

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE  
**RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE**

Mise à jour 2019-2

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	<b>Sylvain RAMBAUD</b>
Qualification :	<b>Officiel Fédéral Running</b>
Adresse :	<b>10 rue des Carrierettes 34130 MUDAISON</b>

Date :	<b>02/10/2019</b>
N° Licence :	847265
Email :	<b>sylvain.rambaud283@orange.fr</b>
Tél. :	04 67 87 34 66
portable :	<b>06 43 81 81 54</b>

<b>NOM DE LA COURSE :</b>	<b>LE LION 2019 (Semi marathon 36ème édition)</b>		
<b>LIEU :</b>	<b>De BELFORT à MONTBELIARD</b>	Date :	<b>29/09/2019</b>
<b>LIGUE :</b>	<b>Bourgogne Franche Comté (BFC)</b>	Département	<b>90 et 25</b>

Label	Type d'épreuve	
International	Circuit	Distance de l'épreuve : <b>21100 m</b>
National	Ville à ville	
Régional	Par étapes	Nombre de classés : <b>1869</b>
Départemental	Autres	

<b>Conditions atmosphériques :</b>	<b>Bonnes</b>	Températures	Départ: <b>12°C</b>	Arrivée: <b>20°C</b>
------------------------------------	---------------	--------------	---------------------	----------------------

<b>ORGANISATION DE LA COURSE :</b>	<b>Daniel MEYER Président du F.C.S. Montbeliard Ominisports Athlétisme</b>		
Adresse :	<b>63 rue Centrale BP 93201 25203 MONTBELIARD</b>	Tél. :	<b>06 77 97 07 07</b>
		e-mail	<b>Daniel.meyer@hotmail.fr</b>
Nom du directeur de la course :	<b>Dominique NALLARD</b>	Fax :	<b>néant</b>

<b>COMPOSITION DU JURY :</b>	<b>Voir feuille annexe jointe</b>
------------------------------	-----------------------------------

<b>ANIMATION &amp; MEDIAS :</b>
Speaker (nom et Qualification) : <b>Jean-Paul BOUCHESECHE</b> (animateur historique) et <b>Rémy NAPPEY</b> (FFA)
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : <b>FR3, Est Républicain, France bleue Belfort (reportage en direct)...</b>
Véhicules mis à leur disposition : <b>motos</b>

<b>SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :</b>		<b>SERVICE SANITAIRE :</b>	
Police Nat. et Municip.	<b>110 et 15</b>	Médecins sur place	<b>2</b>
Gendarmerie et Sentinelle	<b>20 et 20</b>	Secouristes et infirmières	<b>24 et 5</b>
Signaleurs	<b>148</b>	Kinésithérapeutes	<b>20</b>
Voiture ouvreuse et motos	<b>1 et 2</b>	Stands de récupération	<b>oui</b>
Circulation bloquée	<b>Usage privatif</b>	Ostéopathes	<b>2</b>
Protection des coureurs	<b>oui</b>	Ambulances	<b>6</b>

# REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° : **BFC025/05533/2018/C**

Nom des mesureurs : **Raymond PRETAT Exp. IAAF/AIMS  
Pierre PONTAROLO O.R. Running**

Distance départ arrivée : **17300m** - Séparation : **81,99%**

Dénivelé départ arrivée : **44m** soit : **-2,04m/km**

**MM Sylvain RAMBAUD et Jean-Louis THIBERT Officiels - Juges Arbitres Running attestent :**

- avoir eu le dossier complet de mesurage
- que les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
- que les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
- que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
- que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

**Remarques de l'officiel :**

**RAS**

Signature :



## TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve : **00h59'53"**    oui  non     Record de France :     oui  non

Meilleure Performance Réalisée en France :     oui  non

Voir feuille annexe jointe

## CONTROLE ANTI-DOPAGE :

~~OUI~~

**NON**

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **Jean-Luc CHORVOT**

Salles prévues    **OUI** - **NON**    Personnel prévu    **OUI** - **NON**

Remarque :

## MANAGERS :

Nom : **non connu**

## DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

**Tyvek**

Conforme à la réglementation:

**oui**

Dossards hommes distincts des dossards femmes

**oui**

Race Résult  
(couleur spécifique de niveau pour les 6  
sas de départ)

## PARCOURS :

~~OUI~~

~~NON~~

**JUSTIFIER**

L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage

Repérage du circuit préalablement à l'épreuve

**La veille et h-1h départ**

Identification précise des repères départ et arrivée

**Voiture la veille et moto le jour même**

Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course

Contrôle de la course en intégralité

Points de contrôle intermédiaires

Fréquence des points de contrôle intermédiaires

**Sans objet**

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Tapis au départ	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	X		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			corde
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		
REMARQUES			
Public nombreux			

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisateur suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		
REMARQUES :			
Public nombreux			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		≈120m
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		2 clous repères
Nombre de couloirs			un
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		Toulousaines et Héras 2m
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		
REMARQUES :			
Public très nombreux			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		4+ arrivée
Epongeage conforme	X		3
REMARQUES :			
RAS			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom de la société : <b>CHRONO COMPETITION</b>			
Email de la société : joachim.stiehr@orange.fr			
Type de chronométrage : à <b>transpondeur</b> de marque <b>uRTime 8 (double tapis)</b>			
RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Société agréée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Edition des résultats papier à la demande	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Système de contrôle supplémentaire avec caméra	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Imprimés conformes à la réglementation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si Temps réel : suppression des détections avant le départ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Publication des N° de licences FFA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Information rapide par l'animateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr ,conformes à la validation du JA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Jury chargé sur athle.fr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
REMARQUES :			
RAS			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bon déroulement général	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
REMARQUES :			
RAS			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, respect du départ anticipé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans objet
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans objet
Respect de la réglementation (Classement séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sans objet

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties <del>derrière</del> , une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
4	5	5	3	néant	1

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	H<100 : 5 dès le 34ème
	F<50 : 4

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé		<input checked="" type="checkbox"/>	De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	<input checked="" type="checkbox"/>			
Conditions de travail de l'officiel	<input checked="" type="checkbox"/>			
Service d'ordre et de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>			
Service sanitaire	<input checked="" type="checkbox"/>			
Distribution des dossards	<input checked="" type="checkbox"/>			
Nature des dossards	<input checked="" type="checkbox"/>			
Organisation du Départ	<input checked="" type="checkbox"/>			
Déroulement de la Course		<input checked="" type="checkbox"/>		Gêne non négligeable de coureurs de tête par la voiture ouvreuse et les motards de presse
Organisation de l'Arrivée	<input checked="" type="checkbox"/>			
Ravitaillement – Epongeage	<input checked="" type="checkbox"/>			
Handisports	<input checked="" type="checkbox"/>			
Résultats	<input checked="" type="checkbox"/>			

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Exceptionnelle réussite que cette trente sixième édition du LION 2019, d'une organisation sans faille qui a permis que le record de l'épreuve soit battu, la propulsant parmi les rares semi couru sous l'heure en France. Bravo.			
Avis sur le label :	"A reconduire"	<input checked="" type="checkbox"/>	NON
	"Label supérieur"	<input checked="" type="checkbox"/>	NON

Date : 4/10/2019

Nom, Prénom et Qualification : RAMBAUD Sylvain

SIGNATURE :



ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus(17) = 3 pts/coureur	20 pts	<b>20</b>
Nbre de classés	entre 300 et 1000 classés entre 1001 et 3000 classés (1869) entyre 3001 et 5000 classés plus de 5000 classés	5 pts 10 pts 15 pts 20 pts	<b>10</b>
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premieres femmes	10 pts	<b>10</b>
Rapport du JA	Cotation du rapport (voir notice)	20 pts	<b>20</b>
Chargé sur SIFFA	sous 48h sous 8 jours	5 pts 2 pts	<b>5</b>
Jury complet	voir notice	10 pts	<b>10</b>
Société agréée	avec temps réels pas de temps réels	10 pts 5 pts	<b>10</b>
Dossards distinctifs H-F	voir notice	5 pts	<b>5</b>
Total		maxi 100	<b>90</b>
		OUI	NON
PREREQUIS OBLIGATOIRES	ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	<input checked="" type="checkbox"/>	
	DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	<input checked="" type="checkbox"/>	
	RESPECT DU PARCOURS	<input checked="" type="checkbox"/>	

# ANNEXE 1 AU RAPPORT D'ARBITRAGE

## semi marathon LE LION 2019 (Belfort-Montbéliard) 29 septembre 2019

### ACCUEIL des Officiels :

Tout était prévu par l'organisation pour un accueil convivial et une disponibilité totale au profit des Arbitres. Même au plus fort de l'affluence du samedi il n'y a pas eu d'attente à la distribution des dossards. La réunion technique s'est déroulée le samedi à 17h sous la direction de Daniel MEYER, Président de l'association organisatrice. Nous avons pris connaissance préalablement par courriel du jury et l'équipe organisatrice, forte d'une expérience de 35 ans, a mis à notre disposition tous les autres documents propres à faciliter notre mission, notamment le dossier de mesurage de l'épreuve à label national. Elle a également répondu à toutes nos interrogations techniques et de sécurité concernant l'épreuve. La présentation d'une vingtaine d'athlètes de haut niveau invités (9IA, 3IB, 5N1, 3N2 et 1N4,) s'est déroulé ensuite dans le grand salon de la mairie qui laissait augurer d'une course disputée (4500€ au premier qui bat le record de 1h00'54").

### RECONNAISSANCE du parcours

Cette année dans le sens Belfort-Montbéliard la dénivelée autant que la séparation ne permettra aucun record, si ce n'est celui de l'épreuve. La reconnaissance a eu lieu le samedi après midi en voiture alors que le circuit n'était pas privatisé et le balisage pas encore en place. Une heure avant le départ, à moto cette fois et parcours entièrement privatisé, nous avons pu vérifier que les obligations de balisage étaient remplies, que les signaleurs et les forces de sécurité étaient nombreuses et en place.

### DEROULEMENT de l'épreuve :

Avec Jean-Louis THIBERT, Off. Rég. Running, il est convenu qu'il juge la course des femmes et que je prends en charge celle des hommes. Les athlètes de haut niveau bénéficie du sas élite (avec entrée par l'avant), les 6 autres sas à accès unique contrôlé selon couleur des dossards dans l'ordre des performances des athlètes. Les Joelettes sont parties à h-10- sans causer de gêne. Le départ a été donné à 10h comme prévu, sans incident, sous le soleil, une température de 12° C et un vent négligeable.

#### Temps de passage et notes

km 1, chrono en 2'50, 14 coureurs ont déjà creusés l'écart (n°: 1, 7, 6, 2, 5, 31, 9, 10, 13, 3, 11, 4, 18, 14)

*à noter que les trop nombreux motards de presse gênent passablement l'allure des coureurs, un ralentissement de la voiture ouvreuse provoque même un léger tassement du peloton.*

km 2, chrono en 5'35, les mêmes 14 dossards (2'45 au km)

km 3, chrono en 8'25, les 14 sont toujours groupés (2'50 au km)

km 4, chrono en 11'15, (2'50 au km),

*à noter que la voiture ouvreuse est maintenant trop loin pour que le chrono soit vu des coureurs ou même qu'elle puisse indiquer le sens des virages pour une trajectoire plus tendue*

km 5, chrono en 14'05, en tête rien de nouveau (2'50 au km)

km 6, chrono en 16'47, accélération en tête qui pénalise plusieurs coureurs (2'42 au km)

km 7, chrono en 19'29, (2'42 au km)

km 8, chrono en 22'35, (3'06 au km)

km 9, chrono en 25'41, (3'06 au km)

km 10, chrono en 28'21, nouvelle accélération (2'40 au km) 9 coureurs en tête n°11, 3, 13, 2, 9, 31, 7, 5, 6

km 11, chrono en 31'16 (2'55 au km) 8 en tête n°1, 7, 5, 31, 6, 2, 13, 9

km 12, chrono en 34'13 (2'57 au km) 7 en tête n° 7, 1, 6, 2, 5, 31, 9

km 13, chrono en 37'02 (2'49 au km) 6 en tête n°7, 6, 2, 5, 31, 9

km 14, chrono en 39'52 (2'56 au km)

km 15 chrono en 42'48 (2'50 au km)

km 16 chrono en 45'36 (2'48 au km)

km 17 chrono en 48'22 (2'46 au km)

km 18 chrono en 51'11 les n°7 et 6 (2'49 au km), 51'12 le n°31, 51'14 le n°5

km 19 chrono en 53'59 les n°6 et 7 (2'48 au km), 54'05 le n°31

km 20 chrono en 56'48 les n°7 et 6 (2'49 au km)

Arrivée en 59'53 le n°7 (Record de l'épreuve) et 59'54 le n°6 (3'05 les derniers 1100m)

### RESULTATS

Il n'y a pas eu besoin de recalculer les temps par rapport aux chronos manuels, les performances (temps manuels et classements) des 100 premiers arrivants ont été validées officiellement à 11h30 pour affichage. Il n'y a pas eu de réclamation dans les 30' imparties. 1869 coureurs ont été classés. Quelques "dossard inconnu" ont réclamé et ont été identifiés. Les résultats ont été chargés sur SI-FFA ainsi que la feuille du jury sous 48h.

### SUGGESTION ET APPRECIATION GENERALE

La course pourrait être encore plus rapide s'il y avait moins de véhicules à l'avant. La voiture ouvreuse avec chrono est d'un autre âge (trop près elle ralentit les coureurs et les pollue et trop loin le chrono n'est pas lisible). Elle pourrait être remplacée par un cycliste sportif à assistance électrique connaissant parfaitement le parcours mesuré présenté et identifié dans sa tenue avant le départ par les coureurs comme étant la référence de la trajectoire idéale sur le parcours le plus court.

J'adresse mes remerciements au Président Daniel MEYER pour son accueil chaleureux et mes plus vives félicitations à l'ensemble du comité d'organisation pour l'excellent niveau de cette 36ème édition du LION qui mérite amplement son label national voire même un label international, non seulement au vu de sa rapidité autant que de sa cotation (90/100) mais aussi de la réactivité du dispositif des secours mis en place qui a permis de sauver la vie d'un coureur frappé d'un arrêt cardiaque.

Fait le 2 octobre 2019

Sylvain RAMBAUD Off. Féd. Running



## ANNEXE 2 AU RAPPORT D'ARBITRAGE

Désigné par la CR Running de BFC, Jean Louis THIBERT c'est rendu le dimanche 29 septembre 2019 à Belfort / Montbéliard pour seconder l'Officiel Running Fédéral Mr Sylvain RAMBAUD sur le semi marathon du Lion.

Ma mission principale est de juger la course féminine.

### Temps de passage course féminine :

**Km 1 :** 3' 14" dos 84, 82, 83, 81

**Km 5 :** 16'40" dos 82, 83, 84

16' 43" dos 84

**Km 10 :** 33'15" dos 81, 82

33' 30" dos 83

33'50" dos 84

**Km 12 :** 39'56" dos 81, 82

**Km 17 :** 56'37" dos 81, 82

**Km 20 :** 1h 06'38" dos 81, 82

**Km 3 :** 10'03" dos 84, 82, 83, 81

**Km 7 :** 23'02" dos 82, 83, 81

**Km 11 :** 36'35" dos 81,82

**KM15 :** 50'03" dos 81, 82

51'05" dos 83

51'26" dos 84

**Km 19 :** 1h 03'21" dos 81, 82

**arrivée :** 1h10'14" dos 81

1h10'17" dos 82

### DEROULEMENT de l'épreuve féminine :

Le départ est donné à 10h précise sous un temps idéal pour la course à pied. Le peloton très dense est composé d'environ 450 féminines. Dès les premiers hectomètres un groupe de 4 athlètes, 3 du Kenya et une de l'Ethiopie, dossards 81, 83, 84, 82 se détache pour rester groupé jusqu'au Km6. A partir du Km7 le dossard 84 JEPTOO SUSAN Kisang est distancé et au KM 10 c'est autour du dossard 83 CHEPKEMOI caroline de lâcher prise. Le dossard 81 JEPTOO Priscah et le dossard 82 TEFAY NIGSTI Maftu restent ensemble jusqu'au sprint final. C'est L'athlète du Kenya (81) JEPTOO Priscah qui est la plus rapide et remporte une belle victoire devant l'athlète de l'Ethiopie TEFAY NIGSTI Maftu.

### POINTS PARTICULIERS :

Bon déroulement de la course chez les femmes sans aucune anomalie constatée. Bavo à l'équipe organisatrice pour cette magnifique manifestation sportive.



Les 2 premières femmes pendant la course

Nom compétition

LE LION 2019 - SEMI MARATHON

lieu

Belfort Montbéliard

ligue

B-FC

Date

29/09/2019

département:

90

**A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges arbitres de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.**

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
206716	NALLARD	Dominique	Directeur de compétition		HSR
847265	RAMBAUD	Sylvain	Juge Arbitre Hors Stade		HSF
1099991	THIBERT	Jean Louis	Juge Arbitre Hors Stade		HSR
1288462	VIEZZI	Bruno	Chronometreur		CHR
744138	MARANGONE	Gerard	Chronometreur		CHR
975515	CHORVOT	Martine	Starters		STF
712788	TERRIBLE	Thierry	Responsable Départ		HSF
795895	BAEHR	Ekaterina	Adjoint Départ		
	ECKERT	Philippe	Adjoint Départ		HFS
	MANGE	Veronique	Adjoint Départ		
	TROMP	Dominique	Adjoint Départ		
	MAGNY	Gilles	Adjoint Départ		
	POILEVEY	Didier	Adjoint Départ		
1436553	MARQUILIE	Manon	Adjoint Départ		
2113187	MARQUILIE	Armelle	Adjoint Départ		
	LABEUICHE	Pascale	Adjoint Départ		
938080	ROLLAND	Rolland	Jury d arrivée		
368022	GIROL	Marguerite	Jury d arrivée		
1371674	DEDIEU	Florence	Jury d arrivée		JAF
206523	NAPPEY	Remi	Animation		
	BOUCHESECHE	Jean Paul	Animation		
434319	CHORVOT	Jean Luc	Délégué Contrôle anti dopage		
	JOBERT	Laurent	Anti-Dopage		CAD
1187194	GIRARD	Claude	Anti-Dopage		CAD
	CHARTON	Gilles	Anti-Dopage		CAD2
	DUBREUIL	Denis	Anti-Dopage		CAD
	WEBER	Alain	Anti-Dopage		CAD
	COULON	Amain	Anti-Dopage		CAD
	JEANDOT	Paul	Anti-Dopage		CAD
975515	CHORVOT	Martine	Anti-Dopage		CAD
	COURTOT	Catherine	Anti-Dopage		CAD3
183043	PITOISET	Veronique	Anti-Dopage		CAD
	CHARTON	Maria	Anti-Dopage		CAD
	GEHIN	Nathalie	Anti-Dopage		CAD
	GOUX	Charline	Anti-Dopage		CAD
	DUBREUIL	Valerie	Anti-Dopage		CAD
	JEANDOT	Colette	Anti-Dopage		CAD