



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2015

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	MAAOUIA ben ismail
Qualification :	Officiel HS régional
Adresse :	2 bis rue du barrage 89250 beaumont

Date :	06/06/2015
N° Licence :	822950
Email :	maaouia@orange.fr
Tél. :	0386479449
portable :	0687149243

NOM DE LA COURSE :	LE BIEN PUBLIC
LIEU : DIJON	Date : 05/09/2015
LIGUE : bourgogne	Département : 21 N° certificat de mesurage : Bou 021/05609/2012

Label	Type d'épreuve	
International	Circuit	<input checked="" type="checkbox"/>
National	Ville à ville	<input type="checkbox"/>
Régional	Par étapes	<input type="checkbox"/>
Départemental	Autres	<input type="checkbox"/>

Distance de l'épreuve : **21.100 KM**

Nombre de classés : 550

Distance départ - arrivée : 494;02m

Dénivelé départ - arrivée : **+239m** **+243m** soit **0.19 m / km**

Conditions atmosphériques : **bonne**

Température **Départ: 16°C** **Arrivée: 17°C**

ORGANISATION DE LA COURSE :	
Adresse : 7, bd chanoine - kir BP 21550 - 21015 DIJON	Tél. :03 80 42 42 94
Nom du directeur de la course : Frédéric bonnemain	e-mail
	Fax :

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) Mr BERLAUD Franck
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Journal Bien public France bleu
Véhicules mis à leur disposition : rien

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	oui	Médecins 2urgentistes + infirmière SAMU	oui
Signaleurs	oui	Secouristes + Ambulance	1 ambulance
Voiture ouvreuse	Deux motos	Kinésithérapeutes	oui
Circulation bloquée	oui	Stands de récupération	OUI
Protection des coureurs	oui	Podologue	OUI

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs **MAAOUIA ben ismail**

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N°: BOU021/05609/2012

Nom des mesureurs :MANNEVY christine

MANNEVY michel et JJ MICHAUT

Remarques de l'officiel :

IL y a eu un avenant au dossier de mesurage (modification de parcours du semi-marathon)

Signature :

MAAOUIA

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	non	Record de France :	non
-----------------------	-----	--------------------	-----

Meilleure Performance Réalisée en France :

KM 1 dossard N°9-5-6-7:3'06" KM 3 dossard N°9- 5-6-7 : 9'24" KM 5 dossard N°9-5-6 :15'46" KM 8 dossard N°9-6-5 :25'12", 25'20"

KM 10 dossard N°6-9 : 31'35"; 31'52" KM 13 dossard N°6-9 :41'16" KM 15 dossard N°9 : 47'44" dossard N°6 :48'07" KM 17 dossard N°9 :54'14"

KM 18 dossard N°9 :57' 36" KM 19 dossard N°9 : 1: 00'51" KM 20 dossard N°9 : 1 : 04' 08"

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société :

Type de chronométrage :

Deux chronométrateurs à bande de la ligue de bourgogne et la ste KMS ; une erreur a été commise sur les chronos des 10 premier arrivant mais vite tout est rentrée dans l'ordre

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Affichage rapide des résultats

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué :

Salles prévues

oui -

Personnel prévu

OUI -

Remarque :RAS

MANAGERS :

aucun

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

TYVEK

Conforme à la réglementation :

OUI

Codes barres :

Puce getable

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		en moto
Identification précise des repères départ et arrivée	X		clou
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course			moto
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		Flammes
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite	x		
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		Barrières
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			pistolet
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			
Respect de l'horaire de départ	x		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne		x	
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	x		

REMARQUE
Départ bien organisé

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	x		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	x		
Fléchage correct	x		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Non RAS

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	x		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	x		
Nombre de couloirs			1 grand couloir
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	x		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	x	Face à	La ligne d'arrivée
Mode de chronométrage °			2 chronos à bandes + puces
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	x		

INFRACTIONS CONSTATEES :
RAS

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	x		
Ravitaillements suffisants	x		
Epongeage conforme	x		
REMARQUE :			
RASM			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	x		
Jury chargé sur SIFFA	x		
REMARQUE :			
RAS			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			
De bon déroulement général et rapide et bonne convivialité			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			aucun
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (C6 classement séparé)			

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes	

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	x			
Conditions de travail de l'officiel	x			
Service d'ordre et de sécurité		X		
Service sanitaire		x		
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ	x			
Déroulement de la Course	x			
Organisation de l'Arrivée	x			
Ravitaillement – Epongeage	x			
Handisports				aucun
Résultats	x			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE	
<p>Aucun incident belle organisation bon parcours bon travail général Surtout le départ et arrivée, bon speaker Prévoir un laissé passer pour le juge arbitre pour accéder au parking réserver aux organisateurs et aux officiel</p>	
Avis sur le label :	<p>"A reconduire" OUI</p> <p>"Label supérieur" NON</p>

Date:
05/09/2015

Nom, Prénom et Qualification :MAAOUIA BEN ISMAIL
HS régional

SIGNATURE :
maaouia

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DE 24em COURSE DU BIEN PUBLIC

ACCUEIL :

à mon arrivée sur le lieu de la course BIEN PUBLIC j'étais bien accueilli par l'organisateur FRED BONNEMAIN ,toute suite il m'a remis en main propre le dossier de mesurage et il m'a confié à une autre personne qui m'a fait visiter les locaux antidopage et présenté toute l'équipe de secouriste , le SAMU et les ambulances .
une moto à ma disposition pour vérifier le parcours ,le balisage le départ
tout était parfait bien mi en place pour le départ et l'arrivée

LE DEPART :

le départ est situé quai Nicolas Rolin , la ligne de départ est tracée en face du clou comme l'indique le dossier de mesurage, les barrières sont mises en place pour bloquer l'accès des coureurs par l'avant, sauf pour les Elites . L heure de départ a été respectée et les coureurs étaient disciplinés .

L' ARRIVEE:

l'arrivée , elle aussi était bien organisée ,la ligne d'arrivée est bien placée en face du clou, comme l'indique le dossier de mesurage .
La zone d'arrivée est bien protégée aucun spectateur ne pourra entrer , les tapis de détection des puces bien placés à l'arrivée , une caméra vidéo pour enregistrer tout litige , en plus il y avait une dame de la société KMS relève les numéros de dossards des arrivées.

LE CHRONOMETRAGE ET RESULTATS:

le chronométrage est géré par deux officiels avec deux chronos à bandes et par la société KMS .Le chronométrage est correct , à part quelques erreur sur les premiers arrivants , mais tout a été rectifié rapidement et vérifié par le juge arbitre avant affichage .

ANIMATION ET REMISE DES RECOMPENSES :

une bonne animation générale de la course et une bonne maîtrise sur les informations du déroulement de la course pour le public , c'est un speaker qui sait offrir du bon spectacle et une bonne ambiance au public, Bravo à FRANCK BERLAUD .
Des récompenses plein le podium, j'ai rarement vu autant de récompenses.

LE PARCOURS:

c'est un bon parcours , agréable et roulant , bien sécurisé et bien balisé , des signaleurs bien en place , les postes de ravitaillement bien situé sur le parcours pour le passage des coureurs , le parcours est entièrement fermé à la circulation et bien sécurisé.

CONCLUSION:

c'est une bonne organisation générale
un bon parcours bien protégé et bien sécurisé
une bonne équipe bien rodée et sérieuse
une bonne gestion pour le départ ainsi que l'arrivée
un bon speaker qui sait animer et mettre de l'ambiance