

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par :	Yves CARNET
Qualification :	HSR
Adresse :	117 chemin des Fontaney 39240 GENOD

Date :
N° Licence : 233443
Email : carnetyves@aol.com
Tél. : 03 84 48 57 23
portable : 06 49 01 70 12

NOM DE LA COURSE :	LES FOULEES DU LAC KIR		
LIEU :	DIJON	Date :	13 avril 2019
LIGUE :	LABFC	Département	21

Label	Type d'épreuve		
International	Circuit	<input checked="" type="checkbox"/>	Distance de l'épreuve : 10 km
National	Ville à ville	<input type="checkbox"/>	
Régional	Par étapes	<input type="checkbox"/>	Nombre de classés : 470
Départemental	Autres	<input type="checkbox"/>	

Conditions atmosphériques :	Soleil et nuages, vent froid	Température	Départ: 9 °C	Arrivée: 9 °C
------------------------------------	-------------------------------------	-------------	---------------------	----------------------

ORGANISATION DE LA COURSE :	ACR DIJON		
Adresse :	Maison des associations Boîte VV7 – 2 rue des Corroyeurs 21000 DIJON	Tél. :	06 88 24 82 02
		e-mail :	alain.bregand@neuf.fr
Nom du directeur de la course :	Pierre AUDIN	Fax :	

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :
Speaker (nom et Qualification) : Christian GUYOT
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : Journal le Bien Public
Véhicules mis à leur disposition :

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :		SERVICE SANITAIRE :	
Police	Non	Médecins sur place	Dr MENNAL
Gendarmerie	Non	Secouristes	UNAS (6)
Signaleurs	Oui (20)	Kinésithérapeutes	Oui
Voiture ouvreuse	2 vélos	Stands de récupération	Oui
Circulation bloquée	Oui	Podologue	Non
Protection des coureurs	inutile	Ambulances	Non

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° : BFC021/05687/2019/1 Nom des mesureurs : Frédéric RABIET & Pierre AUDIN
 Distance départ arrivée : 100 m environ Dénivelé départ arrivée 0 m soit 0 m/km

Mrs Yves CARNET

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent :

- avoir eu le dossier complet de mesurage
- que les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
- que les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
- que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
- que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Remarques de l'officiel :

Les premiers ont même parcouru une plus longue distance que celle mesurée car la plupart d'entre eux ont préféré courir sur la piste cyclable (bitume) plutôt que de prendre au plus court sur l'allée non bitumée lorsque les 2 revêtements étaient placés côte à côte afin de profiter d'un meilleur rendement au sol quitte à perdre quelques mètres.

Signature : *Carnet*

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	oui	non	Record de France :	oui	non
Meilleure Performance Réalisée en France :	oui			oui	non

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

OUI

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : **Isabelle DUMONT**

Salles prévues **OUI - NON** Personnel prévu **OUI - NON**

Remarque : **6 escortes prévues (3 femmes et 3 hommes)**

MANAGERS :

Nom :

DOSSARDS :

Autre procédé :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

Tyvek avec puce

Conforme à la réglementation:

Oui

Dossards hommes distincts des dossards femmes

Oui

PARCOURS :

OUI

NON

JUSTIFIER

L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage

X

Mail et sur place

Repérage du circuit préalablement à l'épreuve

X

En quad

Identification précise des repères départ et arrivée

X

Arche

Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course

Quad

Contrôle de la course en intégralité

X

Points de contrôle intermédiaires

X

Fréquence des points de contrôle intermédiaires

X

4

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Tapis au départ		X	
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	Dossards préférentiels
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	Pas nécessaire		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	Pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		
REMARQUES			
Aucune difficulté à placer les athlètes derrière la ligne de départ.			

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		Flèches au sol
REMARQUES :			
Parcours sur pistes cyclables et chemins autour d'un lac donc pas de souci de circulation.			

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	Un seul mais suffisant		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		
REMARQUES :			
Longue ligne droite entièrement protégée par des barrières (voir photo en annexe).			

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUES :			
RAS.			

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom de la société : Perf Event			
Email de la société			
Type de chronométrage : puces sur dossard / Tapis au sol à l'arrivée			
RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Société agréée		X	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	X		
Edition des résultats papier à la demande	X		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra	X		
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	X		
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)			Pas de tapis au départ
Si Temps réel : suppression des détections avant le départ			
Publication des N° de licences FFA	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr conformes à la validation du JA	X		
Jury chargé sur athle.fr	X		
REMARQUES :			
<p>Aucun problème détecté dans les classements malgré le pointage (n° de dossard et temps) des 24 premiers hommes et des 45 premières femmes ainsi que d'une vingtaine d'autres participants. Les arrivées étaient échelonnées et les dossards des femmes (fond vert et numéro inférieur à 200) ont permis de parfaitement les distinguer.</p>			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUES :			
RAS.			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur		X	
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs	X	

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4
0	0	0	0	0	0

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	3

EPREUVES SIMULTANÉES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t'il été décalé			De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur		X		
Conditions de travail de l'officiel		X		
Service d'ordre et de sécurité		X		
Service sanitaire		X		
Distribution des dossards		X		
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée		X		
Ravitaillement – Epongeage		X		
Handisports				
Résultats	X			

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE			
Très bonne organisation, quelques points mineurs peuvent être améliorés (voir annexe).			
Avis sur le label :	"A reconduire"	OUI	NON
	"Label supérieur"	OUI	NON

Date :16/04/2019 Nom, Prénom et Qualification : **CARNET Yves, HSR**

SIGNATURE :
Carnet

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur	20 pts	0
Nbre de classés	entre 300 et 1000 classés entre 1001 et 3000 classés entre 3001 et 5000 classés plus de 5000 classés	5 pts 10 pts 15 pts 20 pts	5
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premières femmes	10 pts	0
Rapport du JA	Cotation du rapport (voir notice)	20 pts	16
Chargé sur SIFFA	sous 48h sous 8 jours	5 pts 2 pts	5
Jury complet	voir notice	10 pts	10
Société agréée	avec temps réels pas de temps réels	10 pts 5 pts	0
Dossards distinctifs H-F	voir notice	5 pts	5

Total maxi 100 **41**

PREREQUIS OBLIGATOIRES	OUI	NON
ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	X	
DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	X	
RESPECT DU PARCOURS	X	

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

Je me suis contenté de suivre les premiers hommes car lorsque j'ai voulu attendre les premières femmes au 5^{ème} km, il est apparu très vite que nous aurions du mal à remonter le peloton, les premiers rattrapant les derniers puisque la même boucle de 3 km environ était parcourue 2 fois entre les 2^{ème} et 8^{ème} km. La présence de joëlettes et l'étroitesse du parcours ne permettaient pas de remonter tout le peloton en quad sans prise de risque pour les coureurs.

De la même façon, les premiers ont été légèrement gênés pour doubler les retardataires, notamment les joëlettes. Au delà de 500 participants, cela deviendrait un vrai problème.

Le vainqueur final (dossard 476) s'est détaché du peloton de tête dès le 2^{ème} km, il est passé en 3'08" au 1^{er} km, en 6'15" au 2^{ème} km, en 9'29" au 3^{ème} km, en 15'37" au 5^{ème} km et en 28'30" au 9^{ème} km.

Le dossard 511 est longtemps resté à la 2^{ème} place (passage au 5^{ème} km en 16'01") mais termine finalement 4^{ème} de la course.

POINTS PARTICULIERS :

Points à améliorer :

- 1) Enregistrer les dates de naissance complètes des participants lors des inscriptions comme la CNCHS le recommande.
- 2) Enregistrer les nationalités (une seule nationalité différente de FRA sur les résultats papiers alors que plusieurs autres apparaissent après chargement des résultats dans SIFFA).
- 3) Mettre à disposition du JA une moto plutôt qu'un quad pour lui permettre de remonter plus facilement le peloton notamment au sein des 2 boucles du parcours.

Photos :

Photos du départ (course jeunes) et du stand de ravitaillement :



Photos de l'arrivée :



Photos des podiums



FEUILLE DE JURY



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

cf guide des labels (rôle du club support). **En rouge le jury obligatoire**

Nom compétition: **LES FOULÉES DU LAC KIR 2019**

lieu: **LAC KIR Esplanade pointe Ouest** ligue: **BFC**

Date format xx/xx/xxxx: **13/04/19** département: **21**

A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges abitrés de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
663 955	AUDIN	Pierre	Directeur de compétition		HSR
	CARNET	Yves	Juge Arbitre Hors Stade		HSR
			Juge Arbitre Hors Stade		
201 823	SEGUIN	Guy	Chronometreur		CRF
652 533	CARNET	Robert	Chronometreur		CRF
1 040 965	RABIET	Frédéric	Starters		HSR
			Juge arbitre Courses		
215 506	DUMONT	Isabelle	Délégué Contrôle anti dopage		CAD
663 955	AUDIN	Pierre	Responsable départ		HSR
	GUYOT	Christian	Animation		
1860 234	DUMONT	Maurice	Escorte H		
1 419 242	SIMEHA	Talmi	Escorte H		
1 040 965	RABIET	Frédéric	Escorte H		
215 506	DUMONT	Isabelle	Escorte F		
1 523 407	BADET	Béatrice	Escorte F		
1 654 127	SANCHEZ	Edith	Escorte F		