

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Officiel n°1 :	BEN ISMAIL Maaouia	Date :	08/10/2023
Qualification :	HSR	N° licence FFA :	822 950
Tél. portable :	0687149243	Email :	ismailm89@orange.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	SEMI-MARATHON DES VINS DU JURA		
Ville :	DOLE	Date :	08/10/2023
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	039 / Jura

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Ville à ville
Distance :	Semi-marathon	Nombre de classés :	433

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	23€	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	25€
-------------------------------------	-----	---	-----

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	BONNE et en solier		
Température au départ (°C) :	13°C	Température à l'arrivée (°C) :	16°C

Organisation de l'épreuve :	DOLE ATHLETIC CLUB		
Nom du directeur de course :	Mathieu PASERO		
Tél. portable :	0658041878	Email :	m.pasero@marathonpasteur.fr

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	Oui	Médecins sur place :	Oui
Signaleurs :	Oui	Nom association secouristes :	Croix Rouge
Véhicule ouvreur (type) :	Moto	Kiné/podologues :	Oui
Circulation bloquée :	Oui	Ambulances (nombre) :	3

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BEC039/06462/2022/B
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	YVES CARNET
	DOMINIQUE PRUDENT

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
La reconnaissance du parcours était faite le dimanche matin dans le sens inverse pour se rendre au point de départ l'ensemble du parcours ne nécessite pas particulièrement de balisage étant donné sur la voie verte. Mais ça n'empêche pas que le circuit a bien été respecté. Les points de départ et arrivée sont bien positionnés. Les panneaux kilométriques sont bien positionnés, en revanche le fléchage au sol peu visible. Prévoir une autre couleur plus visible pour le semi-marathon.	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Km 1 : 3',22''(dos N° : 1262 – 1042 – 1118) Km 5 : 16', 59''(dos N° : 1262 – 1042 – 1118) Km : 10 : 33', 58''(dos N° : 1262 – 1042) , (dos N° : 1118 : 34' 21'') . Km : 15 : 50',39''(dos N° : 1262) - 51', 51'' (dos N° : 1042) – 52', 27''(Dos N° : 1118) Km 20 : 1 h 07'34'' (Dos N° : 1262)	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :					
Locaux conforme, vestiaire Homme, vestiaire Femme, une seule toilette commine.					

MANAGERS : Aucun

Dossards :	Tyvek
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Symbole
REMARQUES :	
La distinction des dossards entre masculins et féminins, une gommette de couleur Rose sur les dossards Femmes	

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Informatique
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	Km 2, km 10, km 20	

ORGANISATION DU DEPART :		
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Bénévoles
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Bonne organisation de la ligne de départ, départ donné à l'heure prévu conforme		

--

BALISAGE PARCOURS :		
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
Le fléchage du parcours au sol avec couleur peu visible, il faut prévoir une autre couleur plus réfléchissante surtout au début du parcours dans le village.		
ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
REMARQUES :		
Bonne animation par le speaker à l'arrivée (Christophe De charrière) les temps officiels correspondre à celle du juge arbitre		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :			
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	0 ; 5 ; 10 ; 14 ; 18
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Ravitaillement très copieux gérer par du personnel agréable et sympathique			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :			
Nom du prestataire :	Taktik sport		
Email du prestataire :	contact@taktik-sport.com		
Marque du système de chronométrage :	URTime		
Puces :	Au dossard		
RESULTATS :			
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Liste déroulante
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes / Centièmes	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Avec lecture immédiate

Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	

REMARQUES :

Bonne entente et bon travail d'équipe entre les officiels et l'équipe TAKTIK SPORT

CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :

Bon déroulement général : Oui Non

REMARQUES :

La cérémonie de remise des récompenses pour le semi- marathon a été faite à 12h 30' dans les bonnes conditions gérées par l'animateur Christophe DECHARRIERE

HANDISPORTS :

Acceptés par l'organisateur : Oui Non

Si acceptés, respect du départ anticipé : Oui Non

Si acceptés, respect de la sécurité : Oui Non

Si acceptés, classement séparé : Oui Non

JOELETTES :

Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs : Oui Non

EPREUVES SIMULTANEEES :

Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé : Oui Non

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :

Une très bonne organisation générale, des équipes très bien organisée, une manifestation à la hauteur bien sécurisé malgré les différentes épreuves, un point à améliorer à l'avenir c'est l'équipe des motards qui ne sont pas de la Région et qui ne connaissent pas le parcours et qu'il faut qu'ils viennent la veille pour faire la connaissance du parcours.

Avis sur le label :

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	5 pts
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	8 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	2 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	16 pts
Total cotation :		= 46

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
lundi 9 octobre 2023	Maaouia BEN Ismail	Maaouia

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_ttous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet n

5 points si la distinctioil'attributil'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

DEROULEMENT de l'épreuve :

Le départ de la course était donné par le starter CURIE Christophe à l'heure prévu

Dans les meilleures conditions, ils étaient plus de 400 coureurs à chercher la victoire

Dès les premiers 500 m où un groupe de 3 coureurs se détache (dos N° : 1262 – 1042 et 1118) les 3 coureurs coude à coude, au 1^{er} km ils passent en 3',22'', au km 5 en 16',59''

Au km 10 en 33',58'' mais à partir de là DUREUIL Florian le DOS N° 1262 à pris la course

En main cavalier tout seul, au km15 il passe en 50',38'' avec une avance sur son poursuivant

De 1',13'' et la victoire ne pourra pas lui échappée.

Au final Florian DUREUIL remporte la victoire de semi- marathon en 1h. 11'.11''.

Chez les féminines c'est IMBACH Marine qui gagne en 1h.29'.11''

CONCLUSION :

Le semi- marathon des vins du jura est une belle réussite, belle organisation générale

Malgré les autres épreuves à côté comme le marathon, les 10 km, la pasteur par équipe, la DOLOISE (octobre Rose).

Cette organisation bien menée et elle mérite le Label.

Un grand merci aux organisateurs

Accueille des juges Running

J'étais très bien accueilli par l'organisateur Mer Mathieu PASERO

Le samedi 07 / 10 / 2023 dans l'après-midi, on a bu un café ensemble

Ensuite il m'a présenté en main propre le dossier de mesurage de semi-marathon et celui des 10 km que j'ai examiné, ensuite on était vérifié

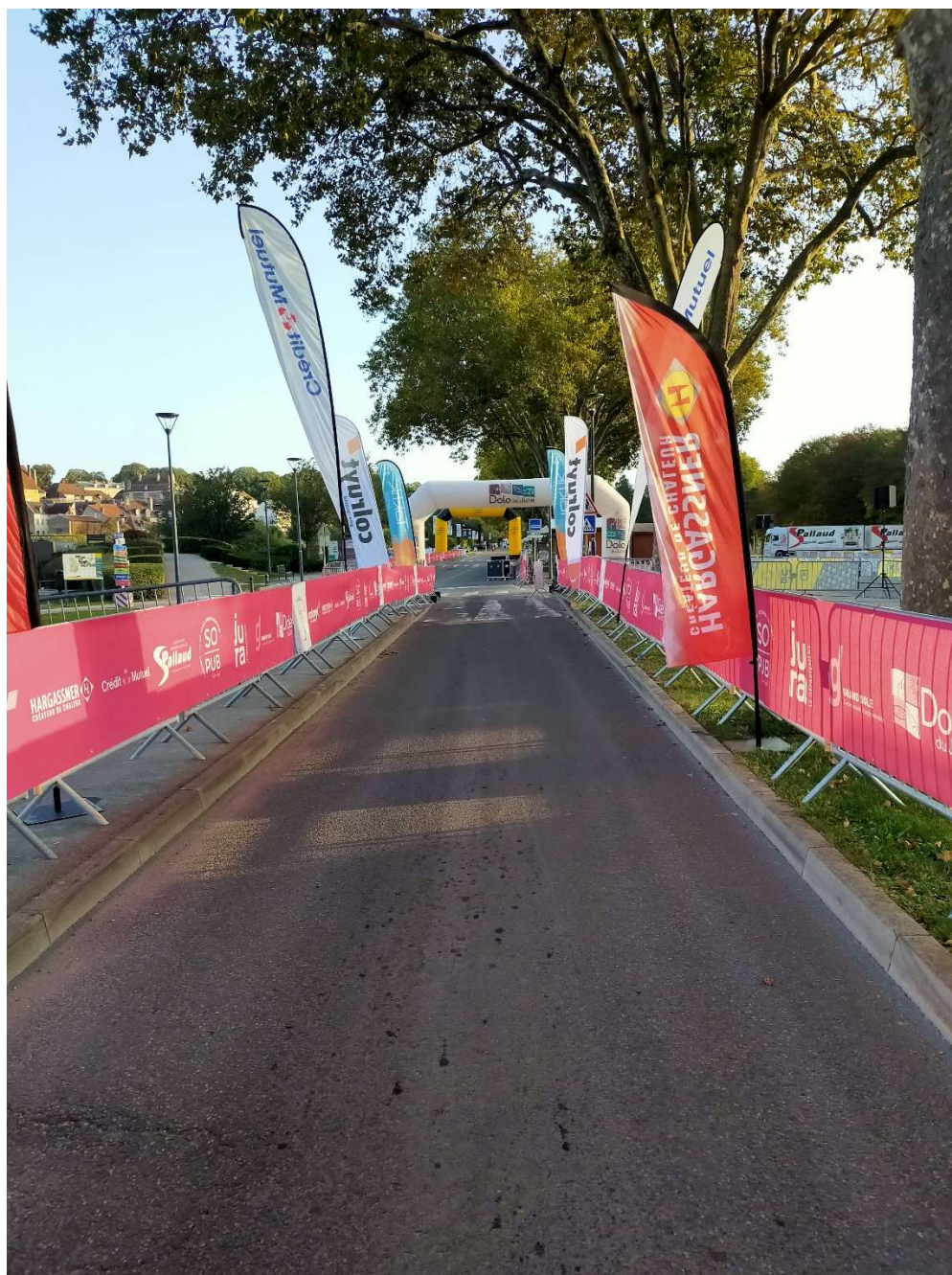
Les locaux d'antidopage mais malheureusement la reconnaissance du

Parcours je n'ai pas pu la faire le samedi, pas de moto disponible de coup je

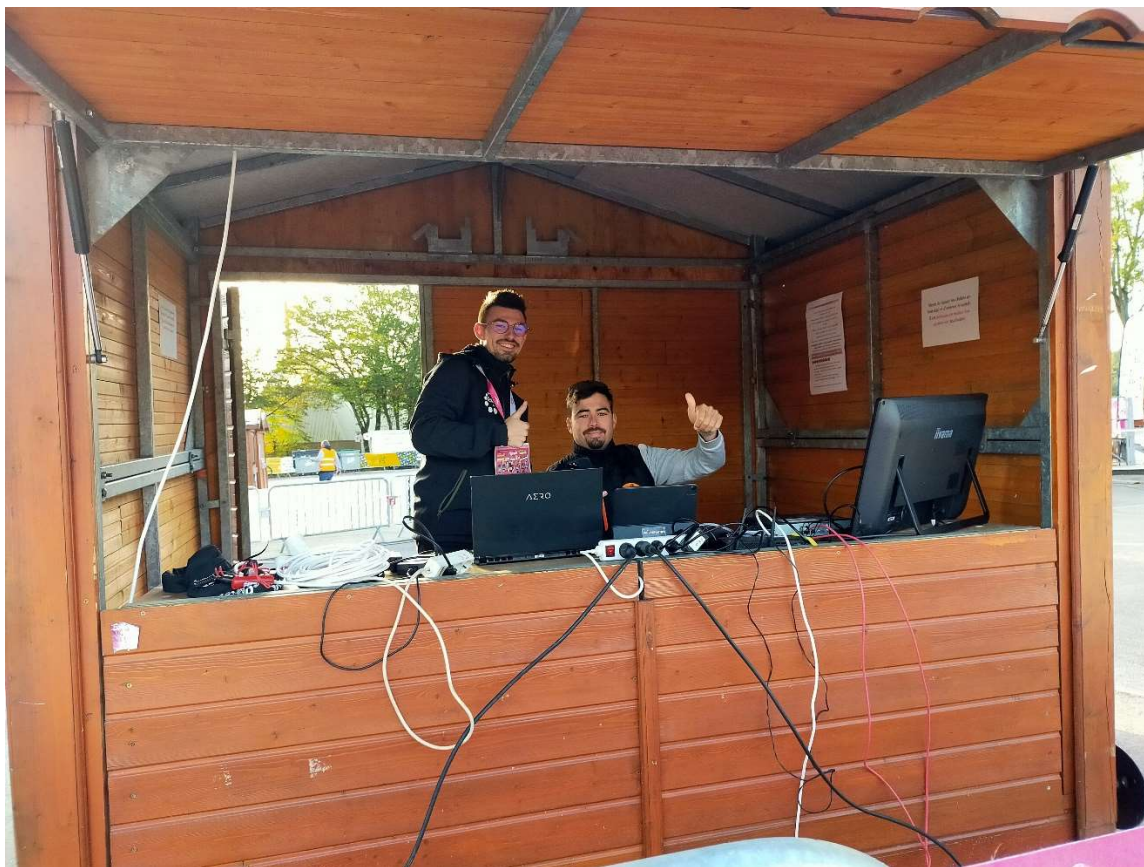
L'ai fait avec le juge Running des 10 km Yves CARNET le dimanche matin en

Moto dans le sens inverse pour se rendre aux points des départ des 10km et le

Semi- marathon et contrôler tous le balisage du parcours.



L'ARRIVEE DE LA COURSE



POSTE DE CHRONOMETRAGE

DISTINCTION DES DOSSARDS : HOMMES

Et FEMMES **AVEC (gommette)**

