

| | | | | | |
|-------------|--------------|-------|-------|---------------|---------------------------|
| Diffusion : | Organisateur | C.D.R | C.R.R | C.N.R - F.F.A | rapports.running@athle.fr |
|-------------|--------------|-------|-------|---------------|---------------------------|

10 km d'HERICOURT

Les SGH Athlétisme, en partenariat avec la Ville de Héricourt et avec le soutien de la Communauté de Communes du Pays de Héricourt vous invitent

DIMANCHE 11 DÉCEMBRE 2022

10 & 5 KM DE HÉRICOURT

20^E ÉDITION

DÉBUT DES ÉPREUVES À 12H45

COURSE SUR ROUTE LABEL ATHLÉ REGIONAL

Classante et qualificative pour les championnats de France
www.sghathle.fr - sghathle@wanadoo.fr

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Association reconnue d'utilité publique Siret : 784.448.730 000 27 - Code APE : 9312 Z - N° TVA Intracommunautaire : FR 05784448730

Yves CARNET

| | |
|-----------------|------------------------------------------------|
| Rédigé par : | CARNET Yves |
| Qualification : | HSR |
| Adresse : | 117 chemin des Fontaney 39240 GENOD |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Date : | 21/12/2022 |
| N° Licence : | 233443 |
| Email : | carnetyves@aol.com |
| Tel : | 06.49.01.70.12 |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| NOM DE LA COURSE : | 10 km d'Héricourt | | |
| LIEU : | HERICOURT (70400) | Date : | 11/12/2022 |
| LIGUE : | BFC | Département : | 70 (Haute-Saône) |

| Label | Type d'épreuve | | |
|---------------|----------------|---------------|---------------------------------------------------------------|
| International | | Circuit | X |
| National | | Ville à ville | |
| Régional | X | Par étapes | |
| Départemental | | Autres | |
| | | | Distance de l'épreuve : 10 km |
| | | | Réduction tarif licenciés <input type="checkbox"/> NON |
| | | | Nombre de classés : 628 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| Conditions atmosphériques : | Ensoleillé mais froid | Température | Départ: | -2°C | Arrivée: | -1°C |
|------------------------------------|------------------------------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|---------------------------|
| ORGANISATION DE LA COURSE : | SPORTS GENERAUX D'HERICOURT section athlétisme | | |
| Adresse : | 31 rue des égalités 70400 HERICOURT | Tél. : | 03.84.46.39.40 |
| | | e-mail : | sgathle@wanadoo.fr |
| Nom du directeur de la course : | ERNEWEIN Thierry | | |

| SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE : | | SERVICE MEDICAL : | |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Police/gendarmerie | Police nationale | Médecins sur place | Gilles LAZAR |
| Signaleurs | 54 | Nom association Secouristes : | Pompiers d'Héricourt (3 x 2) |
| Véhicule ouvreur (type) | Moto puis vélo | Kinésithérapeutes : podologues : | non |
| Circulation bloquée | OUI | Ambulances | nbre : 2 PHOENIX |

REGULARITE DE L'EPREUVE :

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| Dossier de mesurage N°BFC/06425/2022/A | Nom des mesureurs : Thierry TERRIBLE & Stéphanie CHAUVIN | |
| M ou MM les officiels juges arbitres running attestent | OUI | NON |
| -avoir eu le dossier complet de mesurage | X | |
| -que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité | X | |
| -que les points de départ et d'arrivée ont été respectés | X | |
| -que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage | X | |
| -que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements | X | |
| -avoir fait la reconnaissance du parcours | X | |
| VALIDATION | | |
| M ou MM les officiels juges arbitres running valident les performances | X | |
| Remarques de l'officiel | | |
| Pas de remarque | | |

| TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL : | OUI | NON |
|-------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Record de l'épreuve : 28'56 (H) et 32'45 (F) | | X |
| Record de France : | | X |
| Meilleure Performance Réalisée en France : | | X |
| Temps de passage non officiels pris à la volée : | | |
| km 1 (2'46) : dossards 1, 2 et 3 | | |
| km 2 (5'41) : dossards 1, 2 et 3 | | |
| km 3 (8'37) : dossards 2 et 1, | | |
| km 4 (11'38) : dossards 1 et 2 | | |
| km 5 (14'35) : dossards 1 et 2 | | |
| km 7 (20'26) : dossard 1 | | |
| km 8 (23'27) : dossard 1 | | |
| km 9 (26'29) : dossard 1 | | |

| CONTROLE ANTI-DOPAGE : | | | | | |
|----------------------------|-----|---|----------------------|---|-----|
| Locaux prévus et conformes | OUI | ■ | Contrôles effectuées | ■ | NON |
| Remarques | | | | | |
| Locaux très spacieux. | | | | | |

| MANAGERS : |
|----------------------|
| Nom : pas de manager |

| DOSSARDS : | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|-------------|
| Tyvek, feutrine, plastique, carton | | | | | |
| | | | | OUI | NON |
| Conforme à la réglementation | | | | X | |
| Dossards hommes distincts des dossards femmes | | | | X | |
| Si dossards distincts, comment est faite la différence ? Cocher la bonne case | | | | | |
| Séries de numéros | | Couleur | | Symbole | « F » rouge |

| PARCOURS : | | JUSTIFIER |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Type de véhicule mis à disposition de l'officiel (ex moto) | | moto |
| Contrôle intermédiaire (manuel ou informatique) | <input checked="" type="checkbox"/> | NON |
| Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) : | | |

| ORGANISATION DU DEPART : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------|
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs | X | | |
| Système de détection par transpondeur | X | | |
| Longueur de l'artère de départ avant le premier virage | X | | |
| Aire de départ suffisamment large | X | | |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage | X | | |
| Sas réservé à l'élite | X | | Dossards 1 à 29 |
| Maintien des coureurs sur la ligne de départ | X | | |
| Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) | | | élastique |
| Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) | | | pistolet |
| Respect de l'horaire de départ | X | | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne | X | | |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs | X | | |
| Sonorisation du lieu de départ | X | | |
| REMARQUES : | | | |
| Plusieurs sas prévus suivant le niveau des participants. Les élites accèdent par l'avant, les autres par le côté. | | | |

| BALISAGE PARCOURS | OUI | NON | JUSTIFIER |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------|
| Balisage suffisant | X | | |
| Fléchage correct (ex ligne orange) | X | | fléchage au sol |
| REMARQUES : | | | |
| Grand nombre de barrières, de cônes et de flèches sur le parcours (couleurs différentes pour le 5 et pour le 10 km). | | | |

| ORGANISATION DE L'ARRIVEE : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue | X | | |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage | X | | |
| L'accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé ? | X | | |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne | X | | |
| Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée | X | | |
| Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométrateur | X | | |
| REMARQUES : | | | |
| Très bonne organisation de la zone d'arrivée avec récupération des puces bien au delà de la ligne. | | | |

| RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------|
| Ravitaillements emplacements conformes à la réglementation | X | | |
| Ravitaillements suffisants | X | | |
| Epongeages emplacements conformes à la réglementation | | X | Inutile vu la météo |
| REMARQUES : | | | |
| | | | |

| CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------------------|
| Nom du prestataire : club organisateur | | | |
| Email du prestataire : sghathle@wanadoo.fr | | | |
| Système de chronométrage utilisé (marque) : Race Result | | | |
| Puces au pied | OUI | NON | Puces au dossard |
| Autres : | | | |
| RESULTATS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
| Prestataire agréé FFA | | X | |
| Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes/ centièmes | X | | |
| Edition des résultats papier à la demande | X | | |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate | | X | |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée | X | | |
| Imprimés conformes à la réglementation | X | | |
| Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure | X | | |
| Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ) | X | | |
| Publication des N° de licences FFA | X | | |
| Information rapide par l'animateur | X | | |
| Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA | X | | |
| Jury chargé sur athle.fr sous 48h | X | | |
| REMARQUES : | | | |
| <p>Quelques arrivants n'ont pas été enregistrés par le transpondeur. Il s'avère qu'il s'agissait essentiellement de concurrents qui avaient oublié de fixer leur puce à leur chaussure. Ils ont été réintégrés dans le classement par la suite après vérification des listes de pointage et de la visualisation du film d'arrivée.</p> <p>J'ai contrôlé les 30 premiers hommes et les 5 premières femmes et plusieurs autres arrivants (dossard et temps).</p> | | | |

| CEREMONIE DE REMISE DE COUPES | OUI | NON | JUSTIFIER |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Bon déroulement général | OUI | | |
| REMARQUES : | | | |
| <p>Attente un peu longue, la remise des prix des jeunes pourrait être anticipée.</p> <p>Cérémonie de très bonne tenue avec les 10 premiers hommes et les 10 premières femmes récompensées au scratch.</p> | | | |

| HANDISPORTS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--------------------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Acceptés par l'organisateur | | X | |
| Si OUI, respect du départ anticipé | | | |
| Respect de la sécurité | | | |
| Respect de la réglementation (Classement séparé) | | | |

| JOELETTES : | OUI | NON |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs | | |

| EPREUVES SIMULTANÉES : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|-----------------------------------------------------|-----|-----|--------------|
| Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé | | | De combien : |

| REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Très bonne organisation qui mérite largement son label.</p> <p>Parcours roulant favorable aux performances. Les athlètes viennent en nombre pour réaliser un très bon chrono.</p> |

LA COTATION

| PREREQUIS OBLIGATOIRES | OUI | NON |
|----------------------------------------|-----|-----|
| ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU | X | |
| DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR | X | |
| RESPECT DU PARCOURS | X | |

Ne pas remplir la grille si les prérequis ne sont pas validés

| ITEM | DETAILS | maxi pts | cotation |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Niveau | Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C | 20 pts | 14 |
| Nbre de classés | Entre 300 et 1000 classés Entre 1001 et 3000 classés Entre 3001 et 5000 classés Plus de 5000 classés | 5 pts 10 pts 15 pts 20 pts | 5 |
| Nbre de nationalités | 5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes | 10 pts | 4 |
| Chargement des résultats sur athle.fr | Sous 48h Sous 8 jours | 5 pts 2 pts | 5 |
| Jury complet | Voir notice | 10 pts | 10 |
| Prestataire agréé | Agréé avec temps réels Agréé pas de temps réels | 10 pts 5 pts | 0 |
| Dossards distinctifs H-F | Voir notice | 5 pts | 1 |
| Avis du JA | Notation de l'épreuve (voir notice) | 20 pts | 16 |

| | |
|----------------|-----------|
| Total cotation | 55 |
|----------------|-----------|

Date
21/12/2022

Nom prénom, qualification
CARNET Yves HSR

SIGNATURE
Carnet

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

FEUILLE DE JURY



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE RUNNING

Jury des épreuves à Label International, National et Régional
cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury obligatoire

Nom compétition: **10 Km de HERICOURT**

lieu: **HERICOURT** ligue: **B-FC**

Date format xx/xx/xxxx: **11/12/22** département: **70**

A remplir par l'organisateur et à remettre au JA avant la compétition. Ne pas oublier d'envoyer la version excel définitive à l'officiel logica pour la mise en ligne du jury.

| Licence | Nom | Prenom | Fonction | Sous domaine | Diplôme |
|---------|---------------------|--------------|---------------------------------|--------------|---------|
| 226938 | ERNEWEIN | THIERRY | Directeur de compétition | | |
| 943850 | MICHAUT | JEAN-JACQUES | Juge Arbitre Running | | HSR |
| 233443 | CARNET | YVES | Juge Arbitre Running | | HSR |
| 207049 | HAFFNER | JEAN-MARIE | Chronométreur Manuel | | CHR |
| 403953 | PONTAROLLO | PIERRE | Chronométreur Manuel | | CHR |
| | | | | | |
| 975515 | CHORVOT | MARTINE | Starter | | STF |
| 491608 | SCHNEYLIN | LAURENT | Juge aux arrivées | | JAR |
| 124108 | VALENTINI | PAUL | Juge aux arrivées | | HSR |
| | BOUCHESECHE | Jean-Paul | Speaker | | |
| | Système Race Result | | Société de chronométrie | | SID |
| | LeSportif.com | | Société d'inscriptions en ligne | | |
| 1471187 | LAHEURTE | JEAN-CLAUDE | Responsable départ | | |
| 975515 | CHORVOT | Martine | Délégué Contrôle anti dopage | | CAD3 |
| 434319 | CHORVOT | Jean-Luc | Escorte H | | CAD3 |
| 1187194 | GIRARD | Claude | Escorte H | | CAD |
| 1346394 | GEHIN | Nathalie | Escorte F | | |
| 1831043 | PITOISET | Véronique | Escorte F | | CAD |
| 358481 | CHORVOT | Angélique | Escorte F | | CAD |
| 1751568 | MARTIN | Thierry | Escorte H | | CAD2 |
| 1294487 | JOBERT | Laurent | Escorte H | | CAD2 |
| 278492 | BEDOT | Lionel | Escorte H | | CAD |

DEROULEMENT de l'épreuve :

Le départ a été donné à 14h30 par Martine CHORVOT.

Les dossards 1, 2 et 3 se sont détachés très rapidement, le dossard 3 a décroché entre les km 2 et 3.

Les dossards 1 et 2 ont ensuite fait course commune jusqu'au km 5. Le dossard 1 s'est détaché entre le km 5 et le km 6 et s'est envolé vers une victoire facile mais sans battre le record de l'épreuve. Le dossard 2 a été rattrapé et dépassé en toute fin de course par le dossard 3.

Les premières féminines étant loin derrière (au delà de la 50° place), il était impossible de les suivre en parallèle vu l'étroitesse de certaines parties du parcours.

Les hommes de tête ont rattrapé de nombreux retardataires dès le 6° km mais n'ont pas été trop gênés par ceux-ci.

POINTS PARTICULIERS :

Différenciation tarifaire :

Le tarif est de 12 € pour le 10 km. Il n'y a pas de réduction tarifaire pour les licenciés FFA, contrairement au cahier des charges des courses à label. Or c'est un point conditionnel incontournable imposé par la fédération. à corriger impérativement en 2023 pour un renouvellement de label en 2024.

Dossards :

Les dossards femmes sont distingués par un « F » rouge rajouté manuellement. Des dossards de couleurs distinctes permettraient de beaucoup mieux visualiser la course femmes.

PHOTOS :



Aire de départ et d'arrivée (ligne identique)



Ravitaillement



Dossard 10 km



Podium



Départ de la course des 10 km



Podium et remise des prix aux 10 premiers hommes

Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

1-Le niveau de la course (avec un maximum de **20 points**) soit
2 points par athlète (homme ou femme) classé N3
et 3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (c'est-à-dire avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1
Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5
 $17 \times 0,5 = 8,5$ soit 9 points

2-Le nombre de classés (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur athle.fr)

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

3-Nombre de nationalités représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

4-Chargement des résultats sur athle.fr

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

5 Le jury

0 point si le jury n'a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

- 2 points pour un starter diplômé
- 1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)
- 2 points pour un juge arrivées diplômé
- 2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)
- 2 points pour un speaker diplômé FFA

6- Prestataire de chronométrie agréé FFA

- 0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels
- 5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels
- 10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr :

<https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmPostBack=true&frmBase=contacts&frmMode=1&frmSpace=0&frmDomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmSousDomaine=&frmLigue=&frmDepartement=&frmNom=&frmEmail=>

7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes

- 5 points si couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes
- 3 points si séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes
- 1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

0 à 5 points : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

6 à 10 points : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

11 à 15 points : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

16 à 19 points : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.