

A diffuser à : Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)

Officiel n°1 :	AUDIN Pierre	Date :	Liste déroulante
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	663955
Tél. portable :	06 79 80 21 83	Email :	Pierre.audin67@sfr.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	10 km d'Auxerre		
Ville :	Auxerre	Date :	06/10/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	089 / Yonne

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	10 km	Nombre de classés :	942

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	12	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	15
-------------------------------------	----	---	----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Gris – nuageux		
Température au départ (°C) :	11° C	Température à l'arrivée (°C) :	11° C

Organisation de l'épreuve :	AJA Marathon Athlétisme		
Nom du directeur de course :	PHILBE Germain		
Tél. portable :	06 81 20 22 70	Email :	10kmjamarathon@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	2	Médecins sur place :	1
Signaleurs :	45	Nom association secouristes :	Secouristes de Moneteau
Véhicule ouvreur (type) :	2 motos	Kiné/podologues :	oui
Circulation bloquée :	oui	Ambulances (nombre) :	non

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC089/07197/2024/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Mannevy Christine 375175
	Mannevy Michel 375174

M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Km 1 : dossards : 51 – 968 2'50'' – dossard : 720 3'10 '' Km 2 : dossards : 51 – 968 5'50'' Km 5 : dossard : 968 15'20'' – dossard : 51 15'25'' – dossard : 720 16' Km 7 dossard : 968 21'15'' Km 9 : dossard 968 27'15''	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
Vestiaire de l'aja foot pro - Local bien aménagé			

MANAGERS :
aucun

Dossards :	Tyvek	
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Symbole	
REMARQUES : gommette de couleur		
RAS		

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	Liste déroulante	

ORGANISATION DU DEPART :			
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Flamme
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	150m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
RAS			

BALISAGE PARCOURS :			
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Prévoir des flèches au sol			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
Amélioration : caméra de control et chrono digital		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :		
La température fraîche ne nécessitait pas d'épongeage		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	Yaka Chrono	
Email du prestataire :	yaka@chrono-events.com	
Marque du système de chronométrage :	Chrono track	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS :		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Publication des numéros de licence FFA :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
Remise des récompenses rapide.		

HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non

JOELETTES :		
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
		2 joëlettes

EPREUVES SIMULTANEEES :		
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non

APPRECIATION GENERALE DUJUGE ARBITRE :	
Très bonne organisation – Parcours très roulant favorable aux performances Amélioration : flèches de couleur au sol, caméra de control et chrono digital à l'arrivée, dossard de couleur pour le relais	
Avis sur le label :	Label à reconduire

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	2 pts
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	4 pts
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	8 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	5 pt
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	1 pt
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	18 pts
Total cotation :		=48

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
mardi 8 octobre 2024	Pierre Audin Officiel régional running	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury obligatoire**

Nom compétition	10KM D AUXERRE		
lieu	AUXERRE	ligue	BFC
Date format xx/xx/xxxx	06/10/2024	département:	89

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
126305	philbé	germain	Directeur de compétition		
663955	Audin	pierre	Juge Arbitre Running		
			Juge Arbitre Running		
822950	ben Ismail	maouia	Chef Chrono		JURU
1565061	chevalier	philippe	Chronométrateur Manuel		JURU
1603159	guyon	franck	Chronométrateur Manuel		JURU
2337998	pissis	david	Starter		JURU
375174	mannevy	michel	Starter	Chef de jury	STF
2337998	pissis	david	Juge aux arrivées		
375175	mannevy	michel	Juge aux arrivées		JURU
233355	sauvagère	serge	Speaker		
	yaka chrono		Société de chronométrie		
	yaka chrono		Société d'inscriptions en ligne		
229081	grandet	thierry	Responsable départ		
375175	mannevy	christine	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
2158176	sutter	annick	Escorte F		CAD
1295946	aubert	isabelle	Escorte F		CAD
2109970	pelois	sandrine	Escorte F		CAD
1289993	pichon	jeanluc	Escorte H		CAD
1967501	ludovic	gatouillat	Escorte H		CAD
1657490	moreau	Dominique	Escorte H		CAD

DEROULEMENT de l'épreuve :

Le départ a eu lieu à 10 h précise sous un ciel couvert et par une température de 11°C.

Au Km 1 2 coureurs (Reuben-Kiproto Siwa et Mohamed Fares) passent en 2'50".

Au Km 5 Mohamed Fares en passant en 15'20" a distancé Reuben-Kiproto qui passe en 15'40".

Au km 9 Mohamed Fares passe en 27'15".

Mohamed Fares termine en tête en 30'13" devant Reuben-Kiproto Siwa(FC Sochaux Montbelliard) 30'53" et Valentin Malherbe(AJA Marathon) 31'33".

Chez les féminines Lelia Le-coquet(AJA marathon) termine en tête en 36'32" devant Alexandra Droulin (AJ Moneteau) 37'24" et Evane Maucolin (Dijon UC) 37'52".



Arrivée stade Abbé Deschamps



Arrivée dans le stade Abbé Deschamps



Remise des récompenses femmes et hommes



Distribution des dossards



Village partenaire

Dans cet espace, l'arbitre peut expliquer plus précisément le déroulement de la compétition, mentionner des points particuliers et/ou ajouter des photos légendées.

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.