

| | | | | | |
|-------------|--------------|-----------|-------|---------------|----------------------|
| Diffusion : | Organisateur | C.D.C.H.S | CRCHS | CNCHS - F.F.A | rapports.hs@athle.fr |
|-------------|--------------|-----------|-------|---------------|----------------------|

| | |
|-----------------|---|
| Rédigé par : | Alain BULOT |
| Qualification : | F HS |
| Adresse : | Bât UFRSTAPS BP 27877 21078 DIJON cedex |

| | |
|--------------|------------------------------|
| Date : | 05 septembre 2015 |
| N° Licence : | 201825 |
| Email : | alain.bulot @ u-bourgogne.fr |
| Tél. : | |
| portable : | 06 03 10 49 76 |

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|
| NOM DE LA COURSE : | 10 kms du Bien Public | | |
| LIEU : | Dijon | Date : | 05 09 2015 |
| LIGUE : | BOU | Département : | 21 |
| | | N° certificat de mesurage : | BOU021/05623/2012 |

| Label | Type d'épreuve | |
|---------------|----------------|-------------------------------------|
| International | Circuit | <input checked="" type="checkbox"/> |
| National | Ville à ville | <input type="checkbox"/> |
| Régional | Par étapes | <input type="checkbox"/> |
| Départemental | Autres | <input type="checkbox"/> |

| | |
|-------------------------|--------|
| Distance de l'épreuve : | 10 KMS |
| Nombre de classés | 1446 |

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Distance départ - arrivée : | 889.52 m |
| Dénivelé départ - arrivée : | 237 m 243 m soit 0.6 m / km |

Conditions atmosphériques : Bonnes, léger vent

Température | Départ: 17 °C | Arrivée: 17 °C

| | |
|---------------------------------|--|
| ORGANISATION DE LA COURSE : | Journal le Bien Public |
| Adresse : | 7 bd Chanoine Kir BP 21550 21015 DIJON cedex |
| | Tél. : 03804 4294 |
| | e-mail |
| Nom du directeur de la course : | Frédéric BONNEMAIN |
| | Fax : |

| |
|----------------------------|
| COMPOSITION DU JURY : |
| VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE |

| |
|--|
| ANIMATION & MEDIAS : |
| Speaker (nom et Qualification) Franck BRELAUD |
| Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Bien Public , France Bleu |
| Véhicules mis à leur disposition : |

| SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE : | SERVICE SANITAIRE : |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Police | Médecins sur place |
| Signaleurs | Secouristes + Ambulance |
| Voiture ouvreuse | Kinésithérapeutes |
| Circulation bloquée | Stands de récupération |
| Protection des coureurs | Podologue |

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs Alain BULOT

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N°:BOU021/05609/2012

Nom des mesureurs :Christine & Michel MANNEVY + Jean Jacques MICHAUT

Remarques de l'officiel :

Bonne organisation générale

Signature : A.BULOT

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

| | | | | |
|--|-----|-----|--------------------|-----|
| Record de l'épreuve : | oui | non | Record de France : | non |
| Meilleure Performance Réalisée en France : | | | | non |

dos 8 – 1289 – 2122 – 71 K1 : 3'08 K2 : 6'25 K3 : 9'38 K4 : 12'52

dos 714 – 2122 K5 : 16'01 K6 : 19'08 K8: 25'14 K9: 28'12 K10: 31'16

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société : KMS

Type de chronométrage : puce dossard

Société KMS + 2 chronométreurs officiels ligue

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Présentation rapide des 50 premiers, correction et affichage rapide des résultats.

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : Béatrice GARNIER

Salles prévues OUI

Personnel prévu

OUI

Remarque :

MANAGERS :

Nom :

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

TYVEK

Conforme à la réglementation :

OUI

Codes barres :

| PARCOURS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---|-------------------------------------|-----|-----------------------|
| L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage | X | | |
| Repérage du circuit préalablement à l'épreuve | X | | vélo |
| Identification précise des repères départ et arrivée | X | | Clou +Flammes + arche |
| Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course | Moto disponible, j'ai pris mon vélo | | |
| Contrôle de la course en intégralité | X | | |

| ORGANISATION DU DEPART : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|---|-----------|-----|-----------|
| Signalisation du lieu de départ pour les coureurs | X | | |
| Longueur de l'artère de départ avant le premier virage | X | | |
| Aire de départ suffisamment large | X | | |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage | X | | |
| Sas réservé à l'élite | X | | |
| Maintien des coureurs sur la ligne de départ | X | | |
| Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres) | Barrières | | |
| Signal de départ (pistolet ; canon ; autres) | révolver | | |
| Respect de l'horaire de départ | X | | |
| Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne | X | | |
| La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs | X | | |

| REMARQUE |
|---|
| Les consignes suggérées en 2014 ont été appliquées. |

| RESPECT DU PARCOURS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Respect intégral du dossier de mesurage | X | | |
| Balisage suffisant ; fermeture du parcours | X | | |
| Fléchage correct | X | | |

| INFRACTIONS CONSTATEES : |
|---------------------------------|
| RAS |

| ORGANISATION DE L'ARRIVEE : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|--------------------------|-----|-----------|
| Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue | X | | |
| Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage | X | | |
| Nombre de couloirs | Un seul | | |
| Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne | X | | |
| Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée | X | | |
| Mode de chronométrage ° | Manuel + système à puces | | |
| Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel | X | | |

| INFRACTIONS CONSTATEES : |
|---------------------------------|
| |

| RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Emplacements conformes à la réglementation | X | | |
| Ravitaillements suffisants | X | | |
| Epongeage conforme | X | | |
| REMARQUE : | | | |
| | | | |

| RESULTATS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| Imprimés conformes à la réglementation | X | | |
| Publication des N° de licences FFA | X | | |
| Affichage rapide | X | | |
| Information rapide par l'animateur | X | | |
| Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé | X | | |
| Jury chargé sur SIFFA | X | | |
| REMARQUE : | | | |
| | | | |

| CEREMONIE DE REMISE DE COUPES : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|-----------|
| De bonne tenue | X | | |
| Bon déroulement général | X | | |
| REMARQUE : | | | |
| | | | |

| HANDISPORTS : | OUI | NON | JUSTIFIER |
|--|-----|-----|--------------|
| Acceptés par l'organisateur | X | | aucun |
| Si oui, respect du départ anticipé | | | |
| Fermeture du parcours ; respect de la sécurité | | | |
| Respect de la réglementation (Classement séparé) | | | |

| PERFORMANCES REALISEES | | | | | |
|-------------------------------|----|----|----|----|----|
| IA | IB | N1 | N2 | N3 | N4 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| NATIONS REPRESENTEES | NOMBRE |
|---|---------------|
| Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes | Mini 2 |
| | |

| APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL : | Très bien | Bien | A améliorer | Observations |
|--|-----------|------|-------------|--------------|
| Accueil des officiels par l'organisateur | X | | | |
| Conditions de travail de l'officiel | | X | | |
| Service d'ordre et de sécurité | X | | | |
| Service sanitaire | X | | | |
| Distribution des dossards | X | | | |
| Nature des dossards | X | | | |
| Organisation du Départ | X | | | |
| Déroulement de la Course | X | | | |
| Organisation de l'Arrivée | X | | | |
| Ravitaillement – Epongeage | X | | | |
| Handisports | | | | |
| Résultats | X | | | |

| INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE | | | |
|---|-------------------|-----|-----|
| Aucun, Bonne organisation | | | |
| Avis sur le label : | "A reconduire" | OUI | |
| | "Label supérieur" | OUI | NON |

Date :
05 septembre
2015

Nom, Prénom et Qualification :
BULOT Alain FHS

SIGNATURE :
Alain BULOT

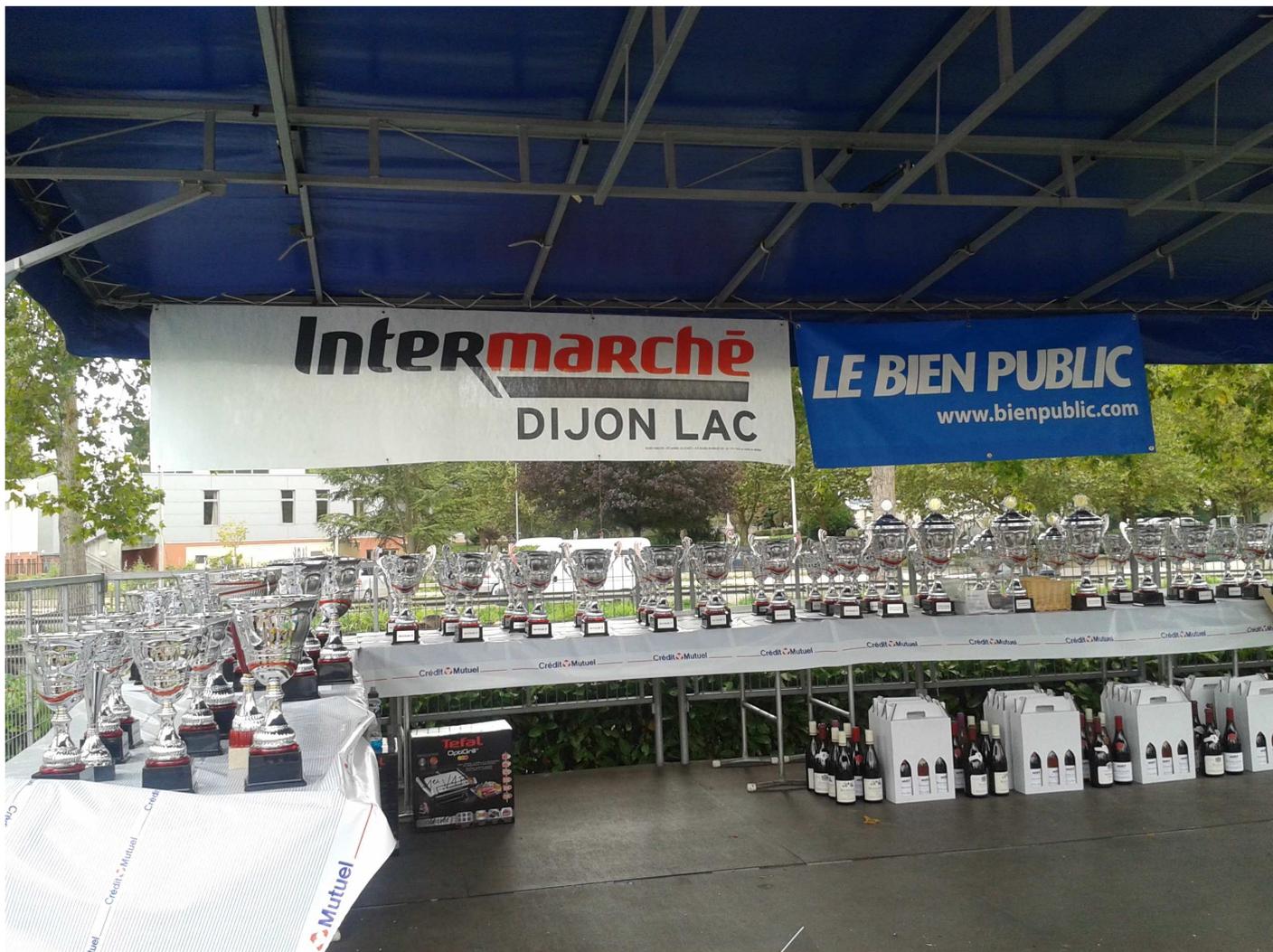
ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

bon

POINTS PARTICULIERS :







BonPhotos, remarques diverses

FEUILLE DE JURY