



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ATHLÉTISME

COMMISSION NATIONALE RUNNING

RAPPORT D'ARBITRAGE D'EKIDEN

A diffuser à :	Organisateur	/	CDR	/	CRR	/	CNR
	(rappports.running@athle.fr)						

Officiel n°1 :	CHAUVIN Stéphanie	Date :	12/06/2024
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	1198612
Tél. portable :	06 43 43 05 19	Email :	Stéphanie.chauvin1@gmail.com

Officiel n°2 :		Date :	09/06/2024
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	Ekiden de l'Auxerrois		
Ville :	Auxerre	Date :	09/06/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	089 / Yonne

Label :	National FFA	Type de parcours :	1 boucle de 5 km + 1 boucle annexe de 2,195 km
Nombre d'équipes classées :	86		

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	72 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	60 €
-------------------------------------	------	---	------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Beau temps, dégagé		
Température au départ (°C) :	22°C	Température à l'arrivée (°C) :	24°C

Organisation de l'épreuve :	Ekiden de l'Auxerrois		
Nom du directeur de course :	PERRIN Aline		
Adresse :	23 Grande rue	Email :	abadi.perrin@wanadoo.fr
	89000 PERRIGNY	Tél. :	06.30.92.40.74

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	2 policiers municipaux	Médecins sur place :	1
Signaleurs :	32	Nom association secouristes :	UDSPY (pompiers)
Véhicule ouvreure (type) :	vélo	Kiné/podologues :	massage
Circulation bloquée :	En grande partie	Ambulances (nombre) :	1

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC089/05948/2020/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	MANNEVY Christine
	MANNEVY Michel

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
Les consignes du dossier de mesure sont suivies.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Le record de l'épreuve était de 2h23'06'' en 2023. Ce record est battu et tombe à 2h 19'16''.	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
Locaux conformes à la réglementation.			

MANAGERS :
Pas de manager

Dossards :	Liste déroulante
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards des équipes masculines, féminines et mixtes :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Liste déroulante
REMARQUES :	
Il est compliqué d'attribuer des numéros de dossard en fonction de la catégorie de l'équipe qui change souvent avant la compétition. L'organisation réfléchit à un marquage (autocollant, couleur) qui permettrait de les différencier.	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Informatique
Fréquence des points de contrôles intermédiaires (indiquer les km) :	Tous les 5 km + au demi-tour du dernier relais.	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Corde de rappel prévue :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Autre
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
La boucle est bien balisée par des flèches roses ou jaunes suivant la distance parcourue.		

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :			
Artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Contrôle de l'accès à la zone d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conformes aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Organisation de l'arrivée conforme.			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :			
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
RAS			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :			
Nom du prestataire :	Yaka-Events		
Email du prestataire :	chrono@yaka-events.com		
Marque du système de chronométrage :			
Puces :	Autre	Incorporée dans le bracelet passé de relais en relais	
RESULTATS :			
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Imprimés conformes à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiel arrondi à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
RAS			

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :Bon déroulement général : Oui Non**REMARQUES :**

Une belle cérémonie, de nombreuses équipes sont encore là.

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :

Un parcours agréable, un bel évènement.

Avis sur le label : reconduit

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 30 points max.	2 pts par équipe masculine en moins de 2h20 2 pts par équipe féminine en moins de 2h48 2 pts par équipe mixte en moins de 2h34	2 pts
Nombre d'équipes classées 20 points max.	Entre 100 et 200 classés → 5 pts Entre 201 et 300 classés → 10 pts Entre 301 et 400 classés → 15 pts Plus de 400 classés → 20 pts	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Agréé → 5 pts Agréé avec temps individuels des coureurs → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	0 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	15 pts
Total cotation :		=42 pts

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
dimanche 9 juin 2024	CHAUVIN Stéphanie, officielle régionale hors stade	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : ekiden_ville_département_année_niveau du label

Exemple : ekiden_paris_037_2023_reg

Dans cet espace, l'arbitre peut expliquer plus précisément le déroulement de la compétition, mentionner des points particuliers et/ou ajouter des photos légendées.

Le départ est très rapide. Dès le premier kilomètre le coureur de l'équipe 3 se démarque. Il le passe en 3'01". Il est suivi des dossards 13 en 3'27", 4 en 3'29", 18 en 3'32, 8 et 11 en 3'38. Il passe le kilomètre 3 en moins de 9'50", le dossard 4 le passe en 10'50", suivi de près par les dossards 13, 11 et 8, le 18 et le 21 le passent en 11'34".

Il arrive au kilomètre 5 en 16'21" le dossard 11 le passe en 18'12", le 4 en 18'18" le 8 en 18'27" et le 13 en 18'30".

Il passe le kilomètre 8 en 26'30", suivent le 13 en 28'15", le 4 en 29'03" le 21 et le 11 en 29'27" le 8 en 29'32" le 1 en 29'39"

Le kilomètre 11 est passé en 35'18" par le 3, 38'17" par le 13, 39'56" par le 4 et 40'19" par le 21.

Le kilomètre 15 est passé en 47'52" par le 3, 51'40" par le 13, 53'50" par le 1, 54'26" par le 4, 54'50" par le 52, l'équipe 6 féminine passe en 1h 14'32".

Le dossard 3 passe le kilomètre 18 en moins de 58'.

Il passe le 20^{ème} kilomètre en 1h05'01", suivent le dossard 13 en 1h09'15", le 21 en 1h 13'05", le dossard 4 en 1h13'13", le 8 en 1h 14'58", le 52 en 1h15'30" et 11 en 1h15'30". Des équipes mixtes 19, 9 et 5 passent en 1h 18'18" pour les deux premières et 1 h 19'15" pour la dernière.

L'équipe 3 franchira le kilomètre 25 en 1h24'57", le kilomètre 39 en 2h08'41" et passera la ligne d'arrivée en 2h 19' 16".

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport d'EKIDEN

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **30 points**) soit

2 points par équipe masculine en moins de 2h20

2 points par équipe féminine en moins de 2h48

2 points par équipe mixte en moins de 2h34

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 400 équipes classées

15 points entre 301 et 400 équipes classées

10 points entre 201 et 300 équipes classées

5 points entre 100 et 200 équipes classées

3-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

4-Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

5- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé

10 points si prestataire agréé avec temps individuel des coureurs

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

6- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si couleur de fond du dossard différente entre les catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

3 points si séries de numéros distinctifs entre les catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des catégories d'équipe (hommes, femmes et mixtes)

7-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.