



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2015

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	MAAOUIA ben ismail
Qualification :	Officiel HS régional
Adresse :	2 bis rue du barrage 89250 beaumont

Date :	06/06/2015
N° Licence :	822950
Email :	maaouia@orange.fr
Tél. :	0386479449
portable :	0687149243

NOM DE LA COURSE :	20 CRITERIUM DES 10 KM		
LIEU : PARA Y	LE MONIAL	Date :	06/06/2015
LIGUE :	bourgogne	Département :	71
		N° certificat de mesurage :	Bou071/06271/2014

Label	Type d'épreuve	
International	Circuit	<input checked="" type="checkbox"/>
National	Ville à ville	<input type="checkbox"/>
Régional	Par étapes	<input type="checkbox"/>
Départemental	Autres	<input type="checkbox"/>

Distance de l'épreuve : 10 km

Nombre de classés : 260

Distance départ - arrivée : 295m

Dénivelé départ - arrivée : +139m +138m soit - 0.1 m / km

Conditions atmosphériques :	Temps lourd	Température	Départ: 27°C	Arrivée: 27°C
-----------------------------	-------------	-------------	--------------	---------------

ORGANISATION DE LA COURSE :	
Adresse :	complexe sportif des sables
Tél. :	0385815280
e-mail :	uacb.site.internet@orange.fr
Nom du directeur de la course :	JL THIBERT
Fax :	

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) Mr pierre Meline et claude Monnet
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Journal de Saône et Loire et LA RENAISSANCE
Véhicules mis à leur disposition : au

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	oui	Médecins	sur place
Signaleurs	oui	Secouristes + Ambulance	1 ambulance
Voiture ouvreuse	moto	Kinésithérapeutes	non
Circulation bloquée	Demi chaussée	Stands de récupération	non
Protection des coureurs	oui	Podologue	non

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs **MAAOUIA ben ismail**

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité

Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.

Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.

Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N°: Bou071/06271/2014

Nom des mesureurs :MANNEVY christine

MANNEVY michel et JL THIBERT

Remarques de l'officiel :

RAS

Signature :

MAAOUIA

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	non	Record de France :	non
-----------------------	-----	--------------------	-----

Meilleure Performance Réalisée en France :	non
--	-----

KM 1 dossard N°195-8: 03'08" N°25-222-192: 3'11"

KM 2 dossard N°195- 8 :6'23"

KM 3 dossard N°195:9'39" N°08 :9'46"

KM 4 dossard N°195:1 2'55" N°08:13'05"

KM 5 dossard N°195:16'12" N°08 :16'31"

KM 6 dossard N°195: 19' 32"- N°08:19' 57"

KM 7- 8- 9 dossard N°195 : 22' 49" - 26' 09"- et 29 ' 31"

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société :

Type de chronométrage :

Club UACB : manuel GMCAP informatique sur la ligne plus deux chrono à bande

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Affichage rapide des résultats au fure et à mesure des arrivées en accord avec le juge arbitre

Les temps des 50 premiers arrivées corespondent avec celui du juge arbitre

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué :

Salles prévues

oui -

Personnel prévu

OUI -

Remarque :RAS

MANAGERS :

Nom :

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

TYVEK

Conforme à la réglementation :

OUI

Codes barres :

NON

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		en moto
Identification précise des repères départ et arrivée	X		Arche + clou
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course			moto
Contrôle de la course en intégralité	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		x	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			corde
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			pistolet
Respect de l'horaire de départ	x		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	x		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	x		

REMARQUE
Départ bien organisé

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	x		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	x		
Fléchage correct	x		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Non RAS

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	x		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	x		
Nombre de couloirs			1 grand couloir
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	x		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	x	Face à	Laligne d'arrivée
Mode de chronométrage °			2 chronos à bandes +informatique
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	x		

INFRACTIONS CONSTATEES :
Il sera judicieux de prévoir une personne à l'entrée de la ligne droite d'arrivée pour signaler aux coureurs de bien montrer leurs dossard bien visible et non pas dans le dos

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	x		
Ravitaillements suffisants	x		
Epongeage conforme	x		
REMARQUE :			
RAS			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur Si-FFA conforme à ce qu'on a validé	x		
Jury chargé sur SIFFA	x		
REMARQUE :			
RAS			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			
De bon déroulement général et rapide et bonne convivialité			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			aucun
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes	

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	x			
Conditions de travail de l'officiel	x			
Service d'ordre et de sécurité	x			
Service sanitaire		x		
Distribution des dossards		x		
Nature des dossards		x		
Organisation du Départ	x			
Déroulement de la Course	x			
Organisation de l'Arrivée	x			
Ravitaillement – Epongeage	x			
Handisports				aucun
Résultats	x			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE	
<p>Aucun incident belle organisation bon parcours bon travail général Surtout le départ et arrivée, bon speaker Prévoir sur place des secours rapides , prêts à intervenir</p>	
Avis sur le label :	<p>"A reconduire" OUI</p> <p>"Label supérieur" NON</p>

Date:
06/06/2015

Nom, Prénom et Qualification :MAAOUIA BEN ISMAIL
HS régional

SIGNATURE :
maaouia

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

dès le départ un groupe de 6 coureurs a pris la tête de la course avec une légère avance sur le peloton .
les dossards n° 195 , 8 25, 222, 192 et 128.

au premier km 2 d'entres eux sont détachés et le resteront tout le long du parcours, mais la différence est faite à partir du 6ème km, il s'agit du coureur dossard 195, il finira la course en solitaire avec une avance de 45" à l'arrivée.

CONCLUSION:

la vingtième édition du critérium des 10 kms de Paray Le Monial s'est déroulée parfaitement bien , bonne organisation, un bon parcours, rapide , une bonne convivialité, une bonne sécurité et une arrivée bien organisée étant donné que l'organisateur a modifié l'emplacement de l' arrivée, pour laisser la chaussée entièrement dégagée pour le passage des coureurs à chaque tour, comme l'avait indiqué le juge arbitre précédent .
bonne continuation !

ARRIVEE



DEPART



Jury :

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
1099991	THIBERT	Jean Louis	Directeur de compétition		HSR
822950	BEN ISMAIL	Maaouia	Juge Arbitre Hors Stade	juges	HSR
			Juge Arbitre Hors Stade		
132666	MELINE	Pierre	Chronometreur		CHR
	THOMAS	Marc	Chronometreur		CHR
602322	MONNET	Claude	Starters		SHD
215988	PALLOT	Noel	Jury d 'arrivée	Chef de jury	
215988	PALLOT	Noel	Responsable départ		
657289	CHANDON	Jean Michel	Délégué Contrôle anti dopage	Assistant anti dopage	CAD
1122413	ULICZNY	Lydie		Assistant anti dopage	
1105359	GRILLET	Valérie		Assistant anti dopage	
1098980	BOUILLOT	Jean François		Assistant anti dopage	
1389094	DELABARRE	Philippe		Assistant anti dopage	
130500	GANDRE	Viviane		Assistant anti dopage	
602322	MONNET	Claude	Animation		