

Diffusion :	Organisateur	CDRunning	CRRunning	CNRunning - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-----------	-------------------	----------------------

Rédigé par :	<b>TERRIBLE Thierry</b>
Qualification :	<b>JHS Fédéral</b>
Adresse :	<b>5 Rue des Eparses 90330 CHAUX</b>

Date :	
N° Licence :	<b>712788</b>
Email:	<a href="mailto:dobeulti@orange.fr">dobeulti@orange.fr</a>
Tél. :	
Portable :	<b>+33671710322</b>

<b>NOM DE LA COURSE :</b>	<b>10 Km HERICOURT</b>		
<b>LIEU :</b>	<b>HERICOURT</b>	Date :	<b>08 décembre 2019</b>
<b>LIGUE :</b>	<b>BFC</b>	Département	<b>70</b>

Label	Type d'épreuve		
International	Circuit	<input checked="" type="checkbox"/>	Distance de l'épreuve : <b>210 000 m</b>
National	Ville à ville	<input type="checkbox"/>	
Régional	Par étapes	<input type="checkbox"/>	Nombre de classés <b>725</b>
Départemental	Autres	<input type="checkbox"/>	

<b>Conditions atmosphériques :</b>	<b>Frais et sec</b>	Température	Départ: <b>8°C</b>	Arrivée:
------------------------------------	---------------------	-------------	--------------------	----------

<b>ORGANISATION DE LA COURSE :</b>	<b>SGH HERICOURT</b>		
Adresse :	<b>Héricourt</b>	Tél. :	
		E-mail	<b>sghathle@wanadoo.fr</b>
Nom du directeur de la course :	<b>Laurent Schneylin</b>		

<b>COMPOSITION DU JURY :</b>
<a href="#">Voir feuille annexe</a>

<b>ANIMATION &amp; MEDIAS :</b>
Speaker (nom et Qualification): <b>M Boucheseche</b>
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) :
<b>Est républicain</b>
Véhicules mis à leur disposition : <b>Oui pour photographe</b>

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	<input checked="" type="checkbox"/>	Médecins <b>sur place</b>	<b>1</b>
Gendarmerie	<input type="checkbox"/>	Secouristes	<b>Pompiers</b>
Signaleurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Kinésithérapeutes	
Voiture ouvreuse	<b>Moto</b>	Stands de récupération	
Circulation bloquée	<input checked="" type="checkbox"/>	Podologue	
Protection des coureurs	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulances	<input checked="" type="checkbox"/>

# REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° : **BFC070/05118/2017/A**      Nom des mesureurs : **M. PRETAT R / M TERRIBLE T**  
 Distance départ arrivée : **0 % Séparation**      Dénivelé départ arrivée : **0 m/Km**

**M. TERRIBLE Thierry**

**Officiel - Juge Arbitre Running atteste :**

- avoir eu le dossier complet de mesurage
- que les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
- que les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
- que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
- que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

**Remarques de l'officiel :**

**RAS**

Signature :



## TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve : **Oui (F)**      Record de France : **Non**

Meilleure Performance Réalisée en France : **Non**

**Km 1 : 2'52" 1,3,15**

**Km 5 : 14'36 15; 14'48" 3,1; 15'04 2....**

**Record de l'épreuve féminin battu. Il passe de 32'51 à 32'46 (BEKELE Helen)**

## CONTROLE ANTI-DOPAGE :

**OUI**

Nombre d'Athlètes contrôlés : **5 premiers hommes**

Nom du délégué : **CHORVOT Martine**

Salles prévues : **OUI**

Personnel prévu

**OUI**

Remarque : **Tout était prêt**

## MANAGERS :

Nom : **Non**

## DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

**?**

Conforme à la réglementation:

**Oui**

Dossards hommes distincts des dossards femmes

**Oui**

**« F » sur le dossard mais peu visible**

## PARCOURS :

OUI

NON

JUSTIFIER

L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage

**X**

Repérage du circuit préalablement à l'épreuve

**X**

Identification précise des repères départ et arrivée

**X**

Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course

**MOTO**

Contrôle de la course en intégralité

**X**

Points de contrôle intermédiaires

**X**

Fréquence des points de contrôle intermédiaires

<b>ORGANISATION DU DEPART :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Tapis au départ	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		4 m
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		19 coureurs
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			Pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		
<b>REMARQUES</b>			
ras			

<b>RESPECT DU PARCOURS</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		
<b>REMARQUES :</b>			
ras			

<b>ORGANISATION DE L'ARRIVEE :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs			1
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		
<b>REMARQUES :</b>			

<b>RAVITAILLEMENT &amp; EPONGEAGE :</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>JUSTIFIER</b>
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		5 Kil et Arrivée
Epongeage conforme			Pas vu
<b>REMARQUES :</b>			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom de la société : <b>L'organisateur</b>			
Email de la société :			
Type de chronométrage : <b>Type de chronométrage : A puce à la chaussure</b>			
RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Société agréée		X	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	X		Temps correct
Edition des résultats papier à la demande	X		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra	X		Mais en fin de course
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	X		
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)	X		
Si Temps réel : suppression des détections avant le départ	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr, conformes à la validation du JA	X		
Jury chargé sur athle.fr	X		
REMARQUES :			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUES :			
RAS			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	X		Debout
Si oui, respect du départ anticipé		X	Non justifié
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			N/A
Respect de la réglementation (Classement séparé)			N/A

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joëlettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	N/A	N/A

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
		1H / 1F	3H /	2H /	3H / 2F

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	3
	2

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé		X	

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel		X		
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire		X		
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course	X			
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage		X		
Handisports		X		
Résultats		X		

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE		
<p>Belle prestation générale.  Très belle compétition dans une ambiance festive avec un 5km et des courses jeunes d'encadrement de la course des AS.</p>		
« Label à reconduire »	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
« Label supérieur »	<u>OUI</u>	NON

SIGNATURE :

ITEM	DETAILS	Maxi pts	Cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur	20 pts	20
Nbre de classés	Entre 300 et 1000 classés Entre 1001 et 3000 classés Entre 3001 et 5000 classés Plus de 5000 classés	5 pts 10 pts 15 pts 20 pts	5
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts	10
Rapport du JA	Cotation du rapport (voir notice)	20 pts	18
Chargé sur SIFFA	Sous 48h Sous 8 jours	5 pts 2 pts	5 2
Jury complet	Voir notice	10 pts	10
Société agréée	Avec temps réels Pas de temps réels	10 pts 5 pts	0 5
Dossards distinctifs H-F	Voir notice	5 pts	5

Total 

Maxi 100	80
----------	----

# ANNEXE

Jury de l'épreuve :

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
	ERNEWEIN	THIERRY	Directeur de compétition		
712788	TERRIBLE	THIERRY	Juge Arbitre Hors Stade		HSF
207049	HAFFNER	JEAN-MARIE	Chronometreur		CHR
403953	PONTAROLLO	PIERRE	Chronometreur		CHR
491608	SCHNEYLIN	LAURENT	Chronometreur électrique		
975515	CHORVOT	MARTINE	Starter		STF
490001	ROBERT	Patrick	Responsable Départ		
490001	ROBERT	Patrick	Responsable Arrivée		
	GUIBORA	Yannick	Juge d'arrivée		
	DUBREUIL	Maude	Juge d'arrivée		
975515	CHORVOT	Martine	Délégué Expert Anti-Dopage		CAD3
	CHORVOT	Jean-Luc	Délégué Expert Anti-Dopage		CAD3
1187194	GIRARD	Claude	Délégué Escorteur Anti-Dopage		CAD2
	CHAUVIN	Stéphanie	Délégué Escorteur Anti-Dopage		
	COULON	Alain	Délégué Escorteur Anti-Dopage		
	DUBREUIL	Denis	Délégué Escorteur Anti-Dopage		
	JACQUEMAIN	Hervé	Délégué Escorteur Anti-Dopage		
	CHAUVIN	Stéphanie	Délégué Escorteur Anti-Dopage		

Bon déroulement de la course. La moto ouvreuse fait bien l'ouverture de la course en indiquant la trajectoire dans les changements de direction. Le vainqueur Corentin LE ROY a pris à son compte la course après le deuxième kilomètre. Il a petit à petit pris une avance grandissante qui lui a permis de franchir la ligne d'arrivée avec plus de 30' sur le second.

Epreuve bien relevée avec des coureurs connus.

1	NSENGIYUMA Dieudonnée				
2	MEKHISSI-BENABBAD Mahiedine	H	29'05		
3	TESFAY Fesfele		28'59	ASVEL VILLEURBANNE	
5	BEKELE Helen	H	29'02	Adidas Runner Paris	
6	AIT HMID Lahcen	F	30'47		
15	LE ROY Corentin	H			
19	SAID Ben-Hamisse	H	29'05	11 <sup>ème</sup> perf mondiale	
14	GUIGON Charles	H	30'53	SA AUTUN - 2 <sup>ème</sup> en 2017	
7	CHOINACKI Audrey	H	30'56	S/L DOUBS SUD ATHLETISME BESANCON	BFC
16	ALTMAYER Yoann	F	36'59	Vice-champion de France espoir en 2017	BFC
13	LE BIHAN Krilan	H	32'54	AS Aix-Les-Bains	
			29'30 à Valence	Vient pour battre son record	
				MBA	
				Double 5km et 10km	
				Préparation 10km de Barcelone	BFC
				avec per...	

**Athlé**

## Mahiedine Mekhissi se classe quatrième des 10 km d'Héricourt pour sa reprise



Mahiedine Mekhissi a effectué sa rentrée à Héricourt dimanche. (A. Martin/L'Équipe)

De retour à la compétition, après une blessure et une longue absence, Mahiedine Mekhissi, a terminé quatrième dimanche lors des 10 km d'Héricourt.

### Antidopage :

Les installations étaient parfaites : Espace et propreté des lieux.

Le jury composé de CAD3 et CAD 2 en grande partie a su respecter en toute conformité le contrôle antidopage.



### Bon dispositif de secours :

Pompiers en binôme avec matériel portatif à 2 endroits sur le parcours (parcours de 2x1 boucle + un segment départ et un segment d'arrivée) en plus d'un véhicule à l'arrivée avec au moins 4 pompiers + 1 médecin Doc Annette Paléo.

Une ambulance avec un binôme a proximité pour évacuation vers l'Hospital si besoin (d'après le pompier).  
Je n'ai pas compris comment les secours peuvent se déplacer sur le parcours. Les secours sont-ils en liaison radio ?  
Pas d'intervention, juste de l'assistance à l'arrivée. Pas d'évacuation.

Parcours :

Bon balisage et fléchage. Les signaleurs sont en place et actifs. Un papy traverse devant les premiers coureurs Kil 1,5 ~. Risque de collision. Les signaleurs doivent réagir. Le reste est bien encadré. Lors du passage de la deuxième boucle, des spectateurs sont derrière les barrières de la première boucle donc du côté du passage des coureurs de la première boucle qui sont doublés par les premiers de la course. Cela fait du monde dans ce secteur de la rue principale avant le centre-ville.