

Mise à jour 2019-2

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	Dominique PRUDENT
Qualification :	Juge hors stade
Adresse :	10 Rue des Millières 39140 ARLAY

Date :	26 /11/ 2019
N° Licence :	233521
Email :	dom.prudent@orange.fr
Tél. :	
portable :	06 33 13 06 63

NOM DE LA COURSE :	La Chatenaise		
LIEU :	CHATENOIS les FORGES	Date :	24 Novembre 2019
LIGUE :	Bourgogne Franche Comte	Département	90

Label	Type d'épreuve		
International	Circuit	<input checked="" type="checkbox"/>	Distance de l'épreuve : 10 KM
National	Ville à ville	<input type="checkbox"/>	
Régional	Par étapes	<input checked="" type="checkbox"/>	Nombre de classés 232
Départemental	Autres	<input type="checkbox"/>	

Conditions atmosphériques :	SOLEIL puis couvert	Température	Départ: 8 °C	Arrivée: 9 °C
------------------------------------	----------------------------	-------------	---------------------	----------------------

ORGANISATION DE LA COURSE :	Athletic Club de CHATENOIS		
Adresse :	Comité d'Organisation 43 rue de Villars 90700 CHATENOIS les FORGES	Tél. :	06.17.76.25.06
		e-mail :	paul.valentini@laposte.net
Nom du directeur de la course :	Paul VALENTINI	Fax :	-----

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) Paul VALENTINI
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) :
L'EST REPUBLICAIN
Véhicules mis à leur disposition : aucun

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	non	Médecins	oui
Gendarmerie	non	Secouristes Protection civile	oui
Signaleurs	oui	Kinésithérapeutes	non
Voiture ouvreuse	vélo	Stands de récupération	non
Circulation bloquée	non	Podologue	non
Protection des coureurs	partielle	Ambulances	non

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° : **BFC090/05516/2018/A** Nom des mesureurs : **PIERRE PONTAROLLO**
 Distance départ arrivée : ...1% Dénivelé départ arrivée -2 m

Mr PRUDENT Dominique

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent :

- avoir eu le dossier complet de mesurage
- que les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
- que les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
- que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
- que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Remarques de l'officiel :

Suivi partiel du parcours

Signature :

Dom.PRUDENT

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	non	Record de France :	non
Meilleure Performance Réalisée en France :		non	
Km 1 : 501 3'01'' ; 507 3'02'' ; 505 – 502 – 503 3'12'' ; <u>Féminines</u> : 552 3'34'' ; 540 – 352 3'40''			
Km 5 : 501 - 15'58'' ; 502 - 16'20'' ; 503 - 16' 30''; 507 - 16'36''; 737 - 16'42''			
Km 9 : 501 - 28'26''			

CONTROLE ANTI-DOPAGE :	NON		
Nombre d'Athlètes contrôlés :			
Nom du délégué : GIRARD Claude assisté par 2 délégués fédéraux Martine et Jean Luc CHORVOT			
Salles prévues	OUI -	Personnel prévu	OUI -
Remarque : Installation conforme			

MANAGERS : -----
Nom :

DOSSARDS :	Autre procédé :
Tyvek, feutrine, plastique, carton	TYVEK
Conforme à la réglementation:	oui
Dossards hommes distincts des dossards femmes	non

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		
Identification précise des repères départ et arrivée	X		Clous présents
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course			moto
Contrôle de la course en intégralité		X	
Points de contrôle intermédiaires	X		
Fréquence des points de contrôle intermédiaires	X		3 km

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs		non	
Tapis au départ		non	
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		suffisante
Aire de départ suffisamment large	oui		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	oui		
Sas réservé à l'élite		non	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	oui		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	pistolet		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)		non	Leger retard
Respect de l'horaire de départ		non	
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne		non	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	oui		
REMARQUES			
R .A.S			

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	oui		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	oui		Pas de fermeture
Fléchage correct	oui		plâtre
REMARQUES :			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	oui		Piste d'athlétisme
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	oui		
Nombre de couloirs	un		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	oui		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	oui		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	oui		
REMARQUES :			
Temps similaires entre l'officiel, le chronométreur et l'informatique.			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	oui		
Ravitaillements suffisants	oui		
Epongeage conforme	oui		
REMARQUES :			
Ravitaillements bien indiqués avec des panneaux placés à 200m , bien fourni			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom de la société S.G.HERICOURT SCHNEYLIN Laurent			
Email de la société sghathle@wanadoo.fr			
Type de chronométrage PUCES			
RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Société agréée		X	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	oui		
Edition des résultats papier à la demande	oui		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra	oui		
Imprimés conformes à la réglementation	oui		
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	oui		
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)	non		
Si Temps réel : suppression des détections avant le départ			
Publication des N° de licences FFA	oui		
Information rapide par l'animateur	oui		Au fur et à mesure
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr , conformes à la validation du JA	oui		
Jury chargé sur athle.fr	oui		
REMARQUES :			
<p>Bonne disponibilité de l'informaticien, avant, pendant et après la course 2 dossards étaient manquants entre la 120^e et 140^e place, ils ont été retrouvés dans la liste des dossards prise à l'arrivée puis recalés</p>			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	oui		
Bon déroulement général	oui		
REMARQUES :			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	oui		
Si oui, respect du départ anticipé			Coureur sourd
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	non		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	oui		

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	----	-----

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
0	0	0	0	0	0

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	0

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t'il été décalé	---	---	De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ		X		
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports				
Résultats	X			

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	"Label supérieur" non

Date :
26/11/2019

Nom, Prénom et Qualification :
D.PRUDENT HSR

SIGNATURE :

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur	20 pts	0
	Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur		0
Nbre de classés	entre 300 et 1000 classés	5 pts	5
	entre 1001 et 3000 classés	10 pts	
	entre 3001 et 5000 classés	15 pts	
	plus de 5000 classés	20 pts	
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts	0
Rapport du JA	Cotation du rapport (voir notice)	20 pts	15
Chargé sur SIFFA	sous 48h	5 pts	5
	sous 8 jours	2 pts	
Jury complet	voir notice	10 pts	8
Société agréée	avec temps réels	10 pts	
	pas de temps réels	5 pts	
Dossards distinctifs H-F	voir notice	5 pts	0

Total

maxi 100	33
----------	----

		OUI	NON
PREREQUIS OBLIGATOIRES	ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	oui	
	DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	oui	
	RESPECT DU PARCOURS	oui	

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

Le départ est donné avec un léger retard, mais sans incidence sur la course.

Le dossard 501 se porte en tête immédiatement, il ne la quittera plus. Derrière lui, plusieurs groupes se sont formés (502 – 503 – 505 – 507 – 737), la course a été suivie partiellement du fait qu'une partie du parcours ne pouvait pas être parcourue en moto (voir pour une autorisation future).

La zone de retour prévue pour les coureurs à contre sens de la circulation (après le 5^e km) mériterait d'être matérialisée par quelques plots.

Le croisement des derniers coureurs sur la D25 avec les premiers sur le retour pourrait être surveillé (tâche assurée par JM HAFFNER ce jour)

Tous les aménagements demandés sur le parcours étaient en place dans le respect des annexes au dossier.

POINTS PARTICULIERS :

Comment t'y prendre ?

LA BONNE ACTIVITÉ EST CELLE QUI CORRESPOND LE MIEUX À TES GOÛTS ET TES APTITUDES PHYSIQUES

Avant la pratique d'une activité physique

PENSE À BIEN T'ÉCHAUFFER (ENVIRON 15 MIN)

L'échauffement :

- > prévient les blessures
- > augmente progressivement le débit cardiaque
- > accroît la vigilance, l'attention, la concentration et la motivation

PENSE À BIEN T'ÉTIRER (AU MOINS 10 MIN)

Pendant l'échauffement et à la fin de la séance :

- > sans douleur
- > sans mouvement de ressort
- > en alternant les phases de contraction et de relâchement

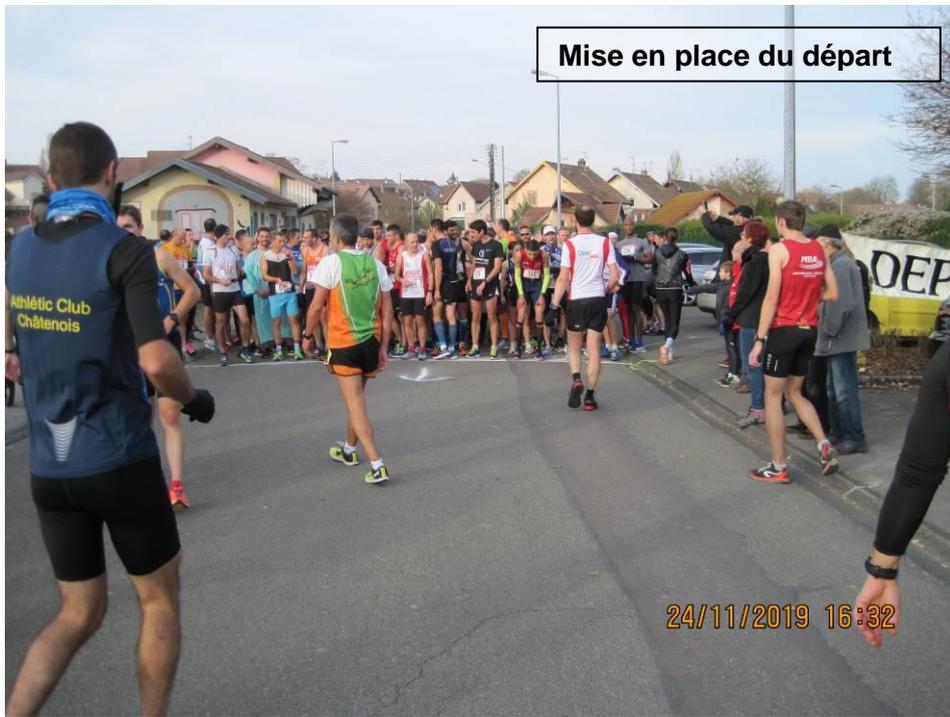
RESPECTE BIEN LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Evite les activités physiques à l'extérieur en cas de grosse chaleur ou de froid intense
- Respecte le code de la route et anticipe les dangers sur la voie publique
- Adapte tes vêtements et tes chaussures à l'activité physique que tu pratiques et aux conditions climatiques
- Sois visible et porte des équipements de sécurité
- Ne va jamais te baigner seul
- Entretiens ton matériel

24/11/2019 13:36

Une information sur l'échauffement a été mise en place pour aider les coureurs

Mise en place du départ



Dispositif d'arrivée



Ravitaillement d'arrivée chacun fait son choix



CONCLUSION :

La CHATENAISE semble avoir retrouvé ces lettres de noblesse, une participation en hausse par rapport à l'année dernière, est un bon encouragement pour les années futures.

Bravo à tous les bénévoles

PS : Tous mes remerciements à Pierre, Paul et Jean Marie pour leur aide, ainsi qu'à mon motard.

FEUILLE DE JURY



Fédération Française Athlétique

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

Nom compétition	LA CHATENAISE	
lieu	CHATENOIS LES FORGES	ligue
Date format xx/xx/xxxx	11/24/19	département:

A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges arbitres de l'épreuve. Joindre les résultats pour chargement sur Siffa.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine
124108	VALENTINI	PAUL	Directeur de compétition	
	PRUDENT	DOMINIQUE	Juge Arbitre Hors Stade	
1288762	VIEZZI	BRUNO	Chronometreur	
403953	PONTAROLLO	PIERRE	Chronometreur	
207049	HAFFNER	JEAN-MARIE	Starters	
1294487	JOBERT	LAURENT	Jury d'arrivée	
365735	MONNIER	EDOUARD	Responsable départ	
1021098	GIRARD	CLAUDE	Délégué Contrôle anti dopage	
	GORJUP	SEBASTIEN	Animation	
1831043	PITOISET	VERONIQUE	ESCORTEUR F	
1021098	COURTOT	CATHERINE	ESCORTEUR F	
1346394	GEHIN	NATHALIE	ESCORTEUR F	
1294487	JOBERT	LAURENT	ESCORTEUR H	
705049	WEBER	ALAIN	ESCORTEUR H	

