

ATHLÉ

FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ATHLÉTISME

RAPPORT D'ARBITRAGE

10 km de MACON

Label Régional

MÂCON
DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

SEMI-MARATHON & 10 KM FFA
5 KM POPULAIRE & 1/2 FINALE FFA

ATHLÉ
CHAMPIONNAT REGIONAL FFA

SAMEDI 17 SEPTEMBRE
Courses enfants - à partir de 16h / Animations

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE
Semi - 9h / 10km - 9h20 / 5km - 11h35

Inscription en ligne : www.chronopuces.fr

MAÇON
SAÛNE-ET-LOIRE
LE DÉPARTEMENT

LABEL
ATHLÉ
REGIONAL

SEMI
marathon
de MACON - 10km

MAIF

pour Emma

Relié et imprimé par vos soins / Ne pas jeter sur la voie publique

Rapport rédigé par Jean Louis THIBERT Officiel Régional Running

A diffuser à : **Organisateur / CDR / CRR / CNR (rapports.running@athle.fr)**

Officiel n°1 :	THIBERT Jean Louis	Date :	19/09/2023
Qualification :	Off. régional hors stade (N2)	N° licence FFA :	1099991
Tél. portable :	06 82 85 42 03	Email :	Jean-louis.thibert@wanadoo.fr

Officiel n°2 :		Date :	Choisir dans le calendrier
Qualification :	Liste déroulante	N° licence FFA :	
Tél. portable :		Email :	

Nom de l'épreuve :	10 km de la voie bleue		
Ville :	MACON	Date :	17/09/2023
Ligue :	Bourgogne-Franche Comté / BFC	Département :	071 / Saône-et-Loire

Label :	Régional FFA	Type d'épreuve :	Circuit
Distance :	10 km	Nombre de classés :	401

Tarif pour les licenciés FFA* (€) :	13 €	Tarif pour les non licenciés FFA* (€) :	15 €
-------------------------------------	-------------	---	-------------

*Renseigner le tarif de base dans le cas de tarif évolutif.

Conditions atmosphériques :	Temps ensoleillé avec un léger vent		
Température au départ (°C) :	19°	Température à l'arrivée (°C) :	20°

Organisation de l'épreuve :	E A M (Entente Athlétique Mâconnaise)		
Nom du directeur de course :	Mme Annabelle COLOMBIER		
Tél. portable :	06 86 18 66 16	Email :	semimacon@gmail.com

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/Gendarmerie	NON	Médecins sur place :	OUI Dr Patru J-Michel
Signaleurs :	16	Nom association secouristes :	Croix Rouge
Véhicule ouvreur (type) :	vélo	Kiné/podologues :	NON
Circulation bloquée :	Sur parties concernées	Ambulances (nombre) :	1

REGULARITE DE L'EPREUVE	
N° du certificat de mesurage FFA :	BFC071/06145/2021/A
N° du certificat de mesurage World Athletics :	
Nom des mesureurs :	Christine MANNEVY licence 375175 (89)
	Michel MANNEVY licence 375174 (89)

Mme et/ou M. le juge arbitre running attestent :	
-avoir eu le dossier complet de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
-avoir fait la reconnaissance du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Remarques des juges arbitres :	
RAS	

SI LES PERFORMANCES NE PEUVENT PAS ETRE VALIDEES, LE JUGE-ARBITRE DOIT PREVENIR SANS DELAI :

LA CNR et LA CRR et L'OFFICIEL LOGICA

Temps de passage chronométrés par le juge arbitre :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de l'épreuve :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
Record de France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Meilleure performance réalisée en France :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :	
Nouveau record femme de l'épreuve en 35' 24" battu par Begon Anne Sophie, l'ancien record était de 35' 49". Km1 : 3'03" dos 10182 ; 3'11" dos 10075, 10149, 10147, 10083 KM2 : 6'04" ; dos 10182 6'14" ; dos 10075 KM3 : 9'08" dos 10182 ; 9'20" dos 10075 KM5 : 15'37" dos 10182 ; KM6 : 18'50" dos 10182 ; KM7 : 22'08" dos 10182 ; KM8 ; 25'25" dos 10182 ; KM9 ; 28'53" dos 10182	

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	Contrôles effectués :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
REMARQUES :			
R A S : Locaux situés au stade. Véhicule prévu pour le transport des athlètes et des escortes anti dopage.			

MANAGERS : Laurence BARTHOUX

--

Dossards :	Tyvek	
Conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Distinction entre les dossards masculins et féminins :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Si oui à la distinction, de quel type :	Symbole	
REMARQUES :		
Dossard rouge avec une pastille jaune pour les femmes. Dossard rouge sans pastille pour les hommes.		

PARCOURS :		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel :	Moto	
Contrôle intermédiaire :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indique les km) :	Au demi-tour (5km)	
		Informatique

ORGANISATION DU DEPART :			
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Grande arche
Système de détection par transpondeur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Longueur de l'artère de départ avant le 1 ^{er} virage suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	250 m
Aire de départ suffisamment large :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	8 m
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Ligne rouge
Sas réservé à l'élite :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Corde
Signal de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Pistolet
Respect de l'horaire de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Sonorisation du lieu de départ :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Très bonne gestion du départ par Jean Pierre KLING. RAS			

BALISAGE PARCOURS :			
Balisage suffisant :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	rubalise
Fléchage correct (exemple : ligne bleue) :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	Fléchage rouge au sol.
REMARQUES :			
Tous les kilomètres sont bien signalés par panneaux ou au sol. Le balisage et les kilomètres correspondent au dossier de mesurage.			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :		
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	100 m
Ligne tracée au sol en respect du dossier de mesurage :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	En face du clou
Accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés des chronométreurs :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
Bonne gestion de l'arrivée par une équipe habituée. RAS		

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :		
Emplacement des ravitaillements conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Ravitaillements suffisants :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Emplacement des épongeages conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
REMARQUES :		
RAS		

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :		
Nom du prestataire :	YAKA EVENTS	
Email du prestataire :	chrono@yaka-events.com	
Marque du système de chronométrage :	Logica	
Puces :	Au dossard	
RESULTATS : Les temps relevés par la société de chronométrage correspondent avec ceux du juge arbitre et ceux des 2 chronométreurs manuels officiels		
Prestataire agréé FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	YAKA EVENTS
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Edition des résultats « papier » à la demande :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra :	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	Autre
Impression conforme à la réglementation :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Temps officiels et réels arrondis à la seconde supérieure :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	
Publication des numéros de licence FFA :	<input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	

Information rapide par l'animateur :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Résultats chargés sous 48 h sur athle.fr conformes à la validation de l'officiel running :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
Jury chargé sur athle.fr sous 48 h :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Bonne collaboration avec la société de chronométrage et le juge arbitre. Contrôle supplémentaire avec relevé des dossards sur plaquette à l'arrivée.			
CEREMONIE DE REMISE DE RECOMPENSES :			
Bon déroulement général :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non	
REMARQUES :			
Remise des récompenses de bon niveau.			

HANDISPORTS :			
Acceptés par l'organisateur :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Pas d'handisport
Si acceptés, respect du départ anticipé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, respect de la sécurité :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	
Si acceptés, classement séparé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	

JOELETTES :			
Les joëlettes sont parties derrière, une puce affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Pas de joelette

EPREUVES SIMULTANÉES :			
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé :	<input type="radio"/> Oui	<input checked="" type="radio"/> Non	Pas de relais

APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE :			
Très bonne organisation en générale. Belle manifestation sportive populaire avec une bonne ambiance. Merci à Annabelle COLOMBIER, Vanessa PARIS BORDENEUVE et à leur équipe très sympathique pour l'accueil du juge arbitre.			
Avis sur le label :	Label largement mérité et à reconduire.		

LA COTATION (notice en fin de document)

PREREQUIS OBLIGATOIRES :		
Locaux prévus et conformes pour le contrôle antidopage :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Dossier de mesurage à jour :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non
Respect du parcours :	<input checked="" type="radio"/> Oui	<input type="radio"/> Non

NE PAS REMPLIR LA GRILLE SI LES PREREQUIS NE SONT PAS VALIDES

Niveau de l'épreuve 20 points max.	Nombres de coureurs classés en N3 (2 pts / athlète) Nombre de coureurs classés en N2 ou + (3 pts / athlète) Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	0 pt
Nombre de classés 20 points max.	Entre 300 et 1000 classés → 5 pts Entre 1001 et 3000 classés → 10 pts Entre 3001 et 5000 classés → 15 pts Plus de 5000 classés → 20 pts	0 pt
Nombre de nationalités (hors FRA) 10 points max.	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	0 pt
Chargement des résultats sur athle.fr 5 points max.	Sous 48 h → 5 pts Sous 8 jours = 2 points	5 pts
Jury complet 10 points max.	Voir notice	10 pts
Prestataire chronométrie agréé 10 points max.	Non → 0 Sans temps réel → 5 pts Avec temps réels → 10 pts	10 pts
Dossards distinctifs 5 points max.	Voir notice	5 pts
Note des juges-arbitres : 20 points max.	Notation de l'épreuve (voir notice)	17 pts
Total cotation :		= 47

Date :	Prénom, nom et qualification :	Signature :
mardi 19 septembre 2023	Jean-Louis THIBERT OHSR	<i>Thibert</i>

Consigne pour la diffusion du rapport :

1 seul fichier au format PDF pour chaque épreuve labellisée

Nom du fichier : distance_ville_département_année_niveau du label

Exemple : 10km_tours_037_2023_reg

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Feuille de jury



Fédération Française Athlétique COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury **obligatoire**

Nom compétition **5km, 10km et semi-marathon**

lieu **MACON** ligue

Date format xx/xx/xxxx **17/09/2023** département:

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine
1951869	COLOMBIER	Annabelle	Directeur de compétition	
1099991	THIBERT	Jean-Louis	Juge Arbitre Running	
233521	PRUDENT	Dominique	Juge Arbitre Running	
298094	TOMASINI	Nicole	Chronométreur Manuel	
242630	COLOMBIER	Benjamin	Chronométreur Manuel	
498750	KLING	Jean-Pierre	Starter	
498750	KLING	Jean-Pierre	Juge aux arrivées	
238342	COITOU	Cyril	Speaker	
	YAKA		Société de chronométrie	
	YAKA		Société d'inscriptions en ligne	
			Responsable départ	
1306841	BARTHOUX	Laurence	Délégué Contrôle anti dopage	
2343484	BESSE	Céline	Escorte F	
1770428	CANIOU	Stéphanie	Escorte F	
2451387	PARIS BORDENEUVE	Vanessa	Escorte F	
1942099	BOURDON	Olivier	Escorte H	
2243121	VALLET	Sébastien	Escorte H	
2076127	PARIS BORDENEUVE	Joel	Escorte H	

Déroulement de l'épreuve :

Le départ est donné à 9h20' sous le soleil. Plus de quatre cents coureurs s'élancent pour parcourir 10km. Dès le départ le dossard 10182 prend seul la tête de la course et boucle le premier kilomètre en 3'03" devant les dossards 10075, 10149, 10147, 10083 de 8". Au fil des kilomètres le dossard 10182 Lorton Guillaume augmente son avance pour remporter l'épreuve très facilement avec 1'43" d'avance sur ses poursuivants. Les dossards 10075 Devilliers Nicolas et le dossard 10149 Dureuil Florian lutent pour la deuxième place qui reviendra après un bel effort final à Devilliers Nicolas devant Dureuil Florian.

Chez les femmes le dossard 10467 Begon Anne Sophie remporte facilement la course en battant le record de l'épreuve en 35'24" devant le dossard 10463 Idmand Fatiha et le dossard 10478 Fayet Pascale.

Points particuliers :



Dossard femme avec pastille



Dossard homme sans pastille



Inscriptions



Départ



Arrivée



Ravitaillement arrivée



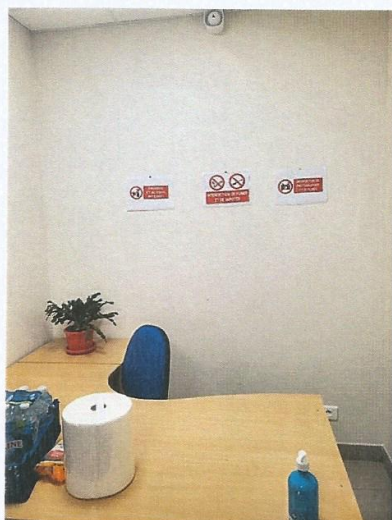
Podium des 3 premiers hommes



Podium femmes



Secours



Poste de Contrôle Anti Dopage .

ENTENTE ATHLETIQUE MACONNAISE
Espace SLA GRIEZMANN
71000 MACON
Tél: 03 85 29 99 87
N° Agrément Sport 15049
SIRET 409 473 618 00026



Poste de chronométrie

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label

À l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation :

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit

2 points par athlète (homme ou femme) classé N3

3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage.

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1

Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5 : $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel Logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels

10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr [en cliquant ici](#) (connexion internet nécessaire)

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

5 points si la distinction principale est une couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes

3 points si seulement séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes

1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 20 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.