel.meyer02@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Oui	Médecins sur place :	2
Signaleurs :	OUI	Nom association secouristes :	Hôpital Nord Franche Comté/Croix rouge/sauvetage en mer/ SMUR/SDIS 90/ SDIS 25
Véhicule ouvreur (type) :	Motos / Voitures	Kiné/podologues :	Oui
Circulation bloquée :	Oui	Ambulances (nombre) :	Oui

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC025/07128/2024 C*
N° du certificat de mesurage World Athletics :	FRA2024/140/JFD2650 B
Nom des mesureurs :	BULOT Alain
	MANEVI CHRISTINE

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage : *	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
Reconnaissance le matin de la course, en moto, en sens inverse.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve : Masculin :59'53 / Féminin :1h08'16	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES : Le parcours n'est pas éligible aux records ?	
Nouveau record de l'épreuve chez les femmes: 1h07'54 Kil 1: 3'05 / Kil 3: 9'04 / Kil 8: 23'29 / Kil10: 29'03	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
Installation salle la roselière. Bonne préparation. Affichage conforme. Hommes et femmes séparés.			

MANAGERS :
RAS

Dossards :	Liste déroulante
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Série de numéros
REMARQUE :	
Distinction homme/femme : Numéro de série des numéros et fond jaune sous le nom du coureur. Peu visible en fonction des couleurs de dossards.	
Trop de coureur sans dossard visible au passage de la ligne. Il est utile de placer 2 bénévoles en amont pour demander aux coureurs de rendre leur dossard visible.	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	Non	
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Revolver
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barrières avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUE :		
Départ 15 minutes de 7 Joëlettes.		
Départ 1 min avant d'un fauteuil roulant accompagné d'un coureur. Demande spécifique à la demande de l'organisateur. Pour des raisons de sécurité cette expérience n'est pas à renouveler. Selon l'endroit où le peloton rattrape le fauteuil, cela peut être problématique d'autant plus que le fauteuil tient la trajectoire. De plus les coureurs internationaux ne comprennent pas ce départ individuel.		
Départ à l'heure pour le peloton : Pas de soucis.		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUE :		
Panneau kilomètre OK. Bonne distinction avec les autres panneaux du 10 Km et 5 Km.		
ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Maintien du public par barrières avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUE :		
<p>Trop de monde à l'arrivée juste après la ligne. S'il y avait eu en plus un contrôle antidopage, cela aurait compliqué la situation je pense.</p> <p>Attention le tapis rouge d'arrivée recouvre les passages de câbles de la chronométrie. En fin de course certains coureurs trébuchent. Une femme du 10 km est tombée très sévèrement, face contre terre, à l'arrivée du vainqueur du semi. L'arrivée était encombrée par toutes les personnes venues la secourir. Je pense que le tapis devrait être sous les passages de câbles ainsi il ne s'envolerait pas et les passages seraient plus visibles par les coureurs.</p> <p>Beaucoup de câbles au sol, de cordage, l'arche. En plus des officiels et du public tout proche cela fait une concentration d'obstacles où il est difficile de circuler. Cela mériterait plus d'espacement au niveau de la ligne.</p>		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUE :		
Bon nombre de ravitaillements. Les bénévoles sont derrière les tables. C'est bien. Bonne animation.		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	CHRONO COMPETITION	
Email du prestataire :	joachim.stiehr@orange.fr	
Marque du système de chronométrage :		
Puces :	Au dossard	Double puce sur dossards

RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	CHRONOCOMPETITION
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	avec lecture immédiate
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
REMARQUE :		
CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUE :		
Protocole rapide. Remise des prix aux premiers scratch uniquement. La cérémonie de remise des prix est organisée lors d'une soirée consacrée après la journée de compétition.		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Pas pour tous
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	A améliorer pour le fauteuil seul
Si acceptés, classement séparé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Oui

JOELETTES :		
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Départ à 9h45 (15 min avant le Semi)

EPREUVES SIMULTANÉES :		
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	N/A

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :

Bon Accueil. Merci à tous. Bon déroulement général.

Parcours sécurisé à chaque intersection. Message sécurité par le speaker et forte présence policière, gendarmerie.
En plein centre-ville c'est compliqué et c'est tout à l'honneur des bénévoles.

Avis sur le label :

Favorable au label

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	20 pts
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	10 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	0 pt
Jury complet 10 points max.	Voir notice	0 pt
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	16 pts
Total cotation :		= 71

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
07/10/2024	TERRIBLE Thierry	

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Dossier de mesurage et LABEL :

Voir la nouvelle réglementation FFA disponible en ligne site FFA : Règlement des labels Running 2024-25

- **Dénominations** : les anciennes dénominations (label International, Label National, Label Régional) sont abandonnées au profit de Label F.F.A. Or, Label F.F.A. Argent et Label F.F.A. Bronze pour les courses qualificatives et/ou classantes, et label F.F.A. Nickel pour les courses classées en « C » et les courses classiques et populaires.

Dossier de mesurage Le Lion dans le sens Belfort-Montbéliard :

BFC025/07128/2024 C*

Attention le dossier de mesurage a été établi en mai 2024 avec des références à l'ancienne réglementation. Bien lire les nouveaux textes.

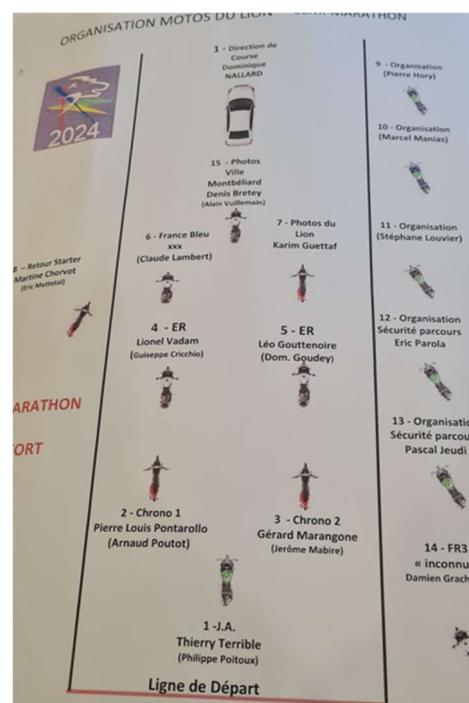
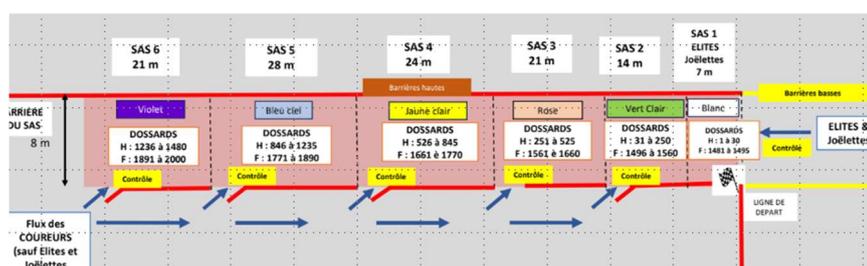
En l'état la course n'est ni qualifiante, ni classante. Les temps sont affichés sous siffa mais les performances ne sont pas retenues.

L'année prochaine il faut inscrire l'épreuve dans le sens Montbéliard Belfort avec le dossier de mesurage valide dans le sens de course. BFC090/06154/2021/B.

Jury :

271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Jury Running / Cross	TERRIBLE	THIERRY	
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Starter	CHORVOT	MARTINE	
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	PERINET-TOURNIER	MYRIAM	
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	CHAKABE	LUCIEN	
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Responsable départ	GIROL	MARGUERITE	
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Directeur de réunion	NALLARD	DOMINIQUE	dom
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Chrono manuel	PONTAROLLO	PIERRE	pierr
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Chrono manuel	MARANGONE	GERARD	gera
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Délégué Contrôle anti dopage	CHORVOT	JEAN-LUC	jean
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	PITOISET	VERONIQUE	vero
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	GEHIN	NATHALIE	serg
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	CARRE	CHARLINE	char
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	GIRARD	CLAUDE	clau
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	MIGNOT	JEAN-FRANCOIS	jean
271 1/2 Marathon Semi Lelion - Semi Lelion - NA - TC/EM	29/09/2024	Escorte Anti dopage	JOBERT	LAURENT	laure

Organisation des SAS de départ et des véhicules de course



Cérémonie de présentation du plateau :

Toujours de bonne tenue, cette cérémonie permet de rappeler les soutiens des communes.



Remise des prix



Toujours une bonne ambiance, autant au départ à l'arrivée que le long du parcours. Beau succès populaire



Affichage rapide des résultats. Pas de réclamations sur site.

Lion de Belfort 2024		Résultats - Semi-marathon		www.lionde.com		
R	N	Nom	Cl	Par. club	Temps	Rank
1	3	KIPPESSEN NERENDAS	M	REN	01:30:58	1
2	2	KINASTO JONATHAN	M	REN	01:31:00	2
3	6	GERMELEY HENRI	M	REN	01:31:01	3
4	5	FRANZ HUGO	M	REN	01:31:02	4
5	8	CHESSEY GABRIEL	M	REN	01:31:03	5
6	11	KUCH JOHANN	M	REN	01:31:04	6
7	18	MURPHY BRIGAN	M	REN	01:31:05	7
8	12	LE ROY CHRISTIAN	M	REN	01:31:06	8
9	7	OLAGHIN MICHAEL	M	REN	01:31:07	9
10	4	KAPETICH JOHN EDGE	M	REN	01:31:08	10
11	23	FRANZ HENRI	M	REN	01:31:09	11
12	9	KIPPESSEN PETER	M	REN	01:31:10	12
13	20	URBA HENRI	M	REN	01:31:11	13
14	13	PIRELLA ANDRAN	M	REN	01:31:12	14
15	24	SARRE HENRI	M	REN	01:31:13	15
16	23	SANTIN LANGE	M	REN	01:31:14	16
17	14	BARRE HENRI	M	REN	01:31:15	17
18	21	AL THEVA IGANN	M	REN	01:31:16	18
19	22	COMBASTO HENRI	M	REN	01:31:17	19
20	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:18	20
21	14	BARRE HENRI	M	REN	01:31:19	21
22	30	BEHARER KHA EDINE	M	REN	01:31:20	22
23	14	BARRE HENRI	M	REN	01:31:21	23
24	17	ALPHE LORIAN	M	REN	01:31:22	24
25	25	PIRELLA GREG	M	REN	01:31:23	25
26	28	BARRE HENRI	M	REN	01:31:24	26
27	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:25	27
28	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:26	28
29	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:27	29
30	23	PIRELLA ANDRAN	M	REN	01:31:28	30
31	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:29	31
32	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:30	32
33	47	BARRE HENRI	M	REN	01:31:31	33
34	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:32	34
35	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:33	35
36	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:34	36
37	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:35	37
38	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:36	38
39	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:37	39
40	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:38	40
41	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:39	41
42	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:40	42
43	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:41	43
44	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:42	44
45	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:43	45
46	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:44	46
47	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:45	47
48	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:46	48
49	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:47	49
50	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:48	50
51	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:49	51
52	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:50	52
53	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:51	53
54	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:52	54
55	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:53	55
56	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:54	56
57	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:55	57
58	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:56	58
59	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:57	59
60	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:58	60
61	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:31:59	61
62	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:32:00	62
63	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:32:01	63
64	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:32:02	64
65	14	CHALGAT AMET	M	REN	01:32:03	65

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.