



Fédération Française Athlétisme

COMMISSION NATIONALE DES COURSES HORS STADE

RAPPORT ARBITRAGE DE COURSES SUR ROUTE

Mise à jour 2017

Diffusion :	Organisateur	C.D.C.H.S	CRCHS	CNCHS - F.F.A	rapports.hs@athle.fr
-------------	--------------	-----------	-------	---------------	----------------------

Rédigé par : <i>JARFIN Jean-François</i>
Qualification : <i>SA Régional n° 263</i>
Adresse : <i>2 Rue des REFUGE 25000 BESANCON</i>

Date : <i>26 Novembre 2018</i>
N° Licence : <i>263270</i>
Email : <i>ffjarfin@hotmail.fr</i>
Tél. : <i>0381516838</i>
portable : <i>0662502384</i>

NOM DE LA COURSE : LA CHATENAISE

LIEU : *90700 CHATENOIS les FORGES* **Date :** *25-11-2018*

LIGUE : Département : **N° certificat de mesurage** *BFC 090/09262/2017*
BFC 090/05506/2018

Label	Type d'épreuve	Distance de l'épreuve :
International <input type="checkbox"/>	Circuit <input checked="" type="checkbox"/>	<i>10 Kms</i>
National <input type="checkbox"/>	Ville à ville <input type="checkbox"/>	
Régional <input checked="" type="checkbox"/>	Par étapes <input type="checkbox"/>	
Départemental <input type="checkbox"/>	Autres <input type="checkbox"/>	
		Nombre de classés <i>206</i>

Distance départ - arrivée : *100 m*
Dénivelé départ - arrivée : *0 m* *0 m* soit *0 m/km*

Conditions atmosphériques : *Température fraîche
Très léger vent* **Température** **Départ :** *7 °C* **Arrivée :** *6 °C*

ORGANISATION DE LA COURSE : AC CHATENOIS

Adresse : <i>43 rue de Villars 90700 CHATENOIS les FORGES</i>	Tél. : <i>0384297202</i>
Nom du directeur de la course : <i>Paul VALENTINI</i>	e-mail <i>jean.marie.haffner@orange.fr</i>
	Fax : <i>0384297202</i>

COMPOSITION DU JURY :

VOIR FEUILLE ANNEXE JOINTE

ANIMATION & MEDIAS :

Speaker (nom et Qualification) *DELCROIX Remy HAFFNER Jean-Marie Régional*
Télévisions, radios, presse écrite, autres (à détailler ...) : *EST REPUBLICAIN 1/2 Page* *Nombreuses double page dans le journal régional*
Véhicules mis à leur disposition : *VOITURE*

SERVICE D'ORDRE ET DE SECURITE :

Police	<input checked="" type="checkbox"/>
Signaleurs	<input checked="" type="checkbox"/>
Voiture ouvreuse	<i>Velo</i>
Circulation bloquée	<i>3/4 Parcours</i>
Protection des coureurs	<input checked="" type="checkbox"/>

SERVICE SANITAIRE :

Médecins sur place	<input checked="" type="checkbox"/>
Secouristes + Ambulance → 3	
Kinésithérapeutes	<i>non</i>
Stands de récupération	<input checked="" type="checkbox"/>
Podologue	<i>non</i>

REGULARITE DE L'EPREUVE :

Mrs

Officiels - Juges Arbitres de CHS attestent que :

Les athlètes ont effectué le parcours décrit au certificat de mesurage dans son intégralité
 Les points de départ et d'arrivée ont été respectés.
 Le balisage du parcours mis en place par l'organisateur respectait strictement les indications restrictives mentionnées au certificat de mesurage.
 Les concurrents ont été suivis en permanence par un jury mobile et ont respecté les règlements.

Dossier de mesurage N° ^{BFC} 090/05242/2018 A Nom des mesureurs : ^{Terrille Thierry 712788}
^{BFC 090/05242/2018 B} ^{Pontarolo Pierre 403953}

Remarques de l'officiel :

*2^e de Dossier de mesurage
 le parcours a été remesuré partiellement le 15/07/2018 pour être rendu
 plus roulant :-*

Signature :

[Signature]

TEMPS DE PASSAGE CHRONOMETRES ET CERTIFIES PAR L'OFFICIEL :

Record de l'épreuve :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	Record de France :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
Meilleure Performance Réalisée en France :					
1km 3'08" 160 322 335 171 167 331 5km 17'10" 160 335 171 <i>le circuit n'est pas accessible interdit aux véhicules motorisés - les concurrents ne peuvent pas couper les virages très bon balisage - avec du personnel aux endroits sensibles -</i>					

CHRONOMETRAGE DE L'EPREUVE :

Nom de la Société :	Type de chronométrage :
<i>Sports généraux hélicoptère 2 Chronos à bande SEIKO</i>	<i>Puce sur chaussures</i>

RESULTATS / SERVICE INFORMATIQUE :

Conforme à la Réglementation

CONTROLE ANTI-DOPAGE :

NON

Nombre d'Athlètes contrôlés :

Nom du délégué : *GIRARD Claude*

Salles prévues

OUI

NON

Personnel prévu

OUI

NON

Remarque :

RAS

MANAGERS :

Nom :

[Signature]

DOSSARDS :

Tyvek, feutrine, plastique, carton

Conforme à la réglementation:

Dossards hommes distincts des dossards femmes

Autre procédé :

oui

non

PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
L'officiel Juge Arbitre a-t-il eu en sa possession un dossier complet de mesurage	X		me Ex sur place
Repérage du circuit préalablement à l'épreuve	X		Ex en moto
Identification précise des repères départ et arrivée	X		Ex : arche
Type de véhicule mis à disposition de l'officiel pour juger la course			Véhicule Ex moto
Contrôle de la course en intégralité		X	
Points de contrôle intermédiaires	X		
Fréquence des points de contrôle intermédiaires	X		

ORGANISATION DU DEPART :	OUI	NON	JUSTIFIER
Signalisation du lieu de départ pour les coureurs	X		Bonne signalétique
Tapis au départ		X	à l'arrivée
Longueur de l'artère de départ avant le premier virage	X		500 m
Aire de départ suffisamment large	X		8,5 m
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage	X		
Sas réservé à l'élite		X	
Maintien des coureurs sur la ligne de départ	X		
Moyen de maintien des coureurs (corde ; élastique ; filet ; autres)			Juges au départ
Signal de départ (pistolet ; canon ; autres)			Pistolet
Respect de l'horaire de départ	X		
Maintien du public par barriérage de l'aire de départ avant et après la ligne	X		
La ligne de départ a-t-elle été respectée par l'ensemble des coureurs	X		

REMARQUE

Bonne organisation du départ avec des juges qui maintiennent les athlètes sur la ligne.

RESPECT DU PARCOURS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Respect intégral du dossier de mesurage		X	Interdit aux véhicules moteurs
Balissage suffisant ; fermeture du parcours	X		
Fléchage correct	X		Ex ligne orange

INFRACTIONS CONSTATEES :

RAS

ORGANISATION DE L'ARRIVEE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Longueur de l'artère d'arrivée suffisamment longue	X		
Ligne tracée au sol en respect du repère de mesurage indiqué dans le dossier de mesurage	X		
Nombre de couloirs			1 suffisant
Maintien du public par barriérage de l'aire d'arrivée avant et après la ligne	X		
Installation des postes de chronométrage en regard de la ligne d'arrivée	X		
Mode de chronométrage			Puces + 2 chrono et bandes
Temps publiés par l'organisation conforme aux temps relevés par l'officiel	X		

INFRACTIONS CONSTATEES :

see above

RAVITAILLEMENT & EPONGEAGE :	OUI	NON	JUSTIFIER
Emplacements conformes à la réglementation	X		
Ravitaillements suffisants	X		
Epongeage conforme	X		
REMARQUE :			

RESULTATS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Imprimés conformes à la réglementation	X		
Temps réel arrondi à la seconde supérieure	X		recalage avec Chrono Manuel
Affichage du temps officiel et du temps réel		X	
Publication des N° de licences FFA	X		
Affichage rapide	X		
Information rapide par l'animateur	X		
Résultats chargés sous 48h sur SI-FFA conforme à ce qu'on a validé			Ex retard envoi,
Jury chargé sur SIFFA			
REMARQUE :			

CEREMONIE DE REMISE DE COUPES :	OUI	NON	JUSTIFIER
De bonne tenue	X		
Bon déroulement général	X		
REMARQUE :			

HANDISPORTS :	OUI	NON	JUSTIFIER
Acceptés par l'organisateur			
Si oui, respect du départ anticipé			
Fermeture du parcours ; respect de la sécurité			
Respect de la réglementation (Classement séparé)			

JOELETTES :	OUI	NON
Les Joëlettes sont parties derrière, une puce a été affectée au siège uniquement et des dossards réservés pour les 6 porteurs		

PERFORMANCES REALISEES					
IA	IB	N1	N2	N3	N4

NATIONS REPRESENTEES	NOMBRE
Nombre de nationalité dans les 100 premiers hommes et 50 premières femmes (pour labels Internationaux)	

EPREUVES SIMULTANÉES : Si un relais a eu lieu, le départ a-t-il été décalé	OUI	NON	JUSTIFIER
			De combien :

APPRECIATIONS DE L'OFFICIEL :	Très bien	Bien	A améliorer	Observations
Accueil des officiels par l'organisateur	X			
Conditions de travail de l'officiel	X			
Service d'ordre et de sécurité	X			
Service sanitaire	X			
Distribution des dossards				
Nature des dossards	X			
Organisation du Départ		X		
Déroulement de la Course		X		
Organisation de l'Arrivée	X			
Ravitaillement – Epongeage		X		
Handisports				
Résultats	X			

INCIDENTS A SIGNALER – APPRECIATION GENERALE DU JUGE ARBITRE

Avis sur le label : "A reconduire" OUI NON
 "Label supérieur" ~~OUI~~ NON

*le parcours ne pourrait
 supporter plus de 1000 participants*

Date :

Nom, Prénom et Qualification :

*DARFIN Jean-François
 Régional 263*

SIGNATURE :



ANNEXE AU RAPPORT D'ARBITRAGE

DEROULEMENT de l'épreuve : Très belle épreuve la presque totalité du circuit est interdit aux véhicules à moteur, très grande sécurité. - Le parcours a été révisé partiellement pour éviter une montée très difficile.

POINTS PARTICULIERS :

Photos, remarques diverses

Belle épreuve avec des organisateurs très compétents.

FEUILLE DE JURY

JA Jean-François DARFIN

Directeur de Course Paul VALENTINI

Starter Jean-Marie HAFNER

Speaker Remy DELACROIX
Jean-Marie HAFNER

Chronométriers Sports généraux HERICOURT Pices -

Secrétaire Sandes PONTAROLLO Pierre
VIEZZI Bruno

Juges Arrivée Jean-Marie HAFNER -
Claude GIRARD

Jean-Louis HACQUARD

Evelyne BOUCHOT

Philippe BOUCHOT