

Diffusion :	Organisateur	C.D.R	C.R.R	C.N.R - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	Dominique PRUDENT
Qualification :	Juge arbitre régional
Adresse :	10 rue des Millieres 39140 ARLAY

Date :	26 novembre 2022
N° Licence :	233523
Email :	dom.prudent@orange.fr
TEL :	06 33 13 06 63

NOM DE LA COURSE :		Ekiden de Magny Cours	
LIEU :	MAGNY COURS	Date :	26 novembre 2022
LIGUE :	Bourgogne Franche Comte	Département :	Nievre 58

Caractéristiques de l'épreuve			
Niveau du label : Régional		Nombre d'équipes classées : 119	
Réduction tarif licenciés	NON		

Description du parcours :	OUI	NON	JUSTIFIER
1 boucle de 5km + une boucle annexe de 2.195km	X		
1 boucle de 5km et de 10km + une boucle annexe 2.195km	-		
Un parcours en ligne 42.195 km	-		
Autre (décrire)			

REMARQUES			

Conditions atmosphériques :	Temps couvert	Température	Départ: 7 °C	Arrivée: 6 °C
------------------------------------	----------------------	-------------	--------------	----------------------

ORGANISATION DE LA COURSE :	LA TRENCH RUN événements
------------------------------------	--------------------------

Adresse :	10 place Saint Sebastien 58000 NEVERS	Tél. :	03 86 51 59 67
		email	bonjour@lafrenchrun.com

Nom du directeur de la course :	DE WILDE Antoine
---------------------------------	-------------------------

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/gendarmerie	non	Médecins sur place	non
Signaleurs	Oui	Nom association Secouristes :	secouristes UDPS 58 4 personnes
Véhicule ouvreur (type)	moto	Kinésithérapeutes :	podologues non
Circulation bloquée		Ambulances	nbre : 1

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° BFC058/06155/2021/A	Nom des mesureurs : MANNEVY Michel et Christine		
M ou MM les officiels juges arbitres running attestent		OUI	NON
-avoir eu le dossier complet de mesurage		X	
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité		X	
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés		X	
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées sur le dossier de mesurage			
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements		X	
-avoir fait la reconnaissance du parcours		X	
VALIDATION			
M ou MM les officiels juges arbitres running valident les performances		X	
Remarques de l'officiel			
Remise du dossier de mesurage très tardive (50 minutes avant le départ). Apres une reconnaissance du circuit principale le point de retournement « sortie des stands » n'était pas à la bonne distance (25 m au lieu de 35) recalage fait juste avant le départ . La boucle complémentaire (2,195 km) n'a pu être vérifiée que pendant l'épreuve (30 minutes avant le passage des coureurs)			

Si les performances ne sont pas validées, le JA devra prévenir par mail dès la fin de l'épreuve la CNR la CRR et l'officiel Logica

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :	OUI	NON
Record de l'épreuve :		X
Record de France :		X
Meilleure Performance Réalisée en France :		X
Km 5 : Eq 92 18'00", Eq 69 :18'24",Eq 121: 19'11" Km 15 :Eq 92 52'10",Eq 121 54'56" Km 20 :Eq 121 1h11'51", Eq 92 1h14'33" Eq 99 Km 30 : Eq 92 Eq 121 Km 35 : Eq 121 Eq 92 Km 42,195 Eq 121 2h38'33" Eq 92 2h42'14" Eq 99 2h42'37" Eq 112 2h43'48"		

CONTROLE ANTI-DOPAGE :			
Locaux prévus et conformes	OUI		Contrôles effectuées
			NON
Remarques			
Bien se conformer à la réglementation (mettre des locaux appropriés) un pour les hommes et un pour les femmes			

MANAGERS :
Nom : RAS

DOSSARDS :			
Tyvek, feutrine, plastique, carton		Tyvek	
		OUI	NON
Conforme à la réglementation		???	
Dossards équipes hommes distincts des dossards équipes femmes et équipes mixtes			X
Si dossards distincts, comment est faite la différence ? Cocher la bonne case			
Séries de numéros	---	Couleur	---
		Symbole	----

DOSSARDS :		
Tyvek, feutrine, plastique, carton	Tyvek	
	OUI	NON
Conforme à la réglementation	???	

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Système de détection par transpondeur	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ		X	
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	PISTOLET		
Corde de rappel prévue		X	
Respect de l'horaire de départ		X	3' de retard
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne		X	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs		X	
Sonorisation du lieu de départ		X	
REMARQUES			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Contrôle de l'accès à la zone d'arrivée		X	
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne		X	
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométreur	X		
REMARQUES :			
Trop de monde avant et après la ligne			

BALISAGE PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Balisage suffisant		X	Banderoles peu visibles
Fléchage correct			Pas possible sur le circuit
REMARQUES :			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Ravitaillements emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
REMARQUES :			
Une petite table tenue par une personne..			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE								
Nom du prestataire YAKA Chrono								
Email du prestataire chrono@yaka-events.com								
Système de chronométrage utilisé (marque) : logiciel logica								
Puces au pied		NON	Puces au dossard	OUI	NON	Autres :bracelet tenu à la main avec puce		
RESULTATS :						OUI	NON	JUSTIFIER
Prestataire agréé FFA						X		
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes/ centièmes						X		
Edition des résultats papier à la demande						X		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate								
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée						X		
Imprimés conformes à la réglementation						X		
Temps officiel arrondi à la seconde supérieure						X		
Affichage du temps officiel							X	
Publication des N° de licences FFA						X		
Information rapide par l'animateur							X	
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA						X		
Jury chargé sur athle.fr sous 48h						X		
REMARQUES :								
des problèmes de transmission au niveau des relais (la puce tenue dans la main avait du mal à être détectée) ou l'antenne de transmission était masquée par des personnes.								

CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES :				OUI	NON	JUSTIFIER
Bon déroulement général					X	
REMARQUES :						
La remise de récompenses s'est déroulée devant la ligne d'arrivée course non terminée..						

HANDISPORTS :				OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur				X		Aucun present
Si OUI, respect du départ anticipé						
Respect de la sécurité						
Respect de la réglementation (Classement séparé)						

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE
<p>Un organisation dans un cadre propice à ce type de compétition (circuit automobile) mais qui demande un personnel ou des bénévoles plus nombreux pour répondre à tous les impératifs d'un organisateur ce qui permettrait à chacun de ne pas travailler dans l'urgence et en sécurité.</p> <p>Accueil de l'arbitre, reconnaissance du parcours, installation du balisage, installation du chronométrage, canalisation du public, etc... sont des éléments à améliorer</p>

LA COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES	OUI	NON
ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	X	
DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	X	
RESPECT DU PARCOURS	X	

Ne pas remplir la grille si les prérequis ne sont pas validés

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	2pts par équipe masculine en moins de 2h20	10 pts	0
	2pts par équipe féminine en moins de 2h48	10 pts	2
	2pts par équipe mixte en moins de 2h34	10 pts	0
Nbre d'équipes classées	Entre 100 et 200 classées	5 pts	5
	Entre 201 et 300 classées	10 pts	
	Entre 301 et 400 classées	15 pts	
	Plus de 400 classées	20 pts	
Résultats chargés sur athle.fr	Sous 48h	5 pts	5
	Sous 8 jours	2 pts	
Jury complet	Voir notice	10 pts	7
Prestataire agréé	Agréé avec temps individuel des coureurs	10 pts	10
	Agréé	5 pts	
Dossards distinctifs équipes	Voir notice	5 pts	0
Avis du JA	Notation de l'épreuve (voir notice)	20 pts	9
Total cotation			38

Date : 29/11/2022 Nom prénom, qualification Dominique PRUDENT Juge HSR

SIGNATURE



ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

FEUILLE DE JURY

Nom compétition

NEVERS MARATHON - EKIDEN

lieu

MAGNY-COURS

ligue

BFC

Date format xx/xx/xxxx

26/11/2022

département:

58

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
289216	DE WILDE	ANTOINE	Directeur de compétition		
233521	PRUDENT	DOMINIQUE	Juge Arbitre Running		HSR
			Juge Arbitre Running		
606629	ANDRÉ	MICHEL	Chronométreur Manuel		HSR
965964	FONTANILLES	PAULETTE	Chronométreur Manuel		CHR
211354	BONNETOT	GÉRARD	Starter		STF
302461	MULLER	JEAN-PASCAL	Juge aux arrivées		CHR
314876	BLONDEAU	JEAN-ALIX	Juge aux arrivées		
211403	DEMAIZIÈRE	JEAN-FRANÇOIS	Juge aux arrivées		CHR
	RAFFALI	JEAN-FRANÇOIS	Speaker		
	YAKACHRONO		Société de chronométrie		
	NJUKO		Société d'inscriptions en ligne		
302461	MULLER	JEAN-PASCAL	Responsable départ		CHR
211354	BONNETOT	GERARD	Délégué Contrôle anti dopage		STF
215671	MONFERRAN	PATRICE	Délégué Contrôle anti dopage		CAD
993980	DEBRADES	VALERIE	Escorte F		
965964	FONTANILLES	PAULETTE	Escorte F		CHR
2095717	DIAZ	VALERIE	Escorte F		
314876	BLONDEAU	JEAN-ALIX	Escorte H		
211403	DEMAIZIÈRE	JEAN-FRANÇOIS	Escorte H		CHR
606629	ANDRÉ	MICHEL	Escorte H		HSR

Certaines personnes sont prévues dans plusieurs taches
Pas d'incidence car pas de contrôle antidopage.

POINTS PARTICULIERS

DEROULEMENT de l'épreuve :

Avant l'épreuve

J'avais rendez vous à 10h en accord avec l'organisateur mais je n'ai pu avoir la personne responsable que 50 minutes avant le départ pour avoir le dossier de mesurage.

Après une reconnaissance rapide du parcours avec le motard, je me suis aperçu que le point de retournement placé à la sortie des stands n'était pas à la bonne distance (25 m environ au lieu de 35m) L'organisateur a été corriger le parcours en conformité (à 10 minutes du départ).



J'ai fait constaté l'absence des kilomètres sur le parcours, ils n'auront pas été mis en place faute de personnel.

Le balisage de la boucle complémentaire n'a pu être accessible avant le début de la course, mais sans incidence sur la suite. Elle a été mise en place quelques temps après et contrôlée ensuite.

La distribution des dossards a été effectuée dans un local très clair et bien organisé.



Le départ

- Situé sur la ligne qui sert au départ du circuit
 - La zone est reconnaissable grâce à 2 arches
 - Un tapis de détection est positionné sur la ligne de départ
- Départ fluide , sans problème particulier grâce a une piste très large

Le parcours

- Une boucle de 5 km tracée sur la piste automobile et la ligne droite des stands
 - Une boucle complémentaire qui circule derrière les tribunes du circuit
 - Des bénévoles sont indispensables dans les points sensibles :
 - à l'entrée des stands
 - au point de retournement au bout des stands (voir photo ci-dessus)
 - dans la ligne droite des stands point d'entrée sur la piste des futurs coureurs qui croisent 2 fois le parcours
 - Un prébalisage pour orienter les coureurs vers la boucle complémentaire
- * les rubalises ne sont pas assez visibles (couleur peu visible, faible largeur), vérifier leur tenue (plusieurs couchées sur le côté)

ZONE de TRANSMISSION

Cette zone est à soigner davantage



Il est difficile de pouvoir juger les transmissions avec un couloir aussi dense de monde .

Il est souhaitable de délimiter l'espace de la zone de transmission, ne pas laisser les spectateurs et les coureurs s'installer le long de la main courante. Il ne devrait y avoir que les coureurs qui vont partir.

La COURSE

- Cinq équipes se sont détachées très rapidement. Le premier relais était très brouillon.
- Il a été très difficile de lire les dossards pour repérer les équipes ,
 - la hauteur des chiffres est trop petite ,
 - la couleur est trop sombre pour faire ressortir les chiffres,
 - le chiffre du relayeur devrait être plus loin pour éviter de l'assimiler au numéro de dossard (Exemple 12.1 il pourrait se transformer en **12** . 1



Photo prise à 50 cm du dossard

- Il est difficile de contrôler l'accompagnement d'un coureur en course par d'autres athlètes. Il serait souhaitable de ne réserver la piste que pour les relayeurs dans leur boucle pour ne pas influencer la course.
- Les temps n'ont été pris que lors des relais (pas de kilomètres intermédiaires en place)
- Il manque un plan général du parcours pour donner tous les renseignements sur le parcours

L'ARRIVEE

- La ligne est placée sur la ligne d'arrivée du circuit
- 1 couloir d'arrivée bien matérialisé
- 1 tapis de détection placé sur la ligne
- Le stand de chronométrage placé en face de la ligne
- Une horloge est placée juste après l'arrivée
- Un ravitaillement est en place près de l'arrivée ainsi que les secouristes



Le couloir d'arrivée et la ligne



Ravitaillement



La ligne d'arrivée

Le CHRONOMETRAGE et les RESULTATS

Système de transmission par un bracelet équipé d'une puce



La puce dans la main de ce coureur en bleu (bien placée)qui a eu du mal à être détectée parce qu'elle se trouvait à l'intérieur de la main pour certains

Le service informatique a pu recalculer tous les temps après un sérieux travail.

En conclusion

Beaucoup de points importants à corriger pour obtenir un nouveau label.

- Composer une **équipe** de bénévoles pour mettre en place le circuit, les zones d'arrivée, de départ et de transmission, placer les kilomètres, canalisation du public, etc...
- Eviter les doublons dans le jury .
- Revoir le système de détection des puces
- Mettre des dossards lisibles surtout des numéros plus gros
- Respecter l'horaire des rendez vous pour éviter un travail dans l'urgence au juge arbitre.

Vous avez un fort potentiel avec le site où se déroule l'épreuve qui est très approprié au déroulement d'un EKIDEN (une boucle de 5km , une boucle complémentaire, le tout facile à utiliser). Des infrastructures extérieures au circuit parfaites pour accueillir les coureurs et le public (parkings nombreux, locaux et tribunes spacieuses).

Une sécurité simple à mettre en place par l'absence de véhicule.

Un groupe de speakers formidables et complémentaires

Je voulais remercier toute l'équipe du jury qui s'est acquitté de sa tâche avec beaucoup de sérieux et d'application , notamment M.ANDRE qui m'a guidé sur le site. Et mon motard Jacques OUSTRIC et ses collègues pour leur disponibilité tout au long de l'épreuve.

Bon courage pour la suite