

A diffuser à : Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)			
Officiel n°1 :	MANNEVY MICHEL	Date :	14/10/2024
Qualification :	Juge arbitre running ou WA (N4)	N° licence FFA :	375174
Tél. portable :	0637518702	Email :	elodie.mannevy@wanadoo.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Marathon des Vins du Jura – semi marathon		
Ville :	DOLE	Date :	13/10/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	446

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	19€	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	21€
-------------------------------------	-----	---	-----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif. **AUCUNE DIFFERENCE TARIFAIRE INDIQUEE SUR LE SITE MAIS INFO DONNEE A NJUKO ET APPLIQUEE**

Tarifs d'inscription

Jusqu'au 31 mars : 21€
 Du 01 avril au 31 août : 23€
 Du 01 septembre au 11 octobre : 25€

Conditions atmosphériques :	bonnes		
Température au départ (°C) :	12°	Température à l'arrivée (°C) :	16°

Organisation de l'épreuve :	DOLE AC		
Nom du directeur de course :	GERMAIN Elodie		
Tél. portable :	06 08 54 74 13	Email :	elogermain14@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	oui	Médecins sur place :	oui
Signaleurs :	oui	Nom association secouristes :	Croix Rouge
Véhicule ouvreur (type) :	velo	Kiné/podologues :	
Circulation bloquée :	oui	Ambulances (nombre) :	2

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC039/06462/2022B
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	YVES CARNET
	DOMINIQUE PRUDENT

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
LES ATHLETES ONT PACOURU LE CIRCUIT TEL QU IL EST DECRIT DANS LE DOSSIER DE MESURAGE	

**SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :
LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA**

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Km1 dossards 1313 et 1462 : 3'13 Km2 dossards 1313 6'36 dossard 1462 : 6'43 KM5.dossards.1313.16'30 dossard1462 17'19 dossard1092 18'04 dossard 1480 1350 1031 18'06 KM10 dossard 1313 33'57 dossard1402 35'35 dossard 1092 36'07 dossard1 480 36'41 dossard 1340 36'52 Km15 dossard1313 51'36 Km17 dossard 1313 58'39 Km18 dossard 1313 1h02'18 Km19 dossard 1313 1h05'42	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
AUCUNES			

MANAGERS :
AUCUN

Dossards :	Liste déroulante
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Liste déroulante
REMARQUES :	
AUCUNE DISTINCTION ENTRE LES DOSSARDS MASCULINS ET FEMININS	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :000	moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> NON	Liste déroulante
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	AUCUN	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	ARCHE
Système de détection par transpondeur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	200 m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Choisissez un élément.
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	AUCUNES BARRIERES
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Départ à Mont-Sous-Vaudrey Aucun barriérage au départ, ni avant la ligne de départ, ni après		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

AUCUNES		
ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
BONNE ORGANISATION DE L ARRIVEE		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	TAKTIK SPORT	
Email du prestataire :	contact@taktik-sport.com	
Marque du système de chronométrage :	URTiming System	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	TAKTIK SPORT
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	avec lecture immédiate
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

AUCUNES		
CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
RAPOIDE ET DE BONNE TENUE		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non

JOELETTES :			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	AUCUNES

EPREUVES SIMULTANEEES :			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	PAS DE RELAI

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :	
<p>ORGANISATION CORRECTE AVEC DES POINTS A AMELIORER</p> <p>Indiquer clairement sur le site la différenciation tarifaire</p> <p>Différencier les dossards homme/femme</p> <p>Les chiffres sur les dossards sont trop petits</p> <p>Prévoir du barriérage dans la zone de départ</p>	
Avis sur le label :	A RECONDUIR EN TENANT COMPTE DES POINTS A AMELIORER

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	5 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	5 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	0 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	15 pts
Total cotation :		=35

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 14 octobre 2024	MANNEVY MICHEL juge arbitre régional	M MANNEVY

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

FEUILLE DE JURY

Information concernant le jury de votre compétition

Voici les POSTES OBLIGATOIRES, qu'il faut déclarer * Un directeur de réunion, * Un Starter, * 2 Chronométrateur(s) manuel(s), * Un juge aux arrivées, * Un Délégué Anti Dopage
Société de chronométrie **TAKTIK SPORT** Société d'inscription en ligne **TAKTIK SPORT**
Pour l'épreuve 10 km route Arbitre Running 1 : CHRISTINE MANNEVY, licence n° 375175, Arbitre Running 2 :
Pour l'épreuve Semi marathon Arbitre Running 1 : MICHEL MANNEVY, licence n° 375174, Arbitre Running 2 :

Contacts

Epreuve	Date	Fonction	Nom	Prénom	Email	Mobile
	13/10/2024	Directeur de compétition	GERMAIN	ELODIE	elo.germ1@hotmail.com	0608547413
	13/10/2024	Animation	DECHARRIERE	Christophe		
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Starter	CURIE	CHRISTOPHE	cencc39@outlook.fr	0672202266
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Chrono manuel	FAIVRE	OLIVIER	club.la39@gmail.com	0688791323
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	13/10/2024	Chrono manuel	PRUDENT	DOMINIQUE	dom.prudent@orange.fr	0633130663
271 1/2 Marathon Semi marathon - Semi marathon - RG - TC/FM	13/10/2024	Juge Arrivée	BAVEREL	JEAN-MARIE	jean-marie.baverel@noos.fr	
	13/10/2024	Délégué Contrôle anti dopage	CHORVOT	MARTINE	martine.chorvot@orange.fr	0687174496
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	CHORVOT	JEAN-LUC	jeanluc.chorvot@orange.fr	0787397481
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	CHAKABE	LUCIEN	lulu.chakabe@sfr.fr	0665307424
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	FACHINETTI	ISABELLE	isabelle.coutot@orange.fr	0674627455
	13/10/2024	Escorte Anti dopage	GALIEN-GUEDY	SYLVIA	syviagalienquedy@gmail.com	0650418079
261 10 Km Route 10 km route - 10 km route - RG - TC/FM	13/10/2024	Starter	CHORVOT	ANGELIQUE	angelique_chorvot@hotmail.com	0768227954

Résultats

13/10/24 - Marathon des Vins du Jura

DOLE - BFC - 039 - Label Label FFa Bronze

>> Statistiques

Jury

Athlètes, pensez à donner votre n° de licence, lors de l'inscription, aux organisateurs pour les exploitations (lien et alimentation de votre fiche personnelle, qualification aux Chpt de France, classement des clubs, bilans, records, etc...)

Société de Chronométrie : TAKTIK SPORT - taktik-sport.com - Em

1/2 Marathon / Semi marathon / TCX | X | Chr : M | 21100 m | 10:00

1	1h13'30"	OGIER Matthieu	Tri Val De Gray			SEM/98	IR3
2	1h16'40"	GERARD Olivier	Hericourt Athletisme Competition	070	BFC	M1M/84	R1
3	1h18'20"	LEGENDRE Cedric				SEM/97	R2
4	1h18'25"	THEVENIN Mickael	GA HAUT-SAONOIS (FC)	070	BFC	M1M/81	R2
5	1h18'38"	FOULETEL Simon				MOM/88	R2
6	1h19'59"	DELHAYE Mickael	Ejca	039	BFC	M1M/81	R3
7	1h20'17"	BOURGEOIS Florian				SEM/00	R3
8	1h20'21"	SENECAT Pablo	La Relance	025	BFC	ESM/03	R3
9	1h20'29"	BERTOLASI Kevin	Run Trail Les Loups			MOM/90	R3
10	1h21'10"	LACOSTE Thomas	LONS ATHLE 39	039	BFC	M1M/81	R4
11	1h22'31"	Identité non communiquée				SEM/99	R5
12	1h22'55"	SOURD Maxime	Team Flash Mcqueen			MOM/86	R5
13	1h22'57"	CAMPEDEL Enzo				SEM/01	R5
14	1h23'02"	KUZDZAL Simon				SEM/95	R5
15	1h23'16"	DUPUPET Gregoire				MOM/87	R5
16	1h24'10"	VOLMERS Guillaume	Duc Athletisme Somberton	021	BFC	M3M/75	R6

ANNEXE AU RAPPORT D ARBITRAGE

Zone de départ sans aucunes barrières



Arrivée



Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.

Tarifs 10km

12€

jusqu'au 31/03/2024

14€

jusqu'au 01/09/2024

16€

jusqu'au 11/10/2024