|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Diffusion : | Organisateur | C.D.R | C.R.R | C.N.R - F.F.A **rapports.hs@athle.fr** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Rédigé par : |  |  | Date : | |
| Qualification : |  |  | N° Licence : | |
| Adresse : |  |  | Email : |
|  | Tel : |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOM DE LA COURSE :** | |  | | | | |
| LIEU : |  | | | | Date : |  |
| LIGUE : |  | | Département : |  | Niveau du label : |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conditions atmosphériques** : |  | Température | Départ: | °C | Arrivée: | °C |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ORGANISATION DE LA COURSE :** | | |  | | |
| Adresse : |  | | | Tél. : |  |
| e-mail |  |
| Nom du directeur de la course : | |  | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SERVICE SANITAIRE :** | | | | |
| Kinésithérapeutes : podologues |  |  | Médecins sur place |  |
| Ambulances nbre |  | Nom association Secouristes : | |
| Remarques | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **REGULARTE DES EPREUVES** | **OUI** | **NON** | **Informations complémentaires** |
| Le JA a-t-il eu un plan du parcours |  |  |  |
| Balisage suffisant |  |  |  |
| Bonne orientation des coureurs à chaque boucle |  |  |  |
| Points dangereux signalés et protégés |  |  |  |
| **Remarques** | | | |
|  | | | |

Si les performances ne sont pas validées pour une ou plusieurs épreuves, le JA devra prévenir par mail dès la fin de la compétition la CNR la CRR et l’officiel logica

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Course** | **Catégories** | **Distance** | **Nbre participants** | **Remarques** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |
| **RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES : (déroulement sur plusieurs jours, courses fédérations affinitaires autre jour.)** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONTROLE ANTI-DOPAGE :** | | | | | |
| Locaux prévus et conformes | OUI | NON | Contrôles effectuées | OUI | NON |
|  | | | | | |
| Remarques | | | | | |
|  | | | | | |

|  |
| --- |
| **MANAGERS :** |
| Nom : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DOSSARDS :** |  | |
| Tyvek, feutrine, plastique, carton |  | |
|  | **OUI** | **NON** |
| Conforme à la réglementation |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ORGANISATION DU DEPART :** | **OUI** | **NON** | **JUSTIFIER** |
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs |  |  |  |
| Système de détection par transpondeur |  |  |  |
| Longueur de l’artère de départ avant le premier virage |  |  |  |
| Aire de départ suffisamment large |  |  |  |
| Sas réservé à l’élite |  |  |  |
| Maintien des coureurs sur la ligne de départ |  |  |  |
| Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) |  | | |
| Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) |  | | |
| Corde de rappel prévue |  |  |  |
| Respect de l’horaire de départ |  |  |  |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne |  |  |  |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l’ensemble des coureurs |  |  |  |
| Sonorisation du lieu de départ |  |  |  |
| **REMARQUES** | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ORGANISATION DE L’ARRIVEE :** | **OUI** | **NON** | **JUSTIFIER** |
| Longueur de l’artère d’arrivée suffisamment longue |  |  |  |
| Contrôle de l’accès à la zone d’arrivée |  |  |  |
| Maintien du public par barriérage avant et après la ligne |  |  |  |
| Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d’arrivée |  |  |  |
| Temps publiés par l’organisation conforme aux temps relevés du chronométreur |  |  |  |
| ***REMARQUES :*** | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BALISAGE PARCOURS** | **OUI** | **NON** | **JUSTIFIER** |
| Balisage suffisant |  |  |  |
| Fléchage correct |  |  |  |
| ***REMARQUES :*** | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CHRONOMETRAGE DE L’EPREUVE** | | | | | | | | | |
| Nom du prestataire | | | | | | | | | |
| Email du prestataire | | | | | | | | | |
| Système de chronométrage utilisé (marque) : | | | | | | | | | |
| Puces au pied | OUI | NON | Puces au dossard | OUI | NON | Autres : | | | |
| **RESULTATS :** | | | | | | | **OUI** | **NON** | **JUSTIFIER** |
| Prestataire agréé FFA | | | | | | |  |  |  |
| Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes/ centièmes | | | | | | |  |  |  |
| Edition des résultats papier à la demande | | | | | | |  |  |  |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture immédiate | | | | | | |  |  |  |
| Système de contrôle supplémentaire avec caméra, lecture différée | | | | | | |  |  |  |
| Imprimés conformes à la réglementation | | | | | | |  |  |  |
| Temps officiel arrondi à la seconde supérieure | | | | | | |  |  |  |
| Affichage du temps officiel | | | | | | |  |  |  |
| Publication des N° de licences FFA | | | | | | |  |  |  |
| Information rapide par l’animateur | | | | | | |  |  |  |
| Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA | | | | | | |  |  |  |
| Jury chargé sur athle.fr sous 48h | | | | | | |  |  |  |
| **REMARQUES :** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CEREMONIE DE REMISE DES RECOMPENSES :** | **OUI** | **NON** | **JUSTIFIER** |
| Bon déroulement général |  |  |  |
| **REMARQUES** : | | | |
|  | | | |

|  |
| --- |
| **REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE** |
|  |

**LA COTATION**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PREREQUIS OBLIGATOIRES | OUI | NON |
| ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU |  |  |
| RESPECT DU PARCOURS SUR TOUTES LES COURSES |  |  |

Indiquer les épreuves sur lesquelles le parcours n’a pas été respecté : ……………………………………….

…………………………………………………………………………………………………………………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ITEM | DETAILS | maxi pts | cotation |
| Epreuves | 2 pts si Elite M (ES-SE M0) et F, Cross court H et cross court F Masters M (M1et plus) sont des courses séparées (cf documentation ci-dessous) | 10 pts |  |
| 1 pt si CAM, CAF JUM JUF ont des courses séparées | 4 pts |  |
| Distances conformes | 2 pts si les distances sont conformes pour CAM, CAF JUM JUF MAM Elite M, cross court H, cross court F, Elite H et F | 18 pts |  |
| Jeunes | Animations jeunes pour les EA conformes à la réglementation | 3 pts |  |
| Nbre total de classés sur les courses Elite H et F, cross court H et F et la course Masters avec les M1. | Entre 100 et 200 classés (voir sur les courses) | 5 pts |  |
| Entre 201 et 300 classés | 10 pts |  |
| Entre 301 et 400 classés | 15 pts |  |
| Plus de 400 classés | 20 pts |  |
| Chargement des résultats sur athle.fr | Sous 48h | 5 pts |  |
|  | Sous 8 jours | 2 pts |  |
| Jury complet | Voir notice | 10 pts |  |
| Prestataire agréé | Agréé mise en ligne résultats course par course sous 1h | 10 pts |  |
|  | Agréé | 5 pts |  |
| Avis du JA | Notation de la compétition (voir notice) | 20 pts |  |
|  |  |  |  |
|  | Total cotation | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date : | Nom, Prénom et Qualification : | **SIGNATURE :** |
|  |  |  |

***ANNEXE AU RAPPORT D’ARBITRAGE***

***FEUILLE DE JURY***

A insérer ici obligatoirement

**DEROULEMENT de l’épreuve :**

**POINTS PARTICULIERS :**

Photos, remarques diverses

**Consignes pour le remplissage de la grille d'évaluation d'une course sur route à label**

**à l'intention du juge arbitre responsable de la rédaction du rapport de CROSS**

Cette grille de cotation est destinée à évaluer le niveau d'une organisation et pourra servir pour l'attribution des différents niveaux de label.

Il est donc important de la rédiger correctement en toute objectivité. Le score maximum possible serait de 100 points.

Sont évalués successivement dans cette grille de cotation

**1-Epreuves uniques:**

Des points sont attribués si les catégories ne sont pas mélangées

2 pts pour une course pour les Elites Femmes (pas de point si dans la course les femmes courent avec les JUM)

2 pts pour les Elites M (ES SE M0..) (une autre course doit être proposée aux Masters (M1 et plus))

2 pts pour uncross court H (Attention dans le cross court ne doivent courir que les espoirs, seniors masters.)

2 pts pour un cross court F,

2 pts pour une course Masters M (M1 et plus).

(maxi10 pts).

Idem pour les jeunes

1 pt par course si les CAM, CAF JUM JUF ont des courses séparées (maxi 4 pts)

**2-Distances conformes** (cf au tableau cross country épreuves et distances de cross par catégorie et par championnats)-La distance des épreuves à label doit être comprise entre la distance conseillée pour les championnats départementaux et celle conseillée pour les France.

2 pts si les distances sont conformes pour CAM, CAF, JUM, JUF, MAM, Elite M, cross court H, cross court F, Elite H et F (maxi 20 pts)

Exemple : Il y a une course de 4km avec le cross court H, le cross court F et les JUF. Evidemment, cette épreuve n’apportera pas de points pour les épreuves uniques. Mais les distances étant conformes, l’épreuve rapportera 6 pts (2 pts cross court H, 2pts cross court F et 2 pts pour les JUF)

**3-Jeunes** : Animations jeunes pour les EA conformes à la réglementation

**4-Le nombre de classés**

On prend en compte uniquement les espoirs seniors et masters classés sur les courses Elite H et F, cross court H et F et la course Masters. S’il y a plusieurs courses masters on prendra l’épreuve avec les M1

5 pts entre 100 et 200 classés

10 pts entre 201 et 300 classés

15 pts entre 301 et 400 classés

20 pts plus de 400 classés

**5-Chargement des résultats sur athle.fr**

5 points si le chargement est fait dans le délai demandé dans le cahier des charges (48h)

2 points si le chargement est fait au-delà des 48h mais avant 8 jours.

0 point si le classement n’est pas chargé ou trop tardivement.

Si le retard est imputable à un intervenant fédéral (officiel logica, demande du JA), il conviendra de mettre les 5 pts.

**6 Le jury**

0 point si le jury n’a pas été chargé sur athle.fr sous 48h ou si aucun des officiels n’est qualifié.

2 points pour un starter diplômé

1 point par chronométreur manuel diplômé (maxi 2 pts)

2 points pour un juge arrivées diplômé

2 points si l’équipe antidopage est complète avec des personnes diplômés (un délégué, 3 escortes hommes et 3 escortes femmes)

2 points pour un speaker diplômé FFA

**7- Prestataire de chronométrie agréé FFA**

0 point si prestataire de chronométrie non agréé ou classements manuels

5 points si prestataire agréé

10 points si prestataire agréé publication en ligne des classements course par course dans l’heure suivant l’arrivée des derniers de la course

Vérifiez l’agrément sur athle.fr : <https://bases.athle.fr/asp.net/liste.aspx?frmpostback=true&frmbase=contacts&frmmode=1&frmespace=0&frmdomaine=SOCIETE+CHRONOMETRIE&frmsousdomaine=&frmligue=&frmdepartement=&frmnom=&frmemail>=

**8-Avis du juge arbitre : notation de l’épreuve** (maximum de 20 points)

Cet item est laissé à l'appréciation du juge arbitre et doit être compatible avec les données détaillées figurant dans le rapport.

**0 à 5 points** : qualité d'organisation très insuffisante, nombreux points a corriger ou améliorer, avis très réservé sur l'attribution d'un label

**6 à 10 points** : qualité moyenne de l'organisation générale, plusieurs points importants à corriger, avis mitigé sur l'attribution d'un label ou proposition de rétrogradation d'un niveau de label

**11 à 15 points** : bonne organisation générale avec quelques points à améliorer, avis favorable sur l'attribution d'un label.

**16 à 19 points** : très bonne organisation, quelques conseils d'amélioration suggérés à l'initiative de l'organisateur, avis très favorable sur l'attribution d'un label égal ou supérieur si le niveau sportif le permet.

Merci d'apporter la plus grande attention à cette grille de cotation des courses que vous arbitrez.

Le groupe label de la CNR se réserve le droit de vérifier et rectifier éventuellement les données transmises.