COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2019-2

FÉDÉRATION FRANCAISE D'ATHLÉTISME

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A **rapports.hs@athle.fr**

Rédigé par :	**CHAUVIN Stéphanie**		Date :**16/04/2019**
Qualification :	**Régionale**		N° Licence :**1198612**
Adresse :	**91 B avenue Jean MOULIN** **90000 BELFORT**		Email :**stephanie.chauvin1@gmail.com**
			Tél. :
			portable :**06.43.43.05.19**

NOM DE LA COURSE :	**15 km de l'ASPTT AUXERRE**		
LIEU :	**LINDRY**	Date : 14/04/2019	
LIGUE :	**BFC**	Département : 89	

Label		**Type d'épreuve**		
International		Circuit	**X**	Distance de l'épreuve : **15 km**
National		Ville à ville		
Régional	**X**	Par étapes		
Départemental		Autres		Nombre de classés : 190

Conditions atmosphériques : **ensoleillé**	Température	Départ:	**5 °C**	Arrivée:	**9 °C**

ORGANISATION DE LA COURSE :			
Adresse :	**ASPTT Auxerre** **31 avenue de la Puisaye** **89000 AUXERRE**	Tél. :	**06.89.32.79. 63**
		e-mail	**annie.pimolle@orange.fr**
Nom du directeur de la course :	**PIMOLLE Annie**	Fax :	

COMPOSITION DU JURY :
VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :	
Speaker (nom et	Qualification) BAUDIOT Marcel
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler …) :	
L'Yonne républicaine (article le 13/04)	
Véhicules mis à leur disposition :	**Véhicule ouvreur prêté par la poste**

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :			**SERVICE SANITAIRE :**	
Police			Médecins **sur place**	
Gendarmerie			Secouristes	**Oui , avec un véhicule**
Signaleurs	**20**		Kinésithérapeutes	
Voiture ouvreuse	**1**		Stands de récupération	
Circulation bloquée	**En partie , par arrêté**		Podologue	
Protection des coureurs	**oui**		Ambulances	nbre

Association reconnue d'utilité publique Siret : 784 448 730 000 27 - Code APE : 9312 Z - N° TVA Intracommunautaire : FR 05784448730

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Dossier de mesurage N° :BOU086/06345/2014	Nom des mesureurs:C MANNEVY, M MANNEVY, V DAPOIGNY
Distance départ arrivée : 800.m	Dénivelé départ arrivée 55,90m soit 0,07m/km

Mrs **CHAUVIN Stéphanie** **Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent :**

-avoir eu le dossier complet de mesurage
-que les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
-que les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
-que le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
-que les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Remarques de l'officiel :

L'épreuve a été réalisé dans les règles.

Signature : *Stéphanie CHAUVIN*

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :					
Record de l'épreuve : 48'45'' en 2008	**oui**	**non**	**Record de France :**	**oui**	**non**
Meilleure Performance Réalisée en France :				**oui**	**non**

CONTROLE ANTI-DOPAGE :	**OUI**	**NON**	
Nombre d'Athlètes contrôlés : 0			
Nom du délégué :	**DESMOTTES Béatrice**		
Salles prévues	**OUI - NON**	**Personnel prévu**	**OUI - NON**
Remarque :	**Un seul WC pour les hommes et les femmes.**		

MANAGERS :
Nom :

DOSSARDS :		Autre procédé :
Tyvek, feutrine, plastique, carton	**Papier**	Un gros F majuscule rose figure sur les dossards féminins.
Conforme à la réglementation:	**oui**	
Dossards hommes distincts des dossards femmes	**oui**	

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	**X**		
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	**X**		
Identification précise des repères départ et arrivée	**X**		
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course	moto		
Contrôle de la course en intégralité	**X**		
Points de contrôle intermédiaires	**X**		
Fréquence des points de contrôle intermédiaires			Tous les kilomètres

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		
Tapis au départ		X	
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	800m		
Aire de départ suffisamment large	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)	élastique		
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)	pistolet		
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUES

Le départ a été fait dans les règles.

RESPECT DU PARCOURS	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage	X		
Balisage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		

REMARQUES :

Le parcours est bien balisé, les flèches changent de couleurs sur les boucles 1 et 2 qui sont presque identiques.

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs	1		
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

REMARQUES :

L'équipe est rodée et maîtrise cette action : le chronométrage est manuel et informatique, des vérifications régulières permettent de s'assurer qu'il n'a y a pas d'erreur. Les différences entre les différents temps ne sont que de quelques centièmes.

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		

REMARQUES :

Les ravitaillements sont bien fournis.

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE			
Nom de la société			
Email de la société			
Type de chronométrage manuel et informatique			
RESULTATS :	**OUI**	**NON**	
Société agréée		X	
Recalage immédiat du temps officiel aux dixièmes	X		
Edition des résultats papier à la demande	X		
Système de contrôle supplémentaire avec caméra		X	
Imprimés conformes à la réglementation		X	
Temps officiel et réel arrondis à la seconde supérieure	X		
Affichage du temps officiel et du temps réel (si tapis au départ)		X	
Si Temps réel : suppression des détections avant le départ		X	
Publication des N° de licences FFA	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur athle.fr ,conformes à la validation du JA	X		
Jury chargé sur athle.fr	X		
REMARQUES :			
RAS			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	**X**		
Bon déroulement général	**X**		
REMARQUES :			
La cérémonie commence par un discours de la mairesse de Lindry. De nombreux coureurs sont encore présents. La remise des prix finira par un verre de l'amitié. L'ambiance est bon enfant.			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur	**X**		
Si oui, respect du départ anticipé	**X**		
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité	**X**		
Respect de la réglementation (Classement séparé)	**X**		

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joélettes sont parties derrière, des dossards réservés pour les 6 porteurs	**X**	

PERFORMANCES REALISEES					
IA	**IB**	**N1**	**N2**	**N3**	**N4**

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	**1**

EPREUVES SIMULTANEES :	OUI	NON	JUSTIFIER
Si un relais a eu lieu, le départ a-t' il été décalé		X	De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards	X			
Nature des dossards		X		
Organisation du Départ	X			
Déroulement de la Course	X			
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage	X			
Handisports	X			
Résultats	X			

REMARQUES – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE

Avis sur le label : "A reconduire" OUI NON

"Label supérieur" OUI NON

Date : **15/04/2019**

Nom, Prénom et Qualification : **CHAUVIN Stéphanie**

SIGNATURE : *Stéphanie CHAUVIN*

ITEM	DETAILS	maxi pts	cotation
Niveau	Nbre de coureurs classés en N3 = 2 pts / coureur	20 pts	
	Nbre de coureurs classés en N2 ou plus = 3 pts/coureur		
Nbre de classés	entre 300 et 1000 classés	5 pts	
	entre 1001 et 3000 classés	10 pts	
	entyre 3001 et 5000 classés	15 pts	
	plus de 5000 classés	20 pts	
Nbre de nationalités	5 ou plus dans les 50 premiers hommes et 50 premieres femmes	10 pts	
Rapport du JA	Cotation du rapport (voir notice)	20 pts	19
Chargé sur SIFFA	sous 48h	5 pts	5
	sous 8 jours	2 pts	
Jury complet	voir notice	10 pts	10
Société agréée	avec temps réels	10 pts	
	pas de temps réels	5 pts	5
Dossards distinctifs H-F	voir notice	5 pts	5
	Total	maxi 100	44
		OUI	NON
PREREQUIS OBLIGATOIRES	ORGANISATION CONTRÔLE ANTIDOPAGE PREVU	X	
	DOSSIERS DE MESURAGE A JOUR	X	
	RESPECT DU PARCOURS	X	

ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve :

Dès le premier kilomètre le dossard 373 prend la tête de la course, il l'atteint en 3'40''. Il est suivi par un groupe de 8 coureurs (dossards 278, 266, 281, 252, 249 , 329 , 312 et 326), qui le passe en 3'50''.
Le deuxième kilomètre est franchi en 6'54'' par le dossard 373, 7'18'' par le groupe de 8 coureurs et 7'28 par 2 coureurs 284 et 272.
Le troisième kilomètre est franchi en 10'24 par 373 et 10' 55' par le groupe qui commence à s'étaler.
4eme kilomètre, 373 passe en 14'01'', le groupe ne compte plus que 7 coureurs en 14'33'', 281 met 14'54''.
5eme kilomètre, 373 passe en 17'31'', les 7 coureurs en 17'59'' et la première féminine (dossard 442) en 19'39''.
Kilomètre 7, 373 est en 24'43'', le groupe s'est bien étalé il ne reste plus que les dossards 278 et 266 en 24'59'', le dossard 312 est en 25'09'' et le dossard 249 en 25'14''.
Kilomètre 8, 373 passe en 28'25'', les dossards 278 et 266 se sont rapprochés et le passent en 28'32''.
Kilomètre 9, les temps sont de 31'48'' pour 373 et 31'55'' pour 278 et 266.
Kilomètre 10, les trois coureurs de tête passent en 35'32''.
Kilomètre 11, les trois coureurs de tête passent en 38'54''.
kilomètre 13, 278 passe en 46'17'', 373 en 46'19'' et 266 en 46'26''.
kilomètre 14, 278 passe en 49'33'', 373 en 49'34'' et 266 en 49'46''.
Arrivée, 278 arrive en 52'49'', 373 en 52'58'' et 266 en 53'29''. La première féminine arrive en 1h 36'' , la seconde en 1h8'44''et la troisième en 1h8'46''. Les derniers coureurs passent en 1h36'03''.

POINTS PARTICULIERS :

Photos, remarques diverses

FEUILLE DE JURY

Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

Jury des épreuves à Label International, National et Régional

cf guide des labels (rôle du club support). En rouge le jury **obligatoire**

Nom compétition	15km de Lindry		
lieu	Lindry	ligue	BFC
Date format xx/xx/xxxx	14/04/2019	département:	89

A Renvoyer 8 jours avant l'épreuve à votre CRCHS, avec copie aux officiels Juges abitres de l'épreuve. Joindre aux résultats pour chargement sur Siffa.

Licence	Nom	Prenom	Fonction	Sous domaine	Diplôme
	Pimolle	Annie	Directeur de compétition		
	Chauvin	Stéphanie	Juge Arbitre Hors Stade		
			Juge Arbitre Hors Stade		
	Boulle	Christian	Chronometreur		CHR
	Pimolle	Charles	Chronometreur		CHR
	Terrier	Jean-Raymond	Starters		STR
			Juge arbitre Courses		
	Desmottes	Béatrice	Délégué Contrôle anti dopage		
	Dapoigny	Vincent	Responsable départ		
	Baudiot	Marcel	Animation		
	Falcone Fred		Escorte H		
	Marlin Claude		Escorte H		
			Escorte H		
	Gauvain Laetitia		Escorte F		
	Perrin Aline		Escorte F		
			Escorte F		