

A diffuser à : Organisateur / CDR / CRR / CNR (rappports.running@athle.fr)			
Officiel n°1 :	CHAUVIN Stéphanie	Date :	18/03/2024
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	1198612
Tél. portable :	06 43 43 05 19	Email :	Stephanie.chauvin1@gmail.com
Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	
Nom de l'épreuve :	LES 39e Boucles du Val de Saône – 5 KM		
Ville :	GRAY	Date :	17/03/2024
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	070 / Haute-Saône
Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	10 km	Nombre de classés :	335

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	10 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	12 €
-------------------------------------	------	---	------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Couvert		
Température au départ (°C) :	15°C	Température à l'arrivée (°C) :	16°C
Organisation de l'épreuve :			
Nom du directeur de course :	Laurent BAILLY		
Tél. portable :	06 28 26 04 72	Email :	Laurent.bailly70@gmail.com
SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Gendarmerie	Médecins sur place :	3
Signaleurs :	101	Nom association secouristes :	Protection Sécurité Civile de Haute Saône
Véhicule ouvreur (type) :	Voiture + moto	Kiné/podologues :	0
Circulation bloquée :	Partiellement	Ambulances (nombre) :	0

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	N°BFC070/06530/2023 / A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	PIERRE AUDIN
	<u>JEAN-JACQUES MICHAUT</u>
Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
Les recommandations du dossier de mesurage ont été suivies.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Les records de l'épreuve, 31'17" pour les hommes et 36'58" pour les femmes ne sont pas battus.	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
Des locaux et du matériel ont été prévus.			
MANAGERS :			

Dossards :	Plas que	
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Couleur	
REMARQUES :		
PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :		
ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	100 m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Elas que
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Un départ maîtrisé.		
BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Flèches bleues
REMARQUES :		

Le balisage et fléchage au sol sont en accord avec le dossier de mesurage.

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :

Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

REMARQUES :

RAS

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :

Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

REMARQUES :

Ravitaillements aux kilomètres 5, 7,5 et à l'arrivée.

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom du prestataire :	DAN'SOFT	
Email du prestataire :	chrono@dansoft.fr	
Marque du système de chronométrage :	Matériel uRTime	
Puces :	Au dossard	

RESULTATS :

Prestataire agréé FFA :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Liste déroulante
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
RAS		
CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :		

Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
De nombreux athlètes sont restés, l'ambiance est très conviviale.		
HANDISPORTS :		
Acceptés par l'organisateur :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
JOELETTES :		
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	


EPREUVES SIMULTANÉES :		
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :		
Un très bel évènement sportif, très bien organisé.		
Avis sur le label :	Reconduit.	

LA COTATION

(notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	0 pt
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	0 pt
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	18 pts
Total cotation :		=38
Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 18 mars 2024	CHAUVIN Stéphanie Officiel Régional Running	

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg


ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Dans cet espace, l'arbitre peut expliquer plus précisément le déroulement de la compétition, mentionner des points particuliers et/ou ajouter des photos légendées.

A 1,5 km du départ, le dossard 778 passe en 5'42, il est suivi des dossards 784 qui passe en 5'55 et 774 en 6'.

Au 5eme kilomètre, le Dossard 778 passe en 17'10'', les dossards 774 et 714 en 17'40''. Quelques coureurs passent encore avant que la première féminine n'arrive, le dossard 929, en 19'05''.

A environ 2,5 km de l'arrivée, le dossard 778 arrive en 23' . il est loin devant les autres concurrents.

		Fédération Française Athlétisme			
COMMISSION NATIONALE RUNNING					
Jury des épreuves à Label International, National et Régional					
cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury obligatoire					
Nom compétition		LES BOUCLES DU VAL DE SAÔNE			
lieu		GRAY		ligue	BFC
Date format xx/xx/xxxx		17/03/2024		département:	70
A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.					
Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
2187239	BAILLY	LAURENT	Directeur de compétition		
	TERRIBLE	THIERRY	Juge Arbitre Running		JAF
	CHAUVIN	STEPHANIE	Juge Arbitre Running		JAF
247345	BRULET	ERIC	Chronométreur Manuel		CHR
774688	PETIT	René	Chronométreur Manuel		
975515	CHORVOT	MARTINE	Starter		STF
2187239	BAILLY	LAURENT	Juge aux arrivées		JAF
					JAF
	BRELAUD	FRANCK	Speaker		AC2
	DAN SOFT	Chronométrage	Société de chronométrie		
	LE-SPORTIF.COM		Société d'inscriptions en ligne		
			Responsable départ		STR
434319	CHORVOT	JEAN-LUC	Délégué Contrôle anti dopage		CAD3
193550	CHARTON	MARIA	Escorte F		CAD
1182988	GUYOT (BOURNIEF)	SANDRINE	Escorte F		CAD
975515	CHORVOT	MARTINE	Escorte F		CAD
821308	POUX	PIERRE	Escorte H		CAD3
502014	CHARTON	GILLES	Escorte H		CAD
611700	CHAKABE	LUCIEN	Escorte H		CAD
938378	GACONNET	ROLAND	Escorte H		CAD
938379	ANTOINE	ANDRE	Escorte H		CAD



DIMANCHE 17 MARS 2024

Les 39 Boucles du Val de Saône



LES COURSES ET LES HORAIRES

MATIN A PARTIR DE 9 h

Marche 10 km – 9 h – ouverte à tous

KIWANIS KIDS les courses jeunes

Baby athlé / U7 – 400 m – 9 h 10 – 2018 à 2020
 Eveilathlé / U10 – 1000 m – 9 h 25 – 2015 à 2017
 Poussins / U12 – 1800 m – 9 h 45 – 2013 et 2014
 Benjamins / U14 – 2400 m 10 h 05 – 2011 et 2012
 Minimes / U16 – 3000 m – 10 h 25 – 2009 et 2010
 Course le Mile (1609 m) – 10 h 50 – de Benjamins/U14 à masters

→ Classant à label FFA → **NOUVEAUTE 2024**

Course 5 km – 11 h 10 – de minimes / U16 à masters

→ Classant à label FFA

CHAMPIONNAT DE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE 5 km

APRES MIDI A PARTIR DE 13 h 40

Course 10 km – 13 h 40 de cadets / U18 à masters

→ Classant à label FFA

Course 21,1 km – 14 h de juniors / U20 à masters

→ Classant à label FFA

INFORMATIONS IMPORTANTES

Règlement	Toutes les épreuves se dérouleront suivant le règlement FFA (courses sur route). Toutefois, en cas de force majeure, les organisateurs se réservent la possibilité de changer les parcours et les distances, et de prendre toutes les décisions dans les cas non prévus au règlement. <u>Pour le semi, une barrière horaire sera mise en place au 10^e km du semi avec un temps de 1heure 15 à ne pas dépasser et les coureurs disposeront d'un temps maximum de 2 heures 30 pour effectuer la totalité du parcours.</u> Tout coureur hors délai sera mis hors course.
Assurances	Responsabilité civile : les organisateurs sont couverts par une police souscrite auprès de ABEILLE ASSURANCES GRAY. Individuelle accident : les licenciés bénéficient des garanties accordées par l'assurance liée à leur licence; il appartient aux autres de s'assurer personnellement.
Droits d'engagement	Mile : 2 € - 5 km : 10 € - 10 km : 12 € - 21,1 km : 14 €, DUO 2 courses 5 km +10 km 15 € uniquement sur «le-sportif.com» jusqu'au 29/02/2024. Après cette date, supplément de 2 € sur «le-sportif.com» ou bulletin papier pour le Mile : 4 €, 5 km : 12 €, 10 km : 14 €, 21.1 km : 16 € et DUO 2 courses 5 km +10 km 17 € . Pour toutes ces courses - 1 € sur tous les tarifs pour les licenciés FFA sur «le-sportif.com» sauf pour Mile- courses jeunes : gratuit – marche : 5 €
Inscriptions	Mile, 5, 10 et 21,1 km : inscription en ligne prioritairement sur «le-sportif.com» avant le vendredi 15 mars 2024 midi – inscription papier avec le bulletin ci-dessous avant le mercredi 13 mars 2024. Aucune inscription sur place. Courses jeunes : inscription papier uniquement avec le bulletin ci-dessous avant le jeudi 14 mars 2024. Aucune inscription sur place. Marche : inscription papier uniquement avec le bulletin ci-dessous avant le vendredi 15 mars 2024. Inscription possible le dimanche 17 mars 2024 sur le site de départ (Halle Sauzay) entre 8 h et 8 h 50.
Retrait des dossards	Mile, 5, 10, 21,1 km et DUO 5 km + 10 km : le dimanche 17 mars à partir de 9 h 30 à la Halle Sauzay à Gray (site de départ des courses). Courses jeunes : le dimanche 17 mars à partir de 8 h et jusqu'à 10 minutes avant le départ de chaque course à la Halle Sauzay à Gray (site de départ des courses). Possibilité également de retirer son dossard au magasin Intersport à Gray le samedi toute la journée de 10 h à 18 h.
Podiums	Matin : podium courses jeunes et courses Mile et 5 km : 11 h 45 - Après-midi : podium courses 10 km, 21,1 km et DUO 5 km+10 km : 16 h 30

RECOMPENSES

Mile, 5, 10, 21,1 km et DUO 5 km + 10 km	Tee-shirt de la course aux 1 000 premiers inscrits + médaille + souvenir surprise sauf pour le Mile. Sur 5, 10 et 21,1 km , trophées et primes (100 € - 50 € - 25 € sur le 5 km, 150 € - 100 € - 50 € sur 10 km et 200 € - 100 € - 50 € sur 21.1 km) aux 3 1ers du scratch H et F et coupes et lots aux 4 et 5 ^e scratch H et F. Coupes et lots aux 1ers de toutes les catégories H et F. Primes de 50 € aux records Het F sur 5, 10 et 21,1 km . Sur DUO 5 km + 10 km coupes et lots aux 1ers du scratch H et F (cumul des temps). Trophées au club sportif ou association et entreprise alignant le plus grand nombre de participants H et F sur les trois courses. Sur le Mile, (pas de tee-shirt offert) coupes et lots aux 3 1ers du scratch H et F lots aux 4 et 5 ^e scratch H et F.
KIWANIS KIDS	Tee-shirt de la course et médaille à tous les participants – coupes + lots aux 3 1ers de chaque catégorie garçons et filles sauf pour la catégorie Baby athlé / U7PAS DE CLASSEMENT – Challenge des établissements les plus représentés sur l'ensemble des 5 courses (coupes aux 3 premières écoles et collèges et 600 € en bons d'achats à se partager).
Marche	Souvenir de la course à tous les participants.

BULLETIN D'INSCRIPTION

A renvoyer avec le règlement (5 € sur marche, **4 € sur le Mile**, 12 € sur 5 km, 14 € sur 10 km, 16 € sur 21,1 km, **17 € sur DUO 5 km + 10 km** – chèque à l'ordre des « Boucles du Val de Saône ») et la photocopie d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport en compétition ou de l'athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition de moins d'un an ou la photocopie d'une licence sportive FFA en cours de validité ou la photocopie d'un Pass' j'aime courir en cours de validité à : Olivier BRIE, 2 rue Edgar DEGAS, 70100 GRAY – Renseignements : 06 28 26 04 72 ou lesbouclesduvaldesaone@gmail.com ou facebook « Boucles du val de Saône » ou site <https://bouclesduvaldesaone.fr> ou Instagram « bouclesduvaldesaone »

NOM : Prénom : Date naissance : / / Sexe : F M

ADRESSE : Code postal VILLE :

Tél : **Adresse mail** :

Licencié FFA/Pass'j'aime courir – n° licence : CLUB SPORTIF FFA :

Association : Entreprise :

Je m'engage sur : Baby athlé / U7 (2018-2020) Eveil athlé / U10 (2015-2017) Poussins / U12 (2013-2014)

Benjamins/U14 (2011-2012) Minimes/U16(2009-2010) Marche 10 km (tous) Mile (benjamin/U14 à masters)

5km(U16 à masters) 10 km (U18 à masters) 21,1 km (U20 à masters) 5+10 km (U18 à masters) handisport

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement.

Date : Signature de l'adulte (ou du responsable légal pour les mineurs)

POUR LES COURSES : PHOTOCOPIE DU CERTIFICAT MEDICAL OU DE LA LICENCE OBLIGATOIRE. PAS D'INSCRIPTION SUR PLACE LE 17/03/2024

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de

COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de 20 points) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1 Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes) 2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.