

Diffusion :	Organisateur	C.D.R	C.R.R	C.N.R - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	Pierre AUDIN
Qualification :	Officiel running régional
Adresse :	4 rue Jacques Brel 21800 CHEVIGNY ST SAUVEUR

Date :	05/04/2022
N° Licence :	663955
Email :	pierre.audin67@sfr.fr
Tel :	06 79 80 21 83

<b>NOM DE LA COURSE :</b>	10 Km de Lindry		
LIEU :	LINDRY	Date :	03/04/2022
LIGUE :	BFC	Département :	89

Label	Type d'épreuve		
International		Circuit	X
National		Ville à ville	
Régional	X	Par étapes	
Départemental		Autres	
			Distance de l'épreuve : 10 km
			Réduction tarif licenciés
			NON
			Nombre de classés : 114

<b>Conditions atmosphériques :</b>	Ensoleillé	Température	Départ	- 1 °C	Arrivée:	-1 °C
------------------------------------	------------	-------------	--------	--------	----------	-------

<b>ORGANISATION DE LA COURSE :</b>	ASPTT AUXERRE		
Adresse :	34 av de la Puyaie 89 000 AUXERRE	Tél. :	06 30 92 40 74
		e-mail :	Abadi.perrin@wanadoo.fr
Nom du directeur de la course :	Aline Perrin		

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE MEDICAL :	
Police/gendarmerie	NON	Médecins 1 sur place	1
Signaleurs	30	Nom association Secouristes : secouristes de Moneteau	
Véhicule ouvreur (type)	voiture	Kinésithérapeutes : podologues	OUI
Circulation bloquée	Uniquement dans la traversée de Lindry	Ambulances	nbre : NON

## REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° BFC/089/05899/2020/A	Nom des mesureurs : Christine et Michel Mannevy	
M ou MM les officiels juges arbitres running attestent	OUI	NON
-avoir eu le dossier complet de mesurage	X	
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit dans le dossier de mesurage dans son intégralité	X	
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés	X	
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées dans le dossier de mesurage	X	
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements	X	
-avoir fait la reconnaissance du parcours	X	
VALIDATION		
M ou MM les officiels juges arbitres running valident les performances	X	
Remarques de l'officiel		
RAS		

Si les performances ne sont pas validées, le JA devra prévenir par mail dès la fin de l'épreuve la CNR la CRR et l'officiel Logica

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :	OUI	NON
Record de l'épreuve :		X
Record de France :		X
Meilleure Performance Réalisée en France :		X
<b>Km 1 : dossard 85 -71-91-68 3'16''</b>		
<b>Km 2 : dossard 71-85-68 6'37''</b>		
<b>KM 5 : dossard 71-85-68 16'46''</b>		
<b>Km 6 : dossard 71-85-68 20'18''</b>		
<b>Km 9 : dossard 71 30'06''</b>		

CONTROLE ANTI-DOPAGE :					
Locaux prévus et conformes	OUI		Contrôles effectuées		NON
Remarques					
1 seul WC					

MANAGERS :
Nom : Aucun

DOSSARDS :					
Tyvek					
				OUI	NON
Conforme à la réglementation				X	
Dossards hommes distincts des dossards femmes					X
Si dossards distincts, comment est faite la différence ? Cocher la bonne case					
Séries de numéros		Couleur		Symbole	

PARCOURS :		JUSTIFIER
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel (ex moto)		moto
Contrôle intermédiaire manuel	OUI	
Fréquence des points de contrôle intermédiaires (indiquer les km) : KM 1 – KM 2 -KM5 – KM6 – KM9		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		2 drapeaux flamme
Système de détection par transpondeur		X	
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		200 m
Aire de départ suffisamment large	X		Suffisant pour le nombre de partant
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ		X	
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne		X	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		
Sonorisation du lieu de départ	X		
<b>REMARQUES</b>			
Prévoir des barrières avant et après la ligne de départ afin de maintenir le public			

BALISAGE PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Balisage suffisant	X		
Fléchage correct (ex ligne orange)	X		
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
L'accès à la zone d'arrivée est-il contrôlé ?	X		
Maintien du public par barriérage avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés du chronométreur	X		
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Ravitaillements emplacements conformes à la réglementation	X		5 <sup>ème</sup> Km
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeages emplacements conformes à la réglementation			Pas d'épongeage
<b>REMARQUES :</b>			
RAS			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom du prestataire			
Email du prestataire			
Système de chronométrage utilisé (marque) : chronométrage manuel			
Puces au pied	<input type="checkbox"/>	NON	Puces au dossard
	<input type="checkbox"/>	NON	Autres : pas de puce
RESULTATS :			
	OUI	NON	JUSTIFIER
Prestataire agréé FFA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes/ centièmes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Edition des résultats papier à la demande	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Imprimés conformes à la réglementation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Publication des N° de licences FFA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Information rapide par l'animateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Jury chargé sur athle.fr sous 48h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
REMARQUES :			
Le chronométrage manuel a été suffisant pour le nombre d'arrivants, si pour les prochaines épreuves il y a beaucoup plus de participants, il faudra prévoir un chronométrage informatique avec un prestataire agréé FFA			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES	OUI	NON	JUSTIFIER
Bon déroulement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
REMARQUES :			
RAS			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si OUI, respect du départ anticipé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas d'handisport
Respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Respect de la réglementation (Classement séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

EPREUVES SIMULTANEEES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De combien :
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE
Bonne organisation - Le club organisateur et son équipe de bénévoles sont très bien rodés. Pour les prochaines épreuves, il serait souhaitable d'utiliser des dossards distincts pour les hommes et les femmes. Label Régional à reconduire.

LA COTATION

PREREQUIS OBLIGATOIRES	OUI	NON
ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	X	
DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	X	
RESPECT DU PARCOURS	X	

Ne pas remplir la grille si les prérequis ne sont pas validés

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur Multiplier par coefficient correcteur si certificat type C	20 pts	
Nbre de classés	Entre 300 et 1000 classés Entre 1001 et 3000 classés Entre 3001 et 5000 classés Plus de 5000 classés	5 pts 10 pts 15 pts 20 pts	
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts	
Chargement des résultats sur athle.fr	Sous 48h Sous 8 jours	5 pts 2 pts	5
Jury complet	Voir notice	10 pts	8
Prestataire agréé	Agréé avec temps réels Agréé pas de temps réels	10 pts 5 pts	
Dossards distinctifs H-F	Voir notice	5 pts	
Avis du JA	Notation de l'épreuve (voir notice)	20 pts	16

Total cotation	29
----------------	----

Date 05/04/2022

Nom prénom, qualification

AUDIN Pierre Officiel régional running

SIGNATURE





## DEROULEMENT de l'épreuve :

Le départ a eu lieu à 10 H précise sous un beau soleil et par une température très fraîche -1 ° pour la saison.

Au Km 1 un groupe de 7 coureurs passe en 3'16" dont les dossards 71-85-68. Dès le Km 2 Pierre-Alexis Milot (AJ Auxerre - dossard 71) Nicolas Pruvost (US Joigny – dossard 85) et Valentin Malherbe (ASPTT Auxerre – dossard 68) se détachent en passant en 6'37".

Au Km 5 ce groupe de 3 coureurs passe en 16'46".

Au km 6 passage des 3 coureurs en 20'18"

Au km 9 Pierre-Alexis Milot a distancé ces 2 compagnons de course et passe en 30'06"

Pierre-Alexis Milot termine en tête en 33'17" devant Nicolas Pruvost en 33'55" et Valentin Malherbe en 34'10".

Chez les féminines Marine Demeyer (AO nivernaise) termine en tête en 38'44" devant Alexandra Droulin (AJ Monetaeu) à 30" et Virginie Cagnat (AJ Auxerre) à plus de 7'.



Départ



**Arrivée**



**Remise des récompenses**

## **Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de COURSE SUR ROUTE**

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

**1-Le niveau de la course** (avec un maximum de **20 points**) soit  
2 points par athlète (homme ou femme) classé N3  
et 3 points par athlète (homme ou femme) classé N2 ou plus

Un coefficient multiplicateur est appliqué si la course est de catégorie C (c'est-à-dire avec un dénivelé négatif excessif de plus d'1m/km)

Cette information figure au dossier de mesurage et sur le certificat de mesurage

Si dénivelé négatif compris entre 1 et 3 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,75

Si dénivelé négatif compris entre 3,1 et 5 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,50

Si dénivelé négatif compris entre 5,1 et 7 m/km : multiplier les points du niveau de la course par 0,25

Si dénivelé négatif supérieur à 7 m/km multiplier les points du niveau de la course par 0,1  
Arrondir au point supérieur

Exemple pour une épreuve ayant 17 pts mais avec – 4m/km aura un coefficient de 0,5  
 $17 \times 0,5 = 8,5$  soit 9 points

**2-Le nombre de classés** (nombre d'arrivants de la course à label seulement selon le classement officiel validé sur [athle.fr](http://athle.fr))

20 points si plus de 5000 classés

15 points entre 3001 et 5000 classés

10 points entre 1001 et 3000 classés

5 points entre 300 et 1000 classés

**3-Nombre de nationalités** représentées dans les 50 premiers (hommes et femmes)

2 points par pays étrangers représentés, maximum 10 points.

**4-Chargement des résultats sur [athle.fr](http://athle.fr)**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n'est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

**5 Le jury**

0 point si le jury n'a pas été chargé sur [athle.fr](http://athle.fr) sous 48h ou si aucun des officiels n'est qualifié.

- 2 points pour un starter diplômé
- 1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)
- 2 points pour un juge arrivées diplômé
- 2 points si l'équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)
- 2 points pour un speaker diplômé FFA

#### **6- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

- 0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels
- 5 points si prestataire agréé avec un classement ne donnant pas les temps réels
- 10 points si prestataire agréé avec un classement fait sur les temps officiels mais faisant figurer les temps réels pour tous les concurrents.

Vérifiez l'agrément sur athle.fr :

<https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmPostBack=true&frmBase=contacts&frmMode=1&frmSpace=0&frmDomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmSousDomaine=&frmLigue=&frmDepartement=&frmNom=&frmEmail=>

#### **7- Dossards distinctifs Hommes-Femmes**

- 5 points si couleur de fond du dossard différente entre les hommes et les femmes
- 3 points si séries de numéros distinctifs entre les hommes et les femmes
- 1 point si autre moyen distinctif entre les dossards des hommes et ceux des femmes

#### **8-Avis du juge arbitre : notation de l'épreuve** (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points à corriger ou à améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 19 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de notation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.